

Fastighetsbeteckning: Myren 4

Gårdsnamn: Bergs sjukhem

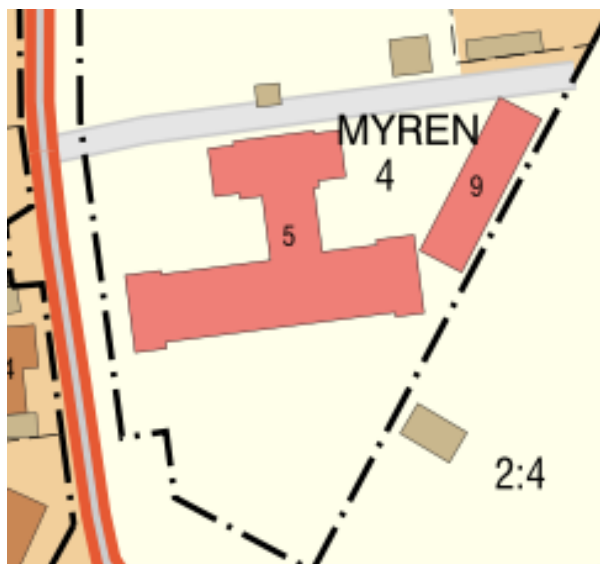
Ek. kartblad:

Koordinater: SWEREF99 TM 6509773.662, 353070.504

Uppgiftslämnare: Personal på Bergs äldreboende. Engvall, Bror (1975). *Mellerud: från gästgiveri till järnvägsknut : en historik*. Mellerud: Logen

HUS	Nuv. funktion	Hist. funktion	Stomme	Uppg. ålder	Trol. ålder	Tak	Grund	Ombyggn/tillbyggn	Hustyp
1	Kontor	Epidemisjukhus	Tegel	1918		Skiffer	Tegel		
2	Korttidsboende			1962		Plåt	Betong		
3	Rehabkontor				1980-1990-tal	Plåt	Betong		
4	Lusthus				1980-1990-tal	Asfaltspapp			
5									
6									
7									
8									

Situationsplan:



Miljöbeskrivning:

1 – Sockel i gråmålad slät betong. Små spröjsade fönster finns kvar samt en del större nyare. Troligtvis har den asfalterade infarten på baksidan tillkommit under senare tid. Fasad av ljusgul spritputs. Jugendspröjsade fönster med omfattningar av vit slät puts. Gesims av vit slät puts markerar andra våningen. Valmat tak med små skifferplattor. Brandstege. På baksidan tillbyggt tak av korrugerad plåt. Balkong med inklätt räcke av vit plåt.

2 – Tillbyggnad 1960/70-tal. Låg sockel i grå spritputs. Gult tegel, tvåluftsfönster utan spröjs med vita fönsterbågar. Vitbrunrandiga jalousier stilriktigt. Symmetrisk fönstersättning. Stående brun lockpanel under takfoten. Flackt tak. Hörnen på långsidan (framsidan) flankeras av stora altanpartier med balkongskydd av vit plåt. Utkragade tegelmurar ramar in rummet. Asfalterad markyta utanför. Tidstypiska material vid entrén, fönsterkarmar bevarade.

3 – gul fasspontpanel, betonggrund. Svart plåttak.

4 – Lusthus, nybyggt. Vit lockpanel, tälttak/cirkustak med svart asfaltspapp.

Bergs epidemisjukhus uppfördes ursprungligen år 1908 i kvarteret Muren men flyttades tio år senare till dess nuvarande plats i kvarteret Myren nära järnvägsstationen. Det kom där att kallas för Bergs sjukhem. Dess

	<p>gula spritputsfasad och branta valmade skiffertak är karakteristiskt för förra sekelskiftets institutionsarkitektur.</p> <p>Bergs sjukhem gjordes till äldreboende år 1931 och byggdes till 1962 efter en större donation. Idag fungerar den äldre byggnaden som kontor och tillbyggnaden från 1960-talet som korttidsboende. På fastigheten finns även en länga med kontorslokaler samt ett lusthus. Trädgården runt husen har äldre träd som äpple, hästkastanj och lind, vilka bör betraktas som en viktig del av helhetsmiljön.</p> <p>Bergs sjukhem har ett särskilt kulturhistoriskt värde i egenskap av äldre institutionsbyggnad. Den har även arkitektoniska och miljöskapande värden.</p>
--	--



FOTOBILAGA

Socken: Holms socken

Fastighetsbeteckning: Myren 4

Ek. kartblad:























Melleruds kommun – Inventering av tätorten med omland

Sid 1/11

Fastighetsbeteckning: Mellerud 2:11, 2:13

Gårdsnamn:

Ek. kartblad:

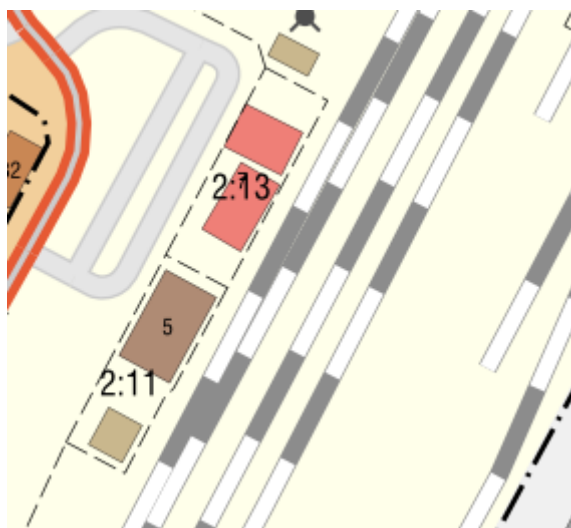
Koordinater: Mellerud 2:13 Stationsbyggnad: SWEREF99 TM 6509637.828, 353091.921
Mellerud 2:11 Stationshotell: SWEREF99 TM 6509608.115, 353072.749

Uppgiftslämnare:

1. Utställning i stationshallen (2017)
2. Linde Bjur, Gunilla (2010). *Stationshus: järnvägsarkitektur i Sverige*. Stockholm: Balkong
3. Engvall, Bror (1975). *Mellerud: från gästgiveri till järnvägsknut : en historik*. Mellerud: Logen

HUS	Nuv. funktion	Hist. funktion	Stomme	Uppg. ålder	Trol. ålder	Tak	Grund	Ombyggn/tillbyggn	Hustyp
1	Stationsbyggnad	Stationsbyggnad	Mur			Skiffer, plåt	Sten	1930-tal, 1970-tal	Stationsbyggnad
2	Ungdomsgård	Stationshotell				Betong	Spritputs		
3									
4									
5									
6									
7									
8									

Situationsplan:



Miljöbeskrivning:

Melleruds järnvägsstation (2 :13) invigdes år 1879 under tiden som Bergslagsbanan mellan Göteborg och Falun anlades. Samtidigt byggdes även järnvägen mellan Sunnanå Hamn i Väner och Fredrikshald i Norge. De båda järnvägarna korsade Mellerud som därmed blev ett hastigt växande stationssamhälle. Som mest har stationen med tillhörande lokstallar gett arbete åt över fyra hundra anställda. Stationsbyggnaderna längs Bergslagsbanan ritades alla av Axel Kumlien och utfördes i fyra olika storleksklasser. Melleruds stationsbyggnad tillhör den största klassen och denna förekommer även bland annat i Åmål, Trollhättan och andra större orter. Variationer inom dessa klasser förekommer dock. Under 1930-talet, efter att en tredje järnväg till Mellerud från Arvika invigts, byggdes stationen om med bland annat skyddsrum. Samtidigt byggdes också väntsalen till i husets norra gavel. Det nuvarande taket av Grythytteskiffer lades under 1970-talet, då även fönstren byttes ut.

Strax intill stationen ligger det före detta järnvägshotellet

	<p>Stinsen (2 :11) som uppfördes strax efter stationsbyggnaden. Den har i omgångar även fungerat som restaurang och nattklubb. Kommunen äger det före detta hotellet sedan 2010 vilket nu fungerar som ungdomsgård. Byggnaden är mycket förändrad.</p> <p>Melleruds stationsbyggnad har ett omistligt lokalhistoriskt värde, då den speglar det tidiga industriella skede som låg till grund för ortens stora utveckling under 1900-talet. Som en av <i>Bergslagsbanans</i> stationsbyggnader ritad av Axel Kumlien har den även ett särskilt arkitektoniskt och kulturhistoriskt värde, då den speglar tillkomsten av en av Sveriges viktigaste kommunikationer under den tidiga industrialismen. Det tidigare järnvägshotellet har trots sentida förändringar ett särskilt historiskt och pedagogiskt värde då det bidrar till förståelsen av stationsområdet.</p>
--	--



Melleruds kommun – Inventering av tätorten med omland

Sid 3/11

FOTOBILAGA

Socken:

Fastighetsbeteckning:

Ek. kartblad:



















Fastighetsbeteckning: Mellerud 2:2

Gårdsnamn: Lokstall

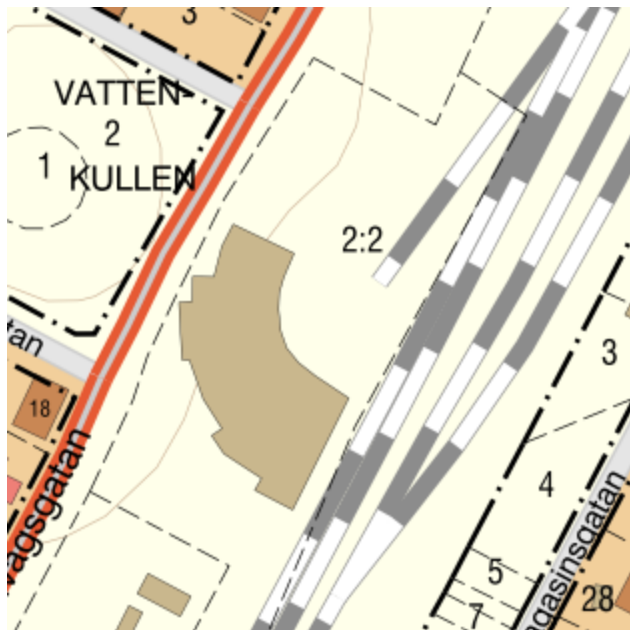
Ek. kartblad:

Koordinater: SWEREF99 TM 6509449.341, 352972.465

Uppgiftslämnare: Kulturhistorisk byggnadsinventering 29 Mellerud (1982). Engvall, Bror (1975). *Mellerud: från gästgiveri till järnvägsknut : en historik*. Mellerud: Logen

HUS	Nuv. funktion	Hist. funktion	Stomme	Uppg. ålder	Trol. ålder	Tak	Grund	Ombyggn/tillbyggn	Hustyp
1		Lokstall	Mur	1878		Papp	Sten		Lokstall
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									

Situationsplan:



Miljöbeskrivning:

Lokstallet som uppfördes 1878 för Dalslands Järnväg (DJ) mellan Sunnanå Hamn och Fredrikshald i Norge är en av Melleruds äldsta byggnader Dess västra gavel är gulputsad, portarna är utbytta till nya i lättmetall och de låga rundbågevalven har fyllts i med stående panel. På gavlarna mot norr och öster är fönstren igenspikade med röd brädpanel. Sadeltaket är lagt med svart asfaltspapp.

Trots de exteriöra förändringarna har lokstallet ett för Mellerud omistligt historiskt och kulturhistoriskt värde eftersom det är intimt förknippad med stationssamhällets och sedermera Köpingens födelse. Värdefulla är även vändskivan för loken framför byggnaden, samt de äldre aggregaten för påfyllning av vatten till ångloken vilka fortfarande hänger under lokstallets innertak.

FOTOBILAGA

Socken:

Fastighetsbeteckning:

Ek. kartblad:





