



KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT	
DATUM	Tisdagen den 26 maj 2020, klockan 08.30 – 15.30
PLATS	Tingshuset, sammanträdesrum Tingssalen

Ledamöter

Morgan E Andersson (C)
Eva Pärsson (M)
Daniel Jensen (KD)
Michael Melby (S)
Ulf Rexefjord (SD)

Ersättare

Peter Ljungdahl (C)
Mohamed Mahmoud (MP)
Jörgen Eriksson (KIM)
Thomas Hagman (S)
Liselott Hassel (SD)

Övriga

Annika Wennerblom t.f. kommunchef
Ingrid Engqvist chefssekreterare

- Sammanträdet öppnas
- Upprop samt anmälan om tjänstgörande ersättare
- Val av justerare - Ulf Rexefjord (SD)
Val av ersättare för justerare – Eva Pärsson (M)
- Tidpunkt för protokollets justering - 28 maj 2020, klockan 08.00

Ärenden

Nr	Rubrik	Kommentar	Sida
1	Pandemin Covid-19 (Corona) - information m.m.	Anna Granlund, kl. 08.35	3
2	Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun - analys av behov av ytterligare revidering	Anna Granlund	4
3	Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön	Anna Granlund BILAGA	10
4	Ansökan om bygdepeng till ombyggnad av PRO:s föreningslokal på PD Lundgrensgatan 20 i Mellerud	Dovile Bartuseviciute, kl. 09.30	15
5	Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs bygdegård etapp 2	Dovile Bartuseviciute	22
6	Dalslands miljö- och energiförbunds budget för 2021	Dan Gunnardo, kl. 09.45	34
7	Hållbarhetskompass Dalsland	Katrin McCann, kl. 10.00 BILAGA	48
8	Arbetsintegrerat socialt företag (ASF) – förutsättningar för avtal med Café Rocket	Anette Karlsson, kl. 10.30	53

9	AB Melleruds Bostäder - prognos 1/2020	Erik Josefsson, kl. 10.40	57
10	Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed	Magnus Olsson, kl. 11.00 Maria Melkersson BILAGA	64
11	Svar på motion om motionsslinga med hinderbana i Sunnanåskogen	Patrik Tellander, kl. 11.45 Magnus Olsson	66
12	Svar på motion om extra kärl för trädgårdsavfall under sommarmånaderna	Patrik Tellander Magnus Olsson	71
13	Stöd till lokalhyresgäster enligt SFS 2020:237	Magnus Olsson	77
14	Samhällsbyggnadsfrågor	Magnus Olsson	88
15	Svar på remiss - Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025	Freddie Carlson, kl. 13.00 BILAGA	89
16	Svar på remiss - Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik	Freddie Carlson BILAGA	102
17	Svar på remiss - Utvärdering av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland"	Freddie Carlson BILAGOR	114
18	Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017-2020 - uppföljning 2019	Freddie Carlson BILAGA	122
19	Infrastrukturfrågor	Freddie Carlson	128
20	Svar på remiss - Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) - tematiskt tillägg till översiktsplan för Åmåls kommun	Jonas Söderqvist, kl. 13.45	129
21	Svar på remiss - Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning	Jonas Söderqvist	134
22	Planprioritering 2020, revidering	Jonas Söderqvist	141
23	Ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort	Jonas Söderqvist	148
24	Heltidsprojektet, uppföljning maj 2020	Jeanette Johansson, kl. 14.30	154
25	Personalfrågor	Jeanette Johansson	170
26	Aktuella frågor		171
27	Rapporter		172

ÄRENDE 1

Dnr KS 2020/170

Pandemin Covid-19 (Corona) - information m.m.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Enhetschefen för kommunikation och säkerhet lämnar en aktuell rapport om läget i kommunens verksamheter m.m. med anledning av pandemin Covid-19 (Corona).

ÄRENDE 2

Dnr KS 2019/378

Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun - analys av behov av ytterligare revidering**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

1. upphäva nu gällande föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun, KF 109, 2019-06-26.
2. anta reviderade föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun enligt upprättat förslag.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU) beslutade att ge säkerhetssamordnaren i uppdrag att analysera behovet av ytterligare revidering av kommunens föreskrift med anledning av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) vägledning om eldningsförbud. Uppdraget ska redovisas vid KSAU:s sammanträde i februari 2020.

Under hand har samverkan skett med dåvarande renhållningschef, räddningstjänstförbundet, medlemskommunerna i räddningstjänstförbundet samt miljöförbundet. Syftet har varit att harmoniera skrivningarna om eldningsförbud i de tre föreskrifterna.

Efter samråd och övervägande med räddningstjänstförbundet har inte formuleringen "utanför sammanhållen bebyggelse" lagts in i föreskrifterna, vilket MSB föreslår i sin vägledning. Beslut om eldningsförbud får inte vara mer inskränkande än nödvändigt samtidigt kan behov av eldningsförbud se olika ut. Det viktiga blir då att i beslutet om eldningsförbud precisera vad förbudet avser. Varken räddningstjänstförbundet eller dess medlemskommuner har något att erinra mot denna revidering.

Dalslands miljö- och energiförbund föreslås få i uppdrag att revidera skrivningen i §§ 11 och 14 för att harmoniera mot rubricerade föreskrifter. Se ärende om reviderade föreskrifter om lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (KS 2019/373).

Beslutsunderlag

- Vägledning om eldningsförbud, MSB 2019
- Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö (KF § 62, 2014-09-24)
- Förslag till lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö (DEMN § 31, 2019-05-03)
- Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud, KF § 109, 2019-06-26
- Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed, KF § 7, 2016-01-27
- Förslag till renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed, dnr KS 2020/327
- Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud, KS § 109, 2019-06-26
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun - analys av behov av ytterligare revidering

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. upphäva nu gällande föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun, KF 109, 2019-06-26.
2. anta reviderade föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun enligt upprättat förslag.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU) beslutade att ge säkerhetssamordnaren i uppdrag att analysera behovet av ytterligare revidering av kommunens föreskrift med anledning av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) vägledning om eldningsförbud. Uppdraget ska redovisas vid KSAU:s sammanträde i februari 2020.

Under hand har samverkan skett med dåvarande renhållningschef, räddningstjänstförbundet, medlemskommunerna i räddningstjänstförbundet samt miljöförbundet. Syftet har varit att harmoniera skrivningarna om eldningsförbud i de tre föreskrifterna.

Efter samråd och övervägande med räddningstjänstförbundet har inte formuleringen "utanför sammanhållen bebyggelse" lagts in i föreskrifterna, vilket MSB föreslår i sin vägledning. Beslut om eldningsförbud får inte vara mer inskränkande än nödvändigt samtidigt kan behov av eldningsförbud se olika ut. Det viktiga blir då att i beslutet om eldningsförbud precisera vad förbudet avser. Varken räddningstjänstförbundet eller dess medlemskommuner har något att erinra mot denna revidering.

Dalslands miljö- och energiförbund föreslås få i uppdrag att revidera skrivningen i §§ 11 och 14 för att harmoniera mot rubricerade föreskrifter. Se ärende om reviderade föreskrifter om lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (KS 2019/373).

Beslutsunderlag

- Vägledning om eldningsförbud, MSB 2019
- Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö (KF § 62, 2014-09-24)



- Förslag till lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö (DEMN § 31, 2019-05-03)
- Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud, KF § 109, 2019-06-26
- Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed, KF § 7, 2016-01-27
- Förslag till renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed, dnr KS 2020/327
- Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud, KS § 109, 2019-06-26

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU) beslutade att ge säkerhetssamordnaren i uppdrag att analysera behovet av ytterligare revidering av kommunens föreskrift med anledning av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) vägledning om eldningsförbud.

Analys

Smärre justeringar föreslås i Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud i Melleruds kommun mot bakgrund av MSB:s vägledning om eldningsförbud. Inga ytterligare justeringar bedöms i nuläget nödvändiga mot bakgrund av erfarenheterna från sommaren 2019.

Följande föreslås för att harmoniera andra föreskrifter mot eldningsföreskrifterna:

Renhållningsföreskrifter, förslag till nya föreskrifter 2020

Trädgårdsavfall

23 § Nedklippta häckar, grenar, kvistar löv, gräs och annat trädgårdsavfall får komposteras på egna fastigheten alternativt transporteras till avfallsanläggning eller annan av kommunen anvisad plats.

För eventuell eldning se lokala hälsoskyddsföreskrifter till skydd för människors hälsa och miljö [samt föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud och aktuell brandrisk](#) .

Renhållningsföreskrifter, nu gällande

23 § 2 st Torrt trädgårdsavfall får eldas på egna fastigheten om det sker i enlighet med [lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön utfärdade med stöd av miljöbalken \(1998:899\)](#) [lokala hälsoskyddsföreskrifter, - föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud](#) [Föreskrifter om förbud mot eldning, helt eller delvis, till skydd för människohälsa och miljö utfärdade](#) med stöd av förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor, [-och aktuell brandriskvarning måste beaktas](#) .

Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö

11 § Eldnings utomhus och eldning av halm

Eldning av torra löv, kvistar och annat trädgårdsavfall inom områden med detaljplan eller områdesbestämmelser är förbjuden under tiden 15 april – 30 september. [Regler om transport och annan hantering av trädgårdsavfall finns även i kommunens renhållningsföreskrifter](#) . [Eldning får aldrig ske av annat avfall eller i strid moted gällande kommunens renhållningsföreskrifter](#) eller gällande eldningsföreskrifter. [brandföreskrifter](#) .



~~-Påsk- och valborgsmässoeld är dock tillåten enligt vad som anges i kommunens föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud., Om påsk- och valborgsmässoeld ska användas vid offentliga tillställningar krävs tillstånd. Regler om transport och annan hantering av trädgårdsavfall finns även i kommunens renhållningsföreskrifter. Eldning får aldrig ske av annat avfall eller i strid med gällande brandföreskrifter.~~

Det är förbjudet att öppet bränna halm utomhus i kommunerna.

Dispens kan sökas enligt § 14 nedan.

Eldning får aldrig ske i strid mot ~~aktuella brandföreskrifter.~~ Kommunens föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud.

14 § Dispens

Dalslands miljö- och energinämnd får medge dispens från vad som gäller enligt 5, 6, 8, 9, 10 eller 11 §§ i dessa föreskrifter, om det är uppenbart att risk för olägenheter från miljö- och hälsoskyddssynpunkt inte föreligger. Dispens från 11 § får inte medges om eldningsförbud enligt föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud råder.

Överväganden

Efter samråd och övervägande med räddningstjänstförbundet har inte formuleringen "utanför sammanhållen bebyggelse" lagts in i föreskrifterna, vilket MSB föreslår i sin vägledning. Beslut om eldningsförbud får inte vara mer inskränkande än nödvändigt samtidigt kan behov av eldningsförbud se olika ut. Det viktiga blir då att i beslutet om eldningsförbud precisera vad förbudet avser. Varken räddningstjänstförbundet eller dess medlemskommuner har något att erinra mot denna revidering.

Dalslands miljö- och energiförbund föreslås få i uppdrag att revidera skrivningen i §§ 11 och 14 för att harmoniera mot rubricerade föreskrifter. Se ärende om reviderade föreskrifter om lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön (KS 2019/373). Anledningen är att förbundet behöver föreslå justeringarna genom sin nämnd, direktion och därefter till övriga medlemskommuner.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Slutsatser

Förslaget är att göra smärre justeringar i de tre föreskrifterna.

Annika Wennerblom
Tf. kommunchef

Anna Granlund
Kommunikations- och säkerhetschef
0530-181 18
anna.granlund@mellerud.se

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Dalslands miljö och energiförbund
Norra Älvsborgs Räddningstjänstförbund
Färgelanda, Vänersborgs och Trollhättans kommuner

MELLERUDS KOMMUN	KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING	Flik A
Titel		
Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud		
Fastställd av	KF § 109	26 juni 2019
Ersätter KF §49/2015-05-2	Utbytt den	Sign
		Sida
		1:2

Enligt 2 kap. 7 § förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor får kommunen meddela föreskrifter om förbud helt eller delvis mot eldning utomhus samt om liknande förebyggande åtgärder mot brand. Föreskrifterna anger hur kommunen tillämpar denna bestämmelse.

Föreskriftens omfattning

1 §

Föreskrifterna gäller eldning utomhus i form av fast bränsle som ved, kol, gräs, [briketter](#), halm, ris, [grenar](#), löv etcetera. Med begreppet eldning bör även förstås grillning med fast bränsle ~~och användande av brasor~~. Vid extrem brandrisk omfattas även öppen låga med annat än fasta bränslen så som svets, gasolbrännare och stormkök.

Förbud mot eldning utomhus och likande förebyggande åtgärder mot brand

2 §

Vid brandrisk 4, 5 eller 5E (FWI-värde enligt Brandrisk skog och mark¹) får kommunchefen eller dennes ersättare besluta om föreskrifter om förbud mot eldning utomhus ([eldningsförbud eller skärpt eldningsförbud](#)), om det är av betydelse för att förebygga uppkomsten av bränder.

Vid särskilda situationer eller väderförhållanden får kommunchefen besluta om rekommendation med uppmaning om försiktighet vid eldning utomhus eller besluta om föreskrifter om förbud mot eldning utomhus.

Beslut ~~om föreskrifter om förbud mot eldning utomhus om eldningsförbud~~ ska [anslås på kommunens anslagstavla samt](#) meddelas via kommunens hemsida, räddningstjänstens hemsida och [via till](#) lokalpressen. När beslutet upphävs ska detta meddelas på motsvarande sätt.

[När förhållandena är sådana att eldningsförbud eller rekommendation med uppmaning om försiktighet vid eldning inte längre föreligger får kommunchefen besluta om att upphäva beslutet.](#)

Förbud mot eldning utomhus vid mörker

3 §

Eldning utomhus är förbjudet mellan solens nedgång och solens uppgång.

Eldning i större omfattning

4 §

Eldning i större omfattning ska, senast 24 timmar innan eldning sker, anmälas till räddningstjänsten. Anmälan ska innehålla uppgifter som räddningstjänsten bedömer vara nödvändiga. Med större omfattning avses bränning av större rishögar, svedjebränning, halmbränning eller liknande.

¹ [Räddningstjänstförbundet utgör stöd till dess medlemskommuner i bedömningen.](#)

MELLERUDS KOMMUN	KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING	Flik A
Titel Föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud		
Fastställd av KF § 109 26 juni 2019		Sida
Ersätter KF § 49/2015-05-2	Utbytt den	Sign 2:2

Undantag från eldningsförbud

5 §

Påsk- och Valborgsmässoeldar tillåts även efter mörkrets inbrott vid brandriskprognos 3 eller lägre och om stark eller byig vind inte förekommer. Anmälan om nyssnämnda braskor ska ske till räddningstjänsten senast 24 timmar innan eldning.

6 §

Kommunchefen får i enskilda fall besluta om undantag från dessa föreskrifter. Bestämmelsen tillämpas restriktivt.

Ansvar

7 §

Den enskilde, vare sig det är en fysisk eller juridisk person, bär i första hand ansvaret för att skydda liv, egendom och att inte orsaka olyckor. Den enskilde har en skyldighet att följa beslut om utfärdande av föreskrifter om eldningsförbud.

Den som uppsåtligen eller genom oaktsamhet bryter mot eldningsförbudet kan dömas med stöd av 10 kap. 3 § i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.

8 §

Den som eldar utomhus bär alltid ansvaret för att genomförandet sker betryggande ur hälso-, miljö- och brandskyddssynpunkt. Detta gäller oaktat om eldningen anmäls till räddningstjänsten eller inte.

9 §

Eldning får aldrig ske i strid med gällande lag eller andra kommunala föreskrifter om eldning som är utfärdade i enlighet med miljöbalken (1998:808).

ÄRENDE 3

Dnr KS 2019/373

Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige

1. upphäver nuvarande lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön, KF § 62, 2014-09-24.
2. antar lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön enligt föreliggande förslag.

Kommunstyrelsen uppdrar till Dalslands miljö- och energiförbund att revidera skrivningen i §§ 11 och 14 för att harmoniera med kommunens övriga eldningsföreskrifter.

Sammanfattning av ärendet

Direktionen för Dalslands miljö- och energiförbund föreslår medlemskommunerna att fastställa reviderat förslag till lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön. Föreskrifterna ska fastställas av respektive kommunfullmäktige.

Melleruds kommun reviderar sina föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud och undersöker hur övriga föreskrifter om eldning kan justeras för att bättre harmoniera med varandra. Av detta skälet ber kommunen att skrivningarna i § 11 ses över.

Beslutsunderlag

- Revidering av §§ 11 och 14 mot bakgrund av revidering av eldningsföreskrifter
- Förslag till reviderade föreskrifter
- Kartbilaga 1a
- Protokoll från Dalslands miljö- och energinämnd, § 31, 2019-05-03
- Protokoll från Dalslands miljö- och energidirektion, § 18, 2019-06-14
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunstyrelsen

Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige

1. upphäver nuvarande lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön, Kf § 62, 2014-09-24.
2. antar lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön enligt föreliggande förslag.

Kommunstyrelsen uppdrar till Dalslands miljö- och energiförbund att revidera skrivningen i §§ 11 och 14 för att harmoniera med kommunens övriga eldningsföreskrifter.

Sammanfattning av ärendet

Direktionen för Dalslands miljö- och energiförbund föreslår medlemskommunerna att fastställa reviderat förslag till lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön. Föreskrifterna ska fastställas av respektive kommunfullmäktige.

Melleruds kommun reviderar sina föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud och undersöker hur övriga föreskrifter om eldning kan justeras för att bättre harmoniera med varandra. Av detta skälet ber kommunen att skrivningarna i § 11 ses över.

Beslutsunderlag

- Revidering av §§ 11 och 14 mot bakgrund av revidering av eldningsföreskrifter
- Förslag till reviderade föreskrifter
- Kartbilaga 1a
- Protokoll från Dalslands miljö- och energinämnd, § 31, 2019-05-03
- Protokoll från Dalslands miljö- och energidirektion, § 18, 2019-06-14

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Anna Granlund
Kommunikations- och säkerhetschef
0530-181 18
anna.granlund@mellerud.se

Beslutet skickas till

Dalslands miljö- och energiförbund

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se **11**

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

11 § Eldning utomhus och eldning av halm

Eldning av torra löv, kvistar och annat trädgårdsavfall inom områden med detaljplan eller områdesbestämmelser är förbjuden under tiden 15 april – 30 september. Regler om transport och annan hantering av trädgårdsavfall finns även i kommunens renhållningsföreskrifter. Eldning får aldrig ske av annat avfall eller i strid mot kommunens renhållningsföreskrifter med eller gällande brandeldningsföreskrifter.

Påsk- och valborgsmässoeld är dock tillåten enligt vad som anges i kommunens föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud. Om påsk- eller valborgsmässoeld ska användas vid offentliga tillställningar krävs tillstånd. ~~Regler om transport och annan hantering av trädgårdsavfall finns även i kommunens renhållningsföreskrifter. Eldning får aldrig ske av annat avfall eller i strid med gällande brandföreskrifter.~~

Det är förbjudet att bränna halm på åkermark i kommunerna.

Det är förbjudet att öppet bränna halm utomhus i kommunerna.

Dispens från bestämmelserna mot bränning av halm enligt denna paragraf kan sökas enligt § 14 nedan.

Dispens kan sökas enligt § 14 nedan.

Upplysning: Restriktioner för förbränning av trädgårdsavfall och annat avfall finns eller ska införas i respektive kommuns renhållningsordning. Eldning får aldrig ske i strid mot aktuella brand- eller eldningsföreskrifter. (Denna upplysning tillhörde § 10 tidigare)

Anmärkning: Utsläppen av partiklar och cancerframkallande ämnen anses vara mycket stor från öppen halmförbränning och halmen ska ses som en resurs att återföra inom djurhållningen eller återföras till marken. Detta var med i § 11 tidigare, ska den tas bort?

14 § Dispens

Dalslands miljö- och energinämnd får medge dispens från vad som gäller enligt 5, 6, 8, 9, 10 eller 11 §§ i dessa föreskrifter, om det är uppenbart att risk för olägenheter från miljö- och hälsoskyddssynpunkt inte föreligger. Dispens från 11 § får inte medges om eldningsförbud enligt föreskrifter om utfärdande av eldningsförbud råder.



Sammanträdesdatum

2019-06-14

DMEF § 18

Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön - revidering

Sammanfattning

Enligt 8 kap. 1 § regeringsformen meddelas föreskrifter av riksdagen genom lag och av regeringen genom förordning. Föreskrifter kan också, efter bemyndigande av riksdagen eller regeringen, meddelas av andra myndigheter än regeringen och av kommuner. Reglerna i 8 kap. regeringsformen möjliggör att viss angiven föreskriftsrätt kan delegeras till kommun. Däremot kan föreskriftsrätt inte delegeras till kommunalförbund.

Nuvarande lokala föreskrifter är fastställda av respektive kommuns fullmäktige under 2014. Förslaget är reviderat avseende lagändringar, laghänvisningar samt vissa redaktionella ändringar.

Dalslands miljö- och energinämnd har i beslut daterat 2019-05-03 rekommenderat direktionen att föreslå medlemskommunernas kommunfullmäktige att fastställa föreskrifterna.

Beredning:

Förbunds-/miljö- och energichefs förslag
Miljö- och energinämndens beslut 2019-05-03, §31

Direktionens beslut

Direktionen för Dalslands miljö- och energiförbund rekommenderar kommunfullmäktige i kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud att fastställa bifogat förslag till revidering av lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön.

Expedieras:

KF Bengtsfors kommun
KF Dals-Eds kommun
KF Färgelanda kommun
KF Melleruds kommun

Sammanträdesdatum

2019-05-03

DMEN § 31

**Lokala Föreskrifter för att skydda människors
hälsa och miljön – revidering**

Dalslands miljö- och energinämnds beslut

Nämnden föreslår Dalslands miljö- och energiförbunds direktion att rekommendera kommunfullmäktige i kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud att fastställa bifogat förslag till lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön.

Ärendet

Enligt 8 kap. 1 § regeringsformen meddelas föreskrifter av riksdagen genom lag och av regeringen genom förordning. Föreskrifter kan också, efter bemyndigande av riksdagen eller regeringen, meddelas av andra myndigheter än regeringen och av kommuner.

Reglerna i 8 kap regeringsformen möjliggör att viss angiven föreskriftsrätt kan delegeras till kommun. Däremot kan föreskriftsrätt inte delegeras till kommunalförbund.

Nuvarande lokala föreskrifter är fastställda av respektive kommuns fullmäktige under 2014. Bifogat förslag är reviderat avseende lagändringar, laghänvisningar samt vissa redaktionella ändringar.

Beredning:

Presidium 2019-04-23

Förbunds-/miljö- och energichefs förslag till beslut

Expedieras:
Direktionen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

ÄRENDE 4

Dnr KS 2020/112

Ansökan om bygdepeng till ombyggnad av PRO:s föreningslokal på PD Lundgrensgatan 20 i Mellerud**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet beslutar att

1. bevilja 20 500 kronor i bygdepeng till Melleruds PRO-förening för ombyggnation av föreningens lokal på P D Lundgrensgatan 20 i Mellerud.
2. kostnaden finansieras inom ramen för kommunstyrelsens anslag för bygdepeng 2020.

Sammanfattning av ärendet

Melleruds PRO har ansökt om kommunal bygdepeng från Melleruds kommun för att utföra en ombyggnation av föreningslokalen på P D Lundgrensgatan, Mellerud.

Den totala kostnaden motsvarar 72 600 kronor inklusive moms.

Materialkostnaden motsvarar 20 500 kronor inklusive moms och specificeras i en kompletterande handling till ansökan. Uppförandet görs av L:E Gruppen och Elinsta. Arbetskostnader står föreningen själv för.

När kommunen beviljar bygdepeng är föreningen skyldig att lämna följande redovisning till kommunen:

1. Föreningen ska redovisa hur bidraget har använts och vilka effekter som har nåtts. Redovisningen ska vara undertecknad av föreningens ordförande och kassör. Redovisningen ska vara inlämnad till kommunen senast ett år efter utbetalningen.
2. Om bygdepengen inte förbrukats eller om bygdepengen inte har använts till sitt ändamål kommer kommunen att göra ett återkrav på bidraget (KS § 90, 2019-04-10).

Beslutsunderlag

- Ansökan om bygdepeng till utförande av ombyggnation av föreningslokal på P D Lundgrensgatan, Mellerud
- Kompletterande handlingar till ansökan – Offert "L:E Gruppen", Elinsta
- Regler för kommunal bygdepeng
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Ansökan om bygdepeng till ombyggnad av föreningslokal på PD Lundgrensgatan 20

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beviljar 20 500 kronor i bygdepeng till Melleruds PRO-förening för ombyggnation av föreningens lokal på P D Lundgrensgatan. Kostnaden finansieras genom 2020 års anslag för bygdepeng.

Sammanfattning av ärendet

Melleruds PRO har ansökt om kommunal bygdepeng från Melleruds kommun för att utföra en ombyggnation av föreningslokalen på P D Lundgrensgatan, Mellerud.

Den totala kostnaden motsvarar 72 600 kronor inklusive moms.

Materialkostnaden motsvarar 20 500 kronor inklusive moms och specificeras i en kompletterande handling till ansökan. Uppförandet görs av L:E Gruppen och Elinsta. Arbetskostnader står föreningen själv för.

När kommunen beviljar bygdepeng är föreningen skyldig att lämna följande redovisning till kommunen:

1. Föreningen ska redovisa hur bidraget har använts och vilka effekter som har nåtts. Redovisningen ska vara undertecknad av föreningens ordförande och kassör. Redovisningen ska vara inlämnad till kommunen senast ett år efter utbetalningen.
2. Om bygdepengen inte förbrukats eller om bygdepengen inte har använts till sitt ändamål kommer kommunen att göra ett återkrav på bidraget (KS § 90, 2019-04-10).

Beslutsunderlag

- Ansökan om bygdepeng till utförande av ombyggnation av föreningslokal på P D Lundgrensgatan, Mellerud
- Kompletterande handlingar till ansökan – Offert "L:E Gruppen", Elinsta
- Regler för kommunal bygdepeng

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Melleruds PRO hyr föreningslokal på PD Lundgrensgatan av Melleruds Bostäder AB. Föreningen är i behov av lokalens ombyggnation, då de vid vissa tillfällen avvisar



besökande på grund av platsbrist. Denna ombyggnad skulle innebära att föreningen kan utöka lokalens sittplatser från dagens 25 till 40.

Analys

Melleruds kommun har avsatt en specifik bygdepeng som föreningar kan söka för renoveringar och ombyggnationer. Möjligheten att söka detta bidrag är dock begränsad till materialkostnaden.

Materialkostnaden motsvarar 20 500 kronor och arbetskostnaden står föreningen själv för genom anlitande av hantverkare från L:e Gruppen och Elinsta.

Föreningslokal på P D Lundgrensgatan äger Melleruds Bostäder AB och utförande av arbetet är godkänt av dem. För att genomföra detta arbete krävs det inget bygglov ifrån Melleruds kommun enligt bygglovshandläggaren.

Överväganden

Utredningen utgår från tidigare beslut om att kommunen står för materialkostnaden förutsatt att föreningen står för arbetskostnaden.

När kommunen beviljar bygdepeng finns ett redovisningskrav från föreningens sida inom ett år från det att utbetalning skett. Om bygdepengen inte förbrukats eller inte har använts till sitt ändamål kommer kommunen att ställa ett återkrav på bidraget.

Ekonomiska konsekvenser

Bidraget till Melleruds PRO med 20 500 kr kan finansieras inom ramen för bygdepengen.

Om KSAU beviljar Melleruds PRO:s ansökan återstår 236 250 kr av bygdepengen för 2020.

Slutsatser

Kommunstyrelsens arbetsutskott bör bifalla ansökan om bygdepeng till ombyggnation av föreningslokal på P D Lundgrensgatan, Mellerud.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Dovile Bartuseviciute
Samhällsvägleddare
0530-189 00
Dovile.Bartuseviciute@mellerud.se

Beslutet skickas till

Melleruds PRO

2020-02-24

Melleruds kommun
Kommunstyrelsen
464 80 MELLERUD

ANSÖKAN OM BYGDEPENG

Melleruds PRO förening ansöker härmed om kommunal bygdepeng. Bidraget kommer att användas till ombyggnad av vår föreningslokal på P D Lundgrensgatan 20, Mellerud. Denna ombyggnad skulle innebära att vi kan utöka lokalens sittplatser från dagens 25 till 40. Detta behov är stort då vi idag, vid vissa tillfällen, får avvisa besökande p g a platsbrist.

Vid ombyggnaden planeras att ta bort en mellanvägg.

Detta medför kostnader för byggmaterial med 13 000:-. Enligt offert från LE Gruppen.

Materialkostnader för elarbeten 7 500:-. Enligt offert från Elinsta. Detta utgör tillsammans 20 500:-.

Bil. Offert LE Gruppen och Elinsta

För PRO Mellerud



Börje Skoogh
ordförande



Till: Börje Skoogh

Mellerud den 30 Oktober 2019

Uppdaterad Offert gällande ombyggnation av PRO's lokal.

Vi tackar för er förfrågan och erbjuder oss att utföra ombyggnationen av PRO's lokaler enligt genomgång på plats enklare beskrivning nedan till en kostnad av:

Femtiotvåusenettshundrakronor (52 100:-) Inklusive moms .

Fördelat på:

- Arbetskostnad och resekostnader alla branscher: **39 100:-**
- Material alla branscher: **13 000:-**

I priset ingår följande:

Bygg:

- Rivning av vägg enligt genomgång på plats
- Montage av nya lister på väggdel som blir kvar
- Bättringsmålning i "ga köket"
- Inköp av 3 st garderober
- Flytt och montage av garderober och hatthylla
- Montera överskåp i kök
- Läggnig av ny klinkers där vägg har stått
- Bygga om disk med hjul och kapa bänkskiva
- Avfallskostnad

Förutsättningar

- Priset bygger på tillträde till arbetsplatsen 07:00-16:00
- Oförutsedda arbeten som ej är angivet ovan debiteras på löpande räkning efter dialog med ansvarig innan arbete påbörjas.

Offerten gäller i 30dagar

Frågor kring denna offert besvaras av Emil Svensson 0707-242245

Postadress
Bronäs 5
464 93 Mellerud

Besöksadress
Bronäs 5

Org.nr
556842-6240

Telefon
Emil 0707-242245 /0530-50066
Leif 0707-242235 /0530-12204

Bankgiro
725-1549

E-post
emil.svensson@legruppen.se
leif.svensson@legruppen.se

Hemsida
www.legruppen.se

Vat.nr
SE556842624001

Säte
Mellerud

Från: Nichlas Bäckman nichlas@elinsta.se
Ämne: Offert PRO
Datum: 26 november 2019 10:41
Till: borje@skoogh.com

Hej!

2st armatur i tak ,flytt av tändningar ,div rivning och omflyttning av uttag
framdragnig ny matning till kyl,kokplatta och diskmaskin.

ca 10000+moms arbete
ca 6000+moms material
399 + frakt för chromecast.

--
MVH

Nichlas Bäckman
Elinsta Telemontage
070-4826080



Med vänlig hälsning
Dovile Bartuseviciute
 Samhällsväglare
 Medborgarkontoret
 Melleruds kommun

www.mellerud.se



Från: Mellbo <mellbo@mellerud.se>
Skickat: den 1 april 2020 09:07
Till: Dovile Bartuseviciute <dovile.bartuseviciute@mellerud.se>
Kopia: Sören Asklund <soren.asklund@mellerud.se>; Erik Josefsson <erik.josefsson@mellerud.se>
Ämne: VB: PRO lokalen

Från: Erik Josefsson <erik.josefsson@mellerud.se>
Skickat: den 31 mars 2020 16:25
Till: Sören Asklund <soren.asklund@mellerud.se>; Mellbo <mellbo@mellerud.se>
Ämne: Re: PRO lokalen

Hej, ja den är godkänd av mig och de ska stå för alla kostnader enligt det förslag som de lagt fram.

Mvh
 Erik J

Skaffa [Outlook för Android](#)

From: Mellbo <mellbo@mellerud.se>
Sent: Tuesday, March 31, 2020 3:37:45 PM
To: Erik Josefsson <erik.josefsson@mellerud.se>; Sören Asklund <soren.asklund@mellerud.se>
Subject: VB: PRO lokalen

Från: Dovile Bartuseviciute <dovile.bartuseviciute@mellerud.se>
Skickat: den 31 mars 2020 15:14
Till: Mellbo <mellbo@mellerud.se>
Ämne: PRO lokalen

Hej,

Jag handlägger en ansökan om kommunalt bygdepeng ifrån Melleruds PRO förening.
 De ansöker om bygdepeng för att utföra ombyggnation av föreningslokal på PD Lundgrensgatan 20, för att utöka lokalens sittplatser från dagens 25 till 40.
 Eftersom det är ni som äger lokalen vill jag fråga er om planerat arbete är godkänd av er och vem kommer stå för arbetskostnader?

Med vänlig hälsning
Dovile Bartuseviciute
 Samhällsväglare
 Medborgarkontoret
 Melleruds kommun

www.mellerud.se



ÄRENDE 5

Dnr KS 2020/125

Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs bygdegård etapp 2**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet beslutar att

1. bevilja 31 100 kronor i bygdepeng till Örs bygdegårdsförening för etapp 2 av renovering av Örs bygdegård.
2. kostnaden finansieras inom ramen för kommunstyrelsens anslag för bygdepeng 2020.
3. en eventuellt ny ansökan och utvärdering ska lämnas in till kommunstyrelsen senast december 2020.

Sammanfattning av ärendet

Under 2018 ansökte Örs bygdegårdsförening om medel som de senare fick för första etappen av renoveringen. Av beslutet framgår att ny ansökan och utvärdering ska lämnas in till kommunstyrelsen senast september 2019.

I februari 2020 lämnades en redovisning och ny ansökan in. Örs bygdegård ansöker om kommunal bygdepeng från Melleruds kommun för att utföra andra etappen av renovering.

Materialkostnaden motsvarar 93 250 kronor inklusive moms och specificeras i en kompletterande handling till ansökan inlämnad den 12 mars 2018. Uppförandet görs av frivilliga hantverkare i föreningen. Arbetskostnaden står föreningen för själva.

När kommunen beviljar bygdepeng är föreningen skyldig att lämna följande redovisning till kommunen:

1. Föreningen ska redovisa hur bidraget har använts och vilka effekter som har nåtts. Redovisningen ska vara undertecknad av föreningens ordförande och kassör. Redovisningen ska vara inlämnad till kommunen senast ett år efter utbetalningen.
2. Om bygdepengen inte förbrukats eller om bygdepengen inte har använts till sitt ändamål kommer kommunen att göra ett återkrav på bidraget (KS § 90, 2019-04-10).

Beslutsunderlag

- Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs Bygdegårdsförening 2 etapp
- Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs Bygdegårdsförening 1 etapp
- Kommunstyrelsens beslut 2018-01-16, § 9
- Regler för kommunal bygdepeng
- Utvärdering
- Fakturor
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs bygdegård etapp 2

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller andra etappen av Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs bygdegård, motsvarande 31 100 kronor. Finansiering sker inom ramen för kommunstyrelsens anslag för bygdepeng. En eventuellt ny ansökan och utvärdering ska lämnas in till kommunstyrelsen senast december 2020.

Sammanfattning av ärendet

Under 2018 ansökte Örs bygdegårdsförening om medel som de senare fick för första etappen av renoveringen. Av beslutet framgår att ny ansökan och utvärdering ska lämnas in till kommunstyrelsen senast september 2019.

I februari 2020 lämnades en redovisning och ny ansökan in. Örs bygdegård ansöker om kommunal bygdepeng från Melleruds kommun för att utföra andra etappen av renovering.

Materialkostnaden motsvarar 93 250 kronor inklusive moms och specificeras i en kompletterande handling till ansökan inlämnad den 12 mars 2018. Uppförandet görs av frivilliga hantverkare i föreningen. Arbetskostnaden står föreningen för själva.

När kommunen beviljar bygdepeng är föreningen skyldig att lämna följande redovisning till kommunen:

1. Föreningen ska redovisa hur bidraget har använts och vilka effekter som har nåtts. Redovisningen ska vara undertecknad av föreningens ordförande och kassör. Redovisningen ska vara inlämnad till kommunen senast ett år efter utbetalningen.
2. Om bygdepengen inte förbrukats eller om bygdepengen inte har använts till sitt ändamål kommer kommunen att göra ett återkrav på bidraget (KS § 90, 2019-04-10).

Beslutsunderlag

- Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs Bygdegårdsförening 2 etapp
- Ansökan om bygdepeng till renovering av Örs Bygdegårdsförening 1 etapp
- Kommunstyrelsens beslut 2018-01-16, § 9

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



- Regler för kommunal bygdepeng
- Utvärdering
- Fakturor

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Örs bygdegårdsförening ansökte den 12 mars 2018 om bygdepeng till renovering av Örs bygdegård. Föreningens ansökan avser fyra renoveringar motsvarande 93 250 kr i materialkostnader.

Under 2018 fick Örs bygdegårdsförening medel för den första etappen av renoveringen. Av beslutet framgår att ny ansökan och utvärdering ska lämnas in till kommunstyrelsen senast september 2019.

Den 20 februari 2020 lämnade Örs bygdegårdsförening in en ny ansökan för den andra etappen av renoveringen.

Analys

Melleruds kommun har avsatt en specifik bygdepeng som föreningar kan söka för renoveringar och ombyggnationer. Möjligheten att söka detta bidrag är dock begränsad till materialkostnaden.

Utredaren av den första ansökan menade att det fanns ett stort behov av att renovera Örs bygdegård samt att det är väldigt stora renoveringskostnader som ansökning medför. Utredningens förslag var att totalkostnaden, motsvarande 93 250 kr, delas upp i tre etapper, motsvarande 31 100 kr. Som förslagsvis betalas ut på tre år. Efter varje etapp inlämnas en utvärdering och en omprövning av beslutet görs.

Under 2019 har Örs bygdegårdsförening genomfört första delen av renoveringsprojekt. Redovisning och utvärdering av renoveringsprojektets etapp 1 har kommit in i tid och specificeras i en kompletterande handling till ansökan. Efter denna delen av renovering kan föreningen nyttja även mindre konferensrum på övervåningen och sparar kostnader på energiförbrukningen för att värma upp hela bygdegården. Även genomfört fönsterbyte sänker uppvärmningskostnaden.

Under sommaren 2020 planerar Örs bygdegårdsförening att byta panel och tilläggsisolera på den östra gaveln och få en bättre isolering av den väggen.

Överväganden

Utredningen utgår från tidigare beslut om att kommunen står för materialkostnaden förutsatt att föreningen står för arbetskostnaden.

När kommunen beviljar bygdepeng finns ett redovisningskrav från föreningens sida inom ett år från det att utbetalning skett. Om bygdepengen inte förbrukats eller om bygdepengen inte har använts till sitt ändamål kommer kommunen att göra ett återkrav på bidraget.

Ekonomiska konsekvenser

Bidraget till Örs Bygdegårdsförening kan finansieras inom ramen för bygdepenen.

Slutsatser



Kommunstyrelsens arbetsutskott bör bifalla ansökan om bygdepeng till Örs Bygdegårdsförening för att utföra andra etappen av renovering av Örs Bygdegårdsförening.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Dovile Bartuseviciute
Samhällsväglare
0530-189 00
Dovile.Bartuseviciute@mellerud.se

Beslutet skickas till
Örs Bygdegårdsförening
Samhällsväglare

Till Melleruds kommun

ANSÖKAN BYGDEPENG 2020

Örs Bygdegårdsförening med bygdegård i Krokfors Ör är i behov av renovering.

Vi fick 2019 ett positivt beslut på vår ansökan från 2018 (Dnr: KS 2018/181.805)

Ansökan som var på 93 250 kr beviljades och planerades att delas upp i tre etapper motsvarande 31 100 kr på tre år mot en utvärdering och ny ansökan efter respektive etapp.

Så för 2019 har vi mottagit 31000Kr. Under året har vi utfört den första delen av av Örs Bygdegård renoveringsprojekt.

Redovisning av arbetet vi har genomfört och hur vi har nyttjat den bygdepeng vi fått har sänts in separat.

Nu ansöker vi om bygdepengen för etapp 2 på 31000Kr för 2020 så vi kan fortsätta vårt renoveringsprojekt. Under våren / sommaren 2020 planerar vi att byta panel och tilläggsisolera på den östra gaveln och få en bättre isolering av den väggen.

Materialkostnaden för återstående delar av renoveringsprojektet beräknar vi till 70 000 KR.

Isolering och panel östra gaveln	30 000Kr
Isolering och panel väster gavel	30 000Kr
Invändig vägg	10 000Kr

Om möjligt vore ett svar innan och utbetalning innan sommaren önskvärt för att vi ska kunna fortsätta vårt renoveringsprojekt.

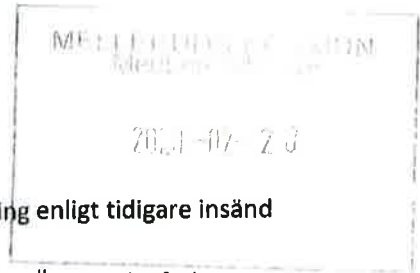


Krister Uddén

Kassör

Örs Bygdegårdsförening

Krister@hartungen.se



Redovisning Bygdepeng (Dnr: KS 2018/181.805)

Örs Bygdegårdsförening fick i februari 2019 "bygdepeng" för renovering enligt tidigare insänd ansökan i mars 2018.

Under 2019 har vi genomfört första delen av vårt renoveringsprojekt av Örs Bygdegård.

Vi har för de medel vi fått genomfört:

Fönsterbyte entré

Fönsterbyte gavel

Utrymningsväg övre plan

Målning invändigt av konferensrum på övre plan

Inköp av målarfärgen för panel utvändigt.

Materialkostnader:

Fönster	28 500 Kr
Utrymningsväg	10 756 Kr
Trämateriäl renovering	5 435 Kr
Målarfärg	4 417 Kr
Element konf rum	3 167Kr

Summa Materialkostnader 52 275Kr

Bygdepeng 2019 31 000Kr

Inga arbetskostnader har belastat bygdegården då allt arbete har utförts av ideella krafter.

Denna del av renoveringen gör att vi nu kan utnyttja även vårt mindre konferensrum på övre våningen. Framförallt under kalla vinterperioden kan detta rum nyttjas för mindre föreningsmöten och värmas upp separat så både energiförbrukning och kostnaden blir lägre än att värma upp hela bygdegården för mindre grupper. Fönsterbytet på nedre plan ger även där en bättre isolering som sänker uppvärmningskostnaden.

På grund av byte av styrelsemedlemmar så har projektet inte gått så fort som vi initialt hoppades på. Men vi är på god väg och planerar att våren 2020 fortsätta med renoveringen.

Krister Uddén

Kassör

Örs Bygdegårdsförening

Krister@hjartungen.se

Lars-Gunnar Larsson

Ordförande

Örs Bygdegårdsförening

OPTIMERA

Bygghandel för proffs

Box 11076 / 16111 Bromma

FAKTURA

A 64

Sida: 1 (1)

Fakturadatum 2019-04-23 Faktura/OCR-nr 21405493

Förfallodatum 2019-05-24 Kundnr 104526

Mottagare

Kund
ÖRS BYGDEGÅRDSFÖRENING
c/o KRISTER UDDÉN
HJÄRTUNGENSGÅRD 2
464 92 MELLERUD

Orgnr 7625002105

VARUBENÄMNING	ANTAL	ENHET	A-PRIS	BELOPP
Lev.dat 190418 HÄMTAS FS nr 4749192-01 78/2 Vår ref THOMAS STRÖMBERG Er ref ROLAND				
A 10 04101 SP FÖNSTER & FÖNSTERDÖRR VIT BALANS PRIS TOTALT ENL. OFFERT 2 ST FAST 10X10 STÄENDE BAGPOST 1 ST FÖNSTERDÖRR 8-20/12 HÖGER LINJERA ÖPPNINGSBART 1 ST FÖNSTER VRID 18-12 2 ST STÄENDE BAGPOSTER 1 ST FÖNSTER VRID 9-12 STÄENDE BAGPOST	1,0	ST	22800,00	22800,00
A 20 9019 PALLAVGIFT	5,0	ST		
			Totalt följesedel	22800,00
För köp av varor gäller Optimeras allmänna försäljningsvillkor (OAF-Lokala byggare) om inget annat särskilt avtalats.				
Fakturaavgift	Summa exkl.moms	Moms %	Moms kronor	Öresutj.
	22 800,00	25,00	5 700,00	Att betala
				28 500,00 SEK

Efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta med 8,00% ränta + referensränta
Anmärkningar ej gjorda inom 8 dagar efter fakturans datum godkänns ej. För returnerade lagervaror avdrages 20% jämte eventuella returfrakter

Postadress
Optimera Svenska AB
Optimera Mellerud
464 33 Mellerud

Gatuadress
Långgatan 76

Telefon
0530-755200
Telefax
0530-755240

Org.nr/F-skatt
556193-8134
VAT No
SE556193813401
Godkänd för F-skatt
Styrelsens säte: Malmö

Bankgiro
366-5148

Betalkod för bankapp



A123

FAKTURA

Fakturanummer 2645

Fakturadatum
2019-10-28Förfalldatum
2019-11-17**Avsändare**Ingemar Fredrikssons Mekaniska
Rosenvägen 4
464 50 Dals-Rostock**Fakturaadress**Krokfors Bygdegård
Ör Krokfors 1
46492 MellerudVår referens
Ingemar FredrikssonDröjsmålsränta
10,50 %

Kundnummer

Er referens

Leveransvillkor

Ordernummer

Betaltvillkor
20 dagar netto

Leveranssätt

Ert VAT-nr/Momsreg.nr

Artikel/Tjänst	Beskrivning	Antal	h/st	å-pris	Belopp (SEK)
	Tillverkning ramp till utrymningsdörr	9	tim	500,00	4500,00
	material	1	st	2605,00	2605,00
	galvning	1	st	1500,00	1500,00

Momsunderlag
Moms 25%
Moms 12%
Moms 6%
Momsfritt

8605,00

Expeditionsavgift

Frakt

Belopp före moms

Total moms

Öresutjämning

8605,00

2151,25

Summa att betala SEK

10756,25

Tel.nr: 070-527 33 70
Hemsida:
E-post:
Godkänd för F-skattOrg.nr: 570717-5518
VAT.nr/Momsreg.nr:
SWIFT/BIC:
IBAN:**Bankgiro: 856-2068**
Plusgiro:



Faktura

Fakturanr 687

Sida 1(1)

Fakturadatum
2019-10-25Fakturaadress
Örs Bygdegårdsförening CO: Christer Uddén
Hjärtungens Gård 2
46492 MellerudKundnr 73641663521205
Er referens
Ert ordernr
Leveransvillkor
Leveranssätt
Ert VAT-nummerVår referens Stefan Gunnarsson
Betaltingsvillkor 20 dagar
Förfallodatum 2019-11-14
Dröjsmåleranta 11%
Leveransdatum
Vårt ordernr

Artnr	Benämning	Lev ant	Enhet	A-pris	Summa
8	MATERIAL	1.00	st	4 348,00	4 348,00

Netto	Exkl. moms	Moms	Öresavr	ATT BETALA
4 348,00	4 348,00	1 087,00	0,00	SEK 5 435,00

Moms 25% 1 087,00 (4 348,00)

IBAN SE28 8000 0823 4700 3531 6348 BIC SWEDSESS

Adress
Din Snickare på Dal AB
Ör Frøstersbyn 5
464 92 MELLERUD
SverigeTelefon
0703-042174
Fax
E-post
din.snickare@gmail.comPlugiro
-
Bankgiro
410-9948
SäteOrganisationnr
556780-3944
Momsreg.nr
SE556780394401

Godkänd för F-skatt

A108

Faktura

Colorama
Melleruds Färg AB
Verkstadsгатan 4
464 34 MELLERUD

Datum 2019-06-23 **Kundnr** 556541 **Fakturanr** 110936 **Sida** 1

Leveransadress
Örs Bygdegård / co Krister Udden
Hjärtungens Gård
464 92 MELLERUD

Fakturaadress
Örs Bygdegård / co Krister Udden
Hjärtungens Gård
464 92 MELLERUD

Leverantör

Er referens	Ert ordernr	Leveransvillkor Fritt vårt lager	Förfalldatum 19-07-23
Vår referens Peter Möller		Betalningsvillkor 30 dagar netto	Dröjsmålsränta 10 %
Kundkontaktperson	Godsmärke Örs Bygdegård / co Krister Udd	Leveransmärke - Littra	Leveransdatum

Nr	Beskrivning	Antal	Enhet	A-pris ex. moms	Rabatt	Belopp ex. moms
	Följesedelnr KL14961: Ordernr: 3584018286 Leveransdatum: 19-05-24 Kundkontaktperson: Häll					
296261	Golvskyddspapp 125g 1,2x30M	1	Rulle	95,20	20	76,16
266238	Vinkelpensel Blå 70mm Lång	1	St	95,20	20	76,16
267952	Universal Mask.tejp 50mx38mm	1	St	29,60	20	23,68
288003	Colorama väggfärg 7 A 9 L	2	St	796,00	35	1 034,80
245456	A Panelgrund Vit 9 L	2	St	1 576,80	35	2 049,84
266303	Rollerset 180mm Medium mint	2	St	47,20	20	75,52
345914	Lackpenselset 35,50,70mm	1	St	78,40	20	62,72
	Öres- och kronutjämning	1		0,40		0,40
	Ordertotal:					3 399,28
				Totalt SEK exkl. moms		3 399,28
				25% moms		849,72
				Totalt SEK inkl. moms		4 249,00
				Totalt att betala		4 249,00

Postadress
Melleruds Färg AB
Verkstadsгатan 4
464 34 MELLERUD

Telefon/fax/hemsida
0530-102 77

Momsreg.nr/Säte/E-mail
SE5567639878
Mellerud

Bankgiro
636-3675
Företaget innehar F-skatteseedel.

A122

Faktura

Colorama
Melleruds Färg AB
Verkstadsgratan 4
464 34 MELLERUD

Leveransadress
Örs Bygdegård / co Krister Udden
Hjärtungens Gård
464 92 MELLERUD

Datum 2019-10-27
Kundnr 556541
Fakturanr 111982
Sida 1

Fakturaadress
Örs Bygdegård / co Krister Udden
Hjärtungens Gård
464 92 MELLERUD

Leverantör

Er referens **Ert ordernr**

Leveransvillkor **Förfallodatum**
Fritt vårt lager 19-11-26

Vår referens
Peter Möller

Betalningsvillkor **Dröjsmålaränta**
30 dagar netto 10 %

Kundkontaktperson **Godsmärke**
Örs Bygdegård / co Krister Udd

Leveransmärke - Littra **Leveransdatum**

Nr	Beskrivning	Antal	Enhet	A-pris ex. moms	Rabatt	Belopp ex. moms
	Följesedelsnr KL16486: Ordernr: 3564020004 Leveransdatum: 19-10-04 Kundkontaktperson: Roland					
106659	Målarvätt, Spray, Nitor	3	St	52,80	15	134,64
	Öres- och kronutjämning	1		-0,30		-0,30
	Ordertotal: 134,34					
				Totalt SEK exkl. moms		134,34
				25% moms		33,66
				Totalt SEK inkl. moms		168,00
				Totalt att betala		168,00

Postadress
Melleruds Färg AB
Verkstadsgratan 4
464 34 MELLERUD

Telefon/fax/hemsida
0530-102 77

Momsreg.nr/Säte/E-mail
SE5567639678
Mellerud

Bankgiro
636-3675

Företaget innehar F-skattesedel.



A130

Faktura

Fakt nr / Kundnr

5205

3176

Fakturadatum

2019-11-26

Fakturaadress

Örs Bygdegårdsförening u.p.a.
Ör

464 92 Mellerud

Er referens
Ert ordernr
Leveransvillkor
Leveranssätt
Leveransdatum 2019-11-26

Vår referens **Henrik Åbom**
Betaltingsvillkor **30 dagar netto**
Förfallodatum **2019-12-26**
Dröjsmålsränta **11,00 %**

Artnr	Benämning	Lev ant	Enh	å-pris	Summa
Fakturan avser: Köp av mtrl					
8500675	Elradiator höjd 370mm 400V 1000W vit	2	Styck	930,00	1 860,00
1821161	EXXACT TIMER OMSTB 2P VIT	1	Styck	658,46	658,46
1822141	Ram Exxact Primo 1-fack vit	1	Styck	15,42	15,42
ATT BETALA					
Netto	Exkl moms	Moms %	Moms kr	Öresavr	
2 533,88	2 533,88	25	633,47	-0,35	3 167,00

Anmärkningar på denna faktura ska göras inom 8 dagar IBAN: SE60 8000 0823 4700 3542 9844 BIC/SWIFT: SWEDSESS

Adress
L:E Gruppen AB
Bronäs 5

Telefon
0530-127 27

464 93 Mellerud

Företagets säte
Mellerud

Bankgiro
725-1549
Organisationsnr
556842-6240

Internet
www.legruppen.se
e-post
info@legruppen.se
Momsreg.nr
SE556842624001
Godkänd för F-skatt

ÄRENDE 6

Dnr KS 2020/324

Dalslands miljö- och energiförbunds budget för 2021**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa Dalslands miljö- och energiförbunds budget för 2021 enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning av ärendet

Dalslands miljö- och energiförbunds direktion har den 17 april 2020, § 4, beslutat att föreslå medlemskommunerna, utifrån de förutsättningar som redovisas i Dalslands miljö- och energinämnds konsekvensbeskrivning, att kommunbidragen för 2021 för Dalslands miljö- och energiförbund kvarstår på 2019 års nivå och därmed uppgår till 11,250 Mnkr.

Beslutsunderlag

- Förbundschefens tjänsteskrivelse.
- Dalslands miljö- och energinämnd beslut 2020-03-26, § 17.
- Dalslands miljö- och energiförbund beslut 2020-04-17, § 4.
- Dalslandsmiljö- och energiförbunds förslag budget 2021.
- Preliminär fördelning av kommunbidrag 2021.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunfullmäktige

Dalslands miljö- och energiförbunds budget för 2021

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa Dalslands miljö- och energiförbunds budget för 2021 enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning av ärendet

Dalslands miljö- och energiförbunds direktion har den 17 april 2020, § 4, beslutat att föreslå medlemskommunerna, utifrån de förutsättningar som redovisas i Dalslands miljö- och energinämnds konsekvensbeskrivning, att kommunbidragen för 2021 för Dalslands miljö- och energiförbund kvarstår på 2019 års nivå och därmed uppgår till 11,250 Mnkr.

Beslutsunderlag

- Förbundschefens tjänsteskrivelse.
- Dalslands miljö- och energinämnd beslut 2020-03-26, § 17.
- Dalslands miljö- och energiförbund beslut 2020-04-17, § 4.
- Dalslandsmiljö- och energiförbunds förslag budget 2021.
- Preliminär fördelning av kommunbidrag 2021.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Beslutet skickas till

Dalslands miljö- och energiförbund
Controller kommunstyrelseförvaltningen

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

PRELIMINÄR FÖRDELNING KOMMUNBIDRAG 2021

Kommunbidrag miljökontor		10 368 000		Kommunbidrag energikontor		882 000	
	Kundnr	Invånare	3510/2010/2610 Fördelning miljökontor	3510/2010/2251 Fördelning energi	REFKOD		
Bengtsfors kommun	30560	9 722	31.95% 3 312 227	176 400	BK211011	Ingen moms!	
Dals-Eds kommun	30549	4 812	15.81% 1 639 420	176 400	DK211010	Ingen moms!	
Färgelanda kommun	30538	6 639	21.82% 2 261 868	176 400	FK213012	Ingen moms!	
Melleruds kommun	30001	9 259	30.43% 3 154 486	176 400	MK214011	Ingen moms!	
Åmåls kommun	31825			176 400	AALENHAK	OBS! 3630/2010/2251	
Total		30 432	100% 10 368 000	882 000			

Källa befolkning: scb 200331

Totalt: 11 250 000



Sammanträdesdatum

2020-04-17

DMEF § 4

Budget 2021

Direktionens beslut

Direktionen beslutar att kommunbidragen kvarstår oförändrade för verksamhetsår 2021.

Ärendet

Ordföranden redogör från samverkansmötet med miljö- och energinämnden (nämnden) 2020-02-14, diskussion kring förutsättningar/konsekvenser om kommunbidragen kvarstår på 2020 års nivå.

Förbundschefen har upprättat en konsekvensbeskrivning inför arbetet med förbundets budget 2021. Nämnden behandlade ärendet 2020-03-26 och gav förbundschefen i uppdrag att arbeta fram ett förslag till budget 2021 utifrån scenario C i konsekvensbeskrivningen till nämndens sammanträde i maj 2020. Syftet är att nämnden ska få en tydligare bild över konsekvenserna vid ett sådant scenario

Ordföranden uppfattar att förbundet förordar att 2020 års nivå kvarstår. Diskussionen kring nivån gäller endast kommunbidragen, ej eventuell höjning av taxor.

Nämndens v.ordf Lars Nilsson påpekar att nuvarande nivå är samma som 2019 års nivå. I konsekvensbeskrivningens scenario C framgår exakta konsekvenser om nuvarande nivå bibehålls. Lars Nilsson påtalar också att omständigheten kring att kommunerna belastar förbundet/nämnden med ökade kostnader för t.ex. hyror och köp av tjänster samtidigt som kommunbidragen inte räknas upp, försvårar situationen för förbundet/nämnden.

Tobias Bernhardsson anser att även taxenivån bör beaktas. Önskar även en ny process med förslag till beslut om taxor behandlas på våren tillsammans med budgetförslag.



Sammanträdesdatum

2020-04-17

Förbundschefen anser att det vore klokt att vänta med inriktningsbeslut till direktionens sammanträde i juni för att få tid att färdigställa uppdraget från nämnden.

Beredning:

Förbundschefens analys och konsekvensbeskrivning
Miljö- och energinämnden 2020-03-26, § 17
Presidium 2020-04-09

Förslag till beslut på sammanträdet

Oförändrade kommunbidrag för verksamhetsår 2021

Beslutsgång:

Ordföranden frågar på förslaget och finner att direktionen bifaller detta.

(Handwritten signatures in blue ink)

Sammanträdesdatum

2020-03-26

DMEN § 17

Förutsättningar budget 2021 för Dalslands miljö- och energiförbund – analys och konsekvenser

Dalslands miljö- och energinämnds beslut

Dalslands miljö- och energinämnd beslutar att av förbundschefen upprättad tjänsteskrivelse avseende förutsättningar för budget 2021 ska utgöra nämndens analys och konsekvensbeskrivning avseende förbundets budget 2021.

Nämnden beslutar också att ge förbundschefen i uppdrag att, på grund av det ansträngda ekonomiska läget hos kommunerna, arbeta fram en budget för 2021 enligt scenario C i konsekvensbeskrivningen. Uppdraget ska redovisas på nämndens sammanträde i maj 2020.

Ärendet:

Förbundschefen har upprättat en tjänsteskrivelse och konsekvensbeskrivning inför arbetet med förbundets budget 2021. Konsekvensbeskrivningen görs utifrån tre olika scenarier (scenario A, B och C).

Beredning:

Presidium 2020-03-12

Förbunds-/miljö- och energichefens förslag till beslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Till
Dalslands miljö- och energinämnd

Förutsättningar budget 2021 för Dalslands miljö- och energiförbund – analys och konsekvenser

Ekonomiska förutsättningar

Förbundets värdkommuner har meddelat följande förutsättningar avseende förbundets rambudget 2021:

- Kommunbidragen till förbundet bibehålls på 2020 års nivå, dvs uppräknings sker ej. I realiteten innebär detta att kommunbidragen bibehålls på 2019 års nivå eftersom uppräknings inte skedde i rambudget 2020.

Övriga förutsättningar (kvalitativa) utifrån förbundets syfte och ändamål

- Myndighetsarbetet ska uppfylla lagstiftarens intentioner
- Kommunerna har en hög ambition inom det miljö- och energistrategiska arbetet och förbundet förväntas verka för att initiera och samordna ett sådant arbete. Detta inkluderar även energi- och klimatstrategiskt arbete inom Åmåls kommun
- Kommunerna förväntar sig en god samverkan mellan kommunerna och förbundet samt att förbundet ger stöd till kommunerna inom sitt kompetensområde
- Fortsatt energi- och klimatrådgivning inom ägarkommunerna och Åmåls kommun
- Övriga åtaganden enligt förbundsordning; administration, upphandling och effektuppföljning avseende kalkning, miljöövervakning samt ägare till vissa administrativa system

Förbundets kostnader och intäkter 2021 utifrån budget 2020 och förutsättningarna ovan

Förväntade kostnadsförändringar 2021

- Uppräknings av personalkostnader (lön, PO) med 2,5%* motsvarar 341 468 kr.
- Uppräknings av övriga personalrelaterade kostnader (politikerarvoden, utbildning, personhälsa, köpta tjänster från Melleruds kommun etc.) med 2% motsvarar 20 220 kr.
- Uppräknings av övriga kostnader med 1,6%** motsvarar 33 472 kr
- Aviserad kostnadsökning för ärendesystemet Vision 2021 motsvarande ca 45 000 kr

* Lönenivån för kontorets inspektörer ligger för närvarande klart lägst i jämförelse med medellönen för inspektörer inom Fyrbodalskommunernas miljökontor (drygt 2000 kr)

Dalslands Miljö- och Energinämnd är myndighet för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud

Postadress	Telefon	Fax	E-post	Org. nr.
Dalslands Miljö & Energikontor Box 19 668 21 ED	0534-939430	0534-19083	kansli@dalsland.se	222.000.0877



lägre än medellönen för övriga Fyrbodalskommuner). För att öka möjligheterna att bibehålla kompetent personal bedöms det nödvändigt att öka inspektörernas lönenivå så att den på sikt åtminstone närmar sig en medelnivå inom Fyrbodal.

***Uppräkning görs med 1,6%, vilket motsvarar den procentsats lokalhyrorna ökade med mellan 2019 och 2020. Lokalhyrorna utgör den största delen av dessa övriga kostnader. Observera att lokalkostnaderna troligtvis kommer att öka ytterligare till följd av behovet av ombyggnation av förbundets lokaler på Bergs. I vilken omfattning detta påverkar hyreskostnaden är dock oklart för närvarande.*

Utifrån ovanstående förväntas kostnaderna 2021 öka med ca 440 000 kr

Utformning av analys och konsekvensbeskrivning

Miljö- och energikontorets analys och konsekvensbeskrivning utifrån förutsättningarna ovan kommer att göras utifrån tre nedanstående scenarier:

A: Uppräkning av timavgift för tillsyn/prövning enligt miljöbalken resp. livsmedelskontroll enligt följande: Miljöbalken 2,5% (enligt PKV okt. 2019), Livsmedel 15%* (från 1014 kr till 1200 kr).

**Ökningsgraden avseende livsmedel utgår från den miniminivå som bedöms behövas för att ha förutsättningar att nå den fulla kostnadstäckning som livsmedelslagstiftningen kräver (observera att nivån på timavgiften för full kostnadstäckning för närvarande är beräknad till 1254 kr. Kontoret har valt nivån 1200 kr då det bedöms finnas förutsättningar att öka den operativa kontrolltiden i en omfattning som överensstämmer med en timavgift om 1200 kr.*

B: Uppräkning av timavgift för tillsyn/prövning enligt miljöbalken resp. livsmedelskontroll enligt följande: Miljöbalken 2,5% samt livsmedel 2,5% (enligt PKV okt. 2019)

C: Ingen uppräkning av timavgift för tillsyn/prövning enligt miljöbalken resp. livsmedelskontroll.

Scenario A – analys och konsekvensbeskrivning

Förväntade kostnadsökningar 2021

- Enligt ovan, dvs ca 440 000 kr

Förväntade intäktsökningar 2021

- Ökade avgiftsintäkter motsvarande ca 282 500 kr

Nettokostnadsökning 2021

- Nettokostnaden ökar med 157 500 kr



Konsekvenser av en nettokostnadsökning på 157 500 kr (scenariot A)

Scenariot skapar ett behov hos förbundet att öka intäkterna/minska kostnaderna motsvarande 157 500 kr. Miljö- och energikontorets kostnader består till över 82% av direkta kostnader för personal (lön, PO, pensionsavsättning etc.). Övriga kostnader är förhållandevis små och utgörs i stor utsträckning av "baskostnader" som; lokaler, fordon, systemstöd och administrativt stöd via Melleruds kommun (ekonomi, HR, IT).

Möjligheter till intäktsökningar

Kontorets huvudsakliga intäkter (utöver kommunbidragen) utgörs framförallt av avgifter för myndighetsutövning. Övriga intäkter består av projektstöd, bidrag energi- och klimatrådgivning, ersättning för tjänster/uppdrag såsom vattenprovtagning och sekreterarfunktion i vattenråd.

Intäktsökningen i form av höjd timavgift för myndighetsutövningen har redan räknats in i detta scenario. Ytterligare intäktsökning i form av avgifter skulle således behöva ske genom en ökad debitering av tillsyns-/prövningsavgifter. Detta kan endast ske genom en ökning av den operativa debiterbara tillsynstiden och/eller genom en mer effektiv debitering av nedlagd tillsynstid. Till följd av budgetramen för 2020 så behöver miljö- och energikontoret öka debiteringsgraden för tillsyn motsvarande ca 100 000 kr under 2020. Det är än så länge inte säkert att kontoret klarar denna målsättning 2020. Att öka debiteringsgraden med ytterligare 157 000 kr under 2021 bedöms inte möjligt. Det är sannolikt möjligt att successivt öka debiteringsgraden, men den behöver i sådana fall ske gradvis under en längre tidsperiod och är beroende av vissa förutsättningar, vilka belyses under rubriken; *Tydlighet, långsiktighet, roller och förväntningar – behov av dialog*. Se nedan.

Kontoret arbetar för närvarande med utformningen av en ny taxa för tillsyn och provning enligt miljöbalken i enlighet med SKR:s nya riktlinjer. Taxan avser tillämpas från 2021. Kontorets översyn av en ändrad taxa är ännu inte helt klar men troligtvis ger den nya taxan möjligheter till en viss ökning av debiteringsgraden. Livsmedelsverket arbetar för närvarande med en översyn av avgiftssystemet för livsmedelskontrollen vilket kommer innebära en omarbetning av livsmedelstaxan. Det nya avgiftssystemet förväntas börja tillämpas fr.o.m. 2024. Hur det nya avgiftssystemet påverkar avgifterna hos de lokala kontrollmyndigheterna är för närvarande oklart.

Det bör också beaktas att en ökning av den operativa debiterbara tiden (dock beroende på förutsättningarna som belyses under rubriken; *Tydlighet, långsiktighet, roller och förväntningar – behov av dialog*. Se nedan.) sannolikt innebär att det blir mindre tid/resurser över till ej myndighetsreglerade uppgifter, exempelvis medverkan i kommunala planprocesser, stöd/samverkan i andra kommunala processer, medverkan i vattenråd etc.

Det andra verktyget att öka intäkterna är att öka andelen strategiska insatser som finansieras via projektstöd från externa aktörer. Från och med 2020 och framåt kommer det strategiska arbetet innefatta insatser som genererar projektstöd omfattande ca 10 miljoner kr under några år framöver. Att driva projekt kräver dock vissa basresurser och utifrån nuvarande arbetsbelastning bedöms det inte möjligt att öka projektfinansieringen i någon betydande omfattning under 2021.

Det kan troligtvis vara möjligt att gradvis och under en längre tidsperiod successivt öka andelen projektstöd för det strategiska arbetet. Detta bedöms dock vara beroende av



vissa förutsättningar vilka belyses under rubriken; *Tydlighet, långsiktighet, roller och förväntningar – behov av dialog*. Se nedan.

Det bör också beaktas att en inriktning med ökad projektfinansiering kan innebära en omprioritering av insatserna i det strategiska arbetet.

Möjligheter till kostnadsbesparingar

Myndighetsarbetet är reglerat genom lagstiftningen. Lagstiftningen anger på ett tydligt sätt att myndigheten ska ha tillräckliga resurser för att utföra den tillsyn som åligger myndigheten. Nämndens resursbehovsutredning visar att nämnden för närvarande inte fullt ut har de resurser som krävs för detta uppdrag. Det bedöms således inte möjligt att minska kostnaderna för myndighetsutövningen. En reducering av personalresurserna på myndighetssidan skulle i första hand medföra att nämnden får återlämna den tillsyn av så kallade B-anläggningar som man övertagit av länsstyrelsen. Denna tillsyn är i det närmaste helt finansierad genom avgifter och skulle således i praktiken inte innebära någon nettobesparing av betydelse. Detta skulle sannolikt också medföra att nämnden i många fall istället får agera remissinstans i ärenden hos dessa B-anläggningar, vilket är en arbetsuppgift som inte kan finansieras.

Det strategiska arbetet är inte lagreglerat. En kostnadsbesparing inom detta område 2021 skulle i sådana fall behöva ske genom en minskning av personalresurserna för det strategiska arbetet. En sådan reducering bedöms medföra betydande konsekvenser då det inte är möjligt att begränsa personalresurserna med enbart den beräknade nettokostnadsökningen (157 000) utan sannolikt skulle omfatta en heltidstjänst. Det finns också en risk att en sådan reducering av resurser skulle komma att påverka pågående projekt och utbetalda projektstöd.

Övriga kostnader (utöver personalkostnader) är förhållandevis små och utgörs i stor utsträckning av "baskostnader" som; lokaler, fordon och administrativt stöd via Melleruds kommun (ekonomi, HR, IT).

Möjligheten att göra större besparingar inom dessa övriga kostnader bedöms små. I synnerhet då ca 50 000 kr redan har sparats på sådana kostnader avseende 2020. Den enda besparing av betydelse avseende övriga kostnader som kontoret kan se är en uppsägning av de så kallade satellitkontoren hos kommunerna (exklusive Mellerud som inte har något satellitkontor). Detta skulle innebära en kostnadsbesparing motsvarande närmare 100 000 kr.

Sammanfattning

Ytterligare intäktsökningar under 2021 i en omfattning som motsvarar nettokostnadsökningen på 157 000 kr bedöms inte möjlig.

Kostnadsbesparingar i form av en reducering av resurserna för det strategiska arbetet 2021 bedöms medföra betydande negativa effekter. Då det är direktionen som styr det strategiska arbetet finns det ett behov av att direktionen i en sådan situation prioriterar de strategiska insatserna.

Den minst ingripande möjligheten till kostnadsbesparing är en uppsägning av hyreskontrakten för de så kallade satellitkontoren. Kontoret vill poängtera att man ser en sådan utveckling som olycklig, men att den kan bli en följd av nettokostnadsökningen.



Scenario B analys- och konsekvensbeskrivning

Förväntade kostnadsökningar 2021

- Enligt ovan, dvs ca 440 000 kr

Förväntade intäktsökningar 2021

- Ökade avgiftsintäkter motsvarande ca 126 250 kr

Nettokostnadsökning 2021

- Nettokostnaden ökar med 313 750 kr

Konsekvenser av en nettokostnadsökning på 313 750 kr

Scenariot skapar ett behov hos förbundet att öka intäkterna/minska kostnaderna motsvarande 313 750 kr. Miljö- och energikontorets kostnader består till över 82% av direkta kostnader för personal (lön, PO, pensionsavsättning etc.). Övriga kostnader är förhållandevis små och utgörs i stor utsträckning av "baskostnader" som; lokaler, fordon, systemstöd och administrativt stöd via Melleruds kommun (ekonomi, HR, IT).

Konsekvenser i förhållande till gällande lagstiftning

Livsmedelslagstiftningen är tydlig med att livsmedelskontrollen ska finansieras fullt ut genom avgifter. Länsstyrelsen har vid den senaste revisionen av nämndens livsmedelskontroll (oktober 2019) påtalat att nämndens timavgift är för låg för att medge full kostnadstäckning och att nämnden måste vidta åtgärder för att åstadkomma full kostnadstäckning. Detta innebär således att timavgiften i detta scenario inte är förenlig med livsmedelslagstiftningen.

Möjligheter till intäktsökningar

Bedömningen blir likartad den beskrivning som ges avseende scenario A ovan. Nettokostnadsökningen är dock betydligt större i det här scenariot varför det är oklart om det, även under en utökad tidsperiod, är möjligt att öka intäkterna i en sådan omfattning.

Möjligheter till kostnadsbesparingar

Bedömningen blir likartad den beskrivning som ges avseende scenario A ovan.

Sammanfattning

Scenariot är inte förenligt med gällande lagstiftning eftersom avgiftsnivån inte ger möjlighet till den lagstadgade kostnadstäckningen för livsmedelskontrollen.

I övrigt är bedömningen likartad den beskrivning som ges avseende scenario A ovan, dock med den skillnaden att en eventuell uppsägning av de så kallade satellitkontoren är långt från tillräckligt för att möta nettokostnadsökningen.

Scenario C analys- och konsekvensbeskrivning

Förväntade kostnadsökningar 2021

- Enligt ovan, dvs ca 440 000 kr

Förväntade intäktsökningar 2021

Dalslands Miljö- och Energinämnd är myndighet för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud



- Ökade avgiftsintäkter motsvarande 0 kr

Nettokostnadsökning 2021

- Nettokostnaden ökar med ca 440 000 kr

Konsekvenser av en nettokostnadsökning på 440 000 kr

Scenariot skapar ett behov hos förbundet att öka intäkterna/minska kostnaderna motsvarande 440 000 kr. Miljö- och energikontorets kostnader består till över 82% av direkta kostnader för personal (lön, PO, pensionsavsättning etc.). Övriga kostnader är förhållandevis små och utgörs i stor utsträckning av "baskostnader" som; lokaler, fordon, systemstöd och administrativt stöd via Melleruds kommun (ekonomi, HR, IT).

Konsekvenser i förhållande till gällande lagstiftning

Livsmedelslagstiftningen är tydlig med att livsmedelskontrollen ska finansieras fullt ut genom avgifter. Länsstyrelsen har vid den senaste revisionen av nämndens livsmedelskontroll (oktober 2019) påtalat att nämndens timavgift är för låg för att medge full kostnadstäckning och att nämnden måste vidta åtgärder för att åstadkomma full kostnadstäckning. Detta innebär således att timavgiften i detta scenario inte är förenlig med livsmedelslagstiftningen.

Möjligheter till intäktsökningar

Bedömningen blir likartad den beskrivning som ges avseende scenario A ovan. Nettokostnadsökningen är dock betydligt större i det här scenariot varför det är oklart om det, även under en utökad tidsperiod, är möjligt att öka intäkterna i en sådan omfattning.

Möjligheter till kostnadsbesparingar

Bedömningen blir likartad den beskrivning som ges avseende scenario A ovan.

Sammanfattning

Scenariot är inte förenligt med gällande lagstiftning eftersom avgiftsnivån inte ger möjlighet till den lagstadgade kostnadstäckningen för livsmedelskontrollen.

I övrigt är bedömningen likartad den beskrivning som ges avseende scenario A ovan, dock med den skillnaden att en eventuell uppsägning av de så kallade satellitkontoren är långt från tillräckligt för att möta nettokostnadsökningen.

Tydlighet, långsiktighet, roller och förväntningar – behov av dialog

Kontoret bedömer att det vore resurseffektivt att ge förbundet tid och möjligheter att på ett konstruktivt och långsiktigt sätt arbeta för en ökad kostnadseffektivitet i form av t.ex. ökade avgiftsintäkter/ökad debiteringsgrad, ökad projektförfinansiering samt kanske även andra eventuella möjliga intäktsökningar. Inte minst med tanke på aviserade förändringar av taxor. Delar av det inestående kapital förbundet arbetat upp under ett flertal år kunde lämpligtvis användas för ett sådant ändamål och utan att förbundet, kanske i onödan, tappar resurser och kompetens.

Det vore sannolikt värdefullt att därigenom skapa tid för dialoger kring tydlighet och långsiktighet kring finansiering, arbetssätt etc., men även kring frågor som roller och förväntningar hos förbundet/kommunerna. En sådan diskussion skulle mycket väl även

Dalslands Miljö- och Energinämnd är myndighet för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud



kunna innefatta förbundets olika uppgifter. Finns det uppgifter hos förbundet som skulle kunna ligga utanför förbundet och/eller finns det ytterligare uppgifter som förbundet skulle kunna ansvara för? Frågan om organisationen avseende prövning/tillsyn av strandskydd skulle kunna ingå i en sådan dialog och kanske även frågan om tillsyn enligt tobakslagen och alkohollagstiftningen.

Frågor som också skulle behöva klargöras är förutsättningarna för ökad debiterbar operativ tillsynstid samt förutsättningarna för en ökad projektfinansiering.

Möjligheterna för miljö- och energikontoret att öka den debiterbara operativa tillsynstiden påverkas i hög grad av kommunernas behov av stöd/samverkan från förbundet i planfrågor och andra samverkansfrågor. En utvecklad samverkan mellan kommunerna på ett sådant sätt att förbundet kan samverka med t.ex. ett forum istället för fyra forum skulle frigöra resurser hos förbundet. Tydliga exempel är förbundets deltagande i kommunernas VA-planering (som sker i fyra olika forum (VA-enheter)) och ÖP-arbete (som sker separat för respektive kommun. För närvarande medverkar förbundet i både Melleruds och Dals-Eds ÖP-arbete).

Vad gäller möjligheterna till ökad projektfinansiering så ser förbundet ett behov av att det tillskapas någon typ av projektorganisation som kan nyttjas av förbundet och kommunerna tillsammans. En sådan organisation kräver naturligtvis en insats av resurser, men skulle förmodligen långsiktigt vara kostnadseffektiv och gynna en utveckling för Dalsland. Ett första steg skulle kunna vara att göra en förstudie kring förutsättningar för en sådan projektorganisation. Delar av förbundets inestående kapital skulle kunna medfinansiera en sådan förstudie.

Dalslands miljö- och energikontor

Dan Gunnardo
Förbundschef/miljö- och energichef

Taxor Fyrbodal								
Kommun	Miljöbalken				Offentlig livsmedelskontroll			
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Dalsland	930	950	976	1002	950	990	1017	1044
Orust	910	940	960	985	1230	1260	1290	1290
MiMB	986	1010	1010	1030	1210	1240	1240	1270
Strömstad	930	930	950	1088	930	1035	1035	1135
Tanum	870	890	915	1002	980	1005	1034	1055
Trollhättan	850	850	1037	1037	950	950	1085	1085
Uddevalla	928	956	985	1019	1040	1071	1103	1133
Vänersborg	750	887	912	1050	850	1035	1064	1150
Åmål	911	940	940	991	911	940	940	991
Summa	8065	8353	8685	9204	9051	9526	9808	10153
Medel	896	928	965	1023	1006	1058	1090	1128

ÄRENDE 7

Dnr KS 2020/340

Hållbarhetskompass Dalsland**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att

1. redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalsland överensstämmer med resultatet av genomförda workshops.
2. Hållbarhetskompass Dalsland ska utgöra ett underlag i samband med nämndernas målarbete inför år 2021 och att nämnderna ska ange vilket eller vilka mål som är i överensstämmelse med Hållbarhetskompass Dalsland.

Sammanfattning

Hållbarhetskompass Dalsland är en gemensamt utarbetad inriktning på kommunens eget men också gemensamma arbete för en färdriktning för hållbarhet i Dalsland. Arbetet har letts av direktionen för Dalslands miljö- och energiförbund och direktionen önskar nu att kommunen bekräftar resultatet.

Kompassen innehåller tre övergripande insatsområden. Det är Ekosystem och energi, Hållbara sociala sammanhang och Genomförande och partnerskap. Det ges exempel på hur ett brett insatsområde kan brytas ner till ämnesområde, fokusområde och åtgärd. Den beskrivande texten utifrån respektive insatsområde återges de ämnesområden som prioriterades under arbetet.

Beslutsunderlag

- Dalslands Miljö- och energiförbunds tjänsteskrivelse 2020-04-08 med direktionens beslut.
- Dalslands Miljö- och energiförbund Hållbarhetskompass Dalsland.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunstyrelsen

Hållbarhetskompass Dalsland

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalsland överensstämmer med resultatet av genomförda workshops.
2. Hållbarhetskompass Dalsland ska utgöra ett underlag i samband med nämndernas målarbete inför år 2021 och att nämnderna ska ange vilket eller vilka mål som är i överensstämmelse med Hållbarhetskompass Dalsland.

Sammanfattning

Hållbarhetskompass Dalsland är en gemensamt utarbetad inriktning på kommunens eget men också gemensamma arbete för en färdriktning för hållbarhet i Dalsland. Arbetet har letts av direktionen för Dalslands miljö- och energiförbund och direktionen önskar nu att kommunen bekräftar resultatet.

Kompassen innehåller tre övergripande insatsområden. Det är Ekosystem och energi, Hållbara sociala sammanhang och Genomförande och partnerskap. Det ges exempel på hur ett brett insatsområde kan brytas ner till ämnesområde, fokusområde och åtgärd. Den beskrivande texten utifrån respektive insatsområde återges de ämnesområden som prioriterades under arbetet.

Beslutsunderlag

- Dalslands Miljö- och energiförbunds tjänsteskrivelse 2020-04-08 med direktionens beslut.
- Dalslands Miljö- och energiförbund Hållbarhetskompass Dalsland.

Beskrivning av ärendet

FN:s generalförsamling antog i september 2015 en resolution om hållbar utveckling med 17 globala mål den sk Agenda 2030 för hållbar utveckling. De tre dimensionerna – den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga - är lika viktiga och Dalslandskommunernas hållbarhetskompass visar kopplingen till de 17 målen.

Kompassen har utarbetats på uppdrag av direktionen för Dalslands miljö- och energiförbund. En process startade våren 2019 och kommunstyrelser, kommunchefer och förvaltningschefer har varit delaktiga.

Den, av de i Dalslands miljö- och energiförbund ingående kommunerna, gemensamt utarbetade Hållbarhetskompassen ger en bild av vilket Dalsland som eftersträvas. Ett exempel är att en hållbar mark- och vattenanvändning i alla sektorer är en förutsättning för att samtidigt

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se **49**

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



upprätthålla en god självförsörjningsgrad, minska klimatpåverkan och bidra till ekonomin. På samma sätt beskrivs i Hållbarhetskompassen den sociala dimensionen med fokusområden såsom utbildning, boende, föreningsliv. Kompassen anger också att kommunernas samarbete, externa samarbeten och tvärssektoriellt arbete utgör en förutsättning för genomförande.

Syftet är att kompassen ska vara både styrande och stödjande för kommunernas fortsatta arbete för ett hållbart Dalsland. Kompassen är också en inriktning och prioritering för det miljö-energi- och klimatstrategiska arbetet samt underlätta för hållbara beslut.

Annika Wennerblom
Tf kommunchef

Beslutet skickas till

Dalslands miljö- och energiförbund



Sammanträdesdatum

2020-04-17

DMEF § 13

Hållbarhetskompass Dalsland

Direktionens beslut

Direktionen beslutar remittera redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalsland till respektive kommuns kommunstyrelse med önskan om svar på följande frågeställning:

- Anser kommunen att redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalsland överensstämmer med de insatsområden/fokusområden som fördes fram av kommunen i de workshops som genomfördes 2019?

Ärendet/Motivering:

Redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalsland är en sammanställning av de insatsområden/fokusområden som fördes fram av kommunerna i de workshops som genomfördes med kommunernas kommunstyrelser under 2019.

Då ett fortsatt arbete i enlighet med Hållbarhetskompass Dalsland är beroende av bland annat en utvecklad samverkan mellan kommunerna (och med andra aktörer) är det nödvändigt att det finns en samsyn i kompassens inriktning hos förbundets medlemskommuner. Det är också nödvändigt med en sådan samsyn för att få en stark förankring av kompassens inriktning hos förbundets medlemskommuner och därmed ge goda förutsättningar för ett konkret arbete i enlighet med kompassens inriktning.

Katrin McCann redovisar inriktningen av Hållbarhetskompass Dalsland. Direktionen är positiv till sammanställningen och ser det som angeläget att stämma av inriktningen med respektive kommuns KS. Direktionen ser också ett behov av att även föra diskussioner med Åmål och Vänersborg om en gemensam inriktning i enlighet med hållbarhetskompassen. Sådana diskussioner bör föras på politisk nivå.

Beredning:

Presidium 2020-04-09

Förbundschefens förslag till beslut



Till
Direktionen
Dalsslands miljö- och energiförbund

Hållbarhetskompass Dalssland

Förslag till beslut

Direktionen beslutar remittera redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalssland till respektive kommuns kommunstyrelse med önskan om svar på följande frågeställning:

- Anser kommun att redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalssland överensstämmer med de insatsområden/fokusområden som fördes fram av kommunen i de workshops som genomfördes 2019?

Redogörelse för ärendet och motivering till beslutet

Redovisad inriktning av Hållbarhetskompass Dalssland är en sammanställning av de insatsområden/fokusområden som fördes fram av kommunerna i de workshops som genomfördes med kommunernas kommunstyrelser under 2019.

Då ett fortsatt arbete i enlighet med Hållbarhetskompass Dalssland är beroende av bland annat en utvecklad samverkan mellan kommunerna (och med andra aktörer) är det nödvändigt att det finns en samsyn i kompassens inriktning hos förbundets medlemskommuner. Det är också nödvändigt med en sådan samsyn för att få en stark förankring av kompassens inriktning hos förbundets medlemskommuner och därmed ge goda förutsättningar för ett konkret arbete i enlighet med kompassens inriktning.

Dalsslands miljö- och energikontor

Dan Gunnardo Förbundschef/miljö- och energichef

Bilaga: Hållbarhetskompass Dalssland

Dalsslands Miljö- och Energinämnd är myndighet för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud

Postadress	Telefon	Fax	E-post	Org. nr.
Dalsslands Miljö & Energikontor Box 19 668 21 ED	0534-939430	0534-19083	kansli@dalsland.se	222.000.0877

ÄRENDE 8

Dnr KS 2020/216

Arbetsintegrerat socialt företag (ASF) – förutsättningar för avtal med Café Rocket**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att

1. som förutsättning för ett avtal med Arbetsintegrerat socialt företag, stå för hyreskostnaden för Café Rocket.
2. ge kommunchefen i uppdrag att teckna avtal.
3. finansiering sker genom justering av budget 2021 mellan socialnämnden och kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunchefen fick i uppdrag att teckna avtal utifrån Idéburet offentligt partnerskap. Före det behövs beslut om att kommunen står för hyran. Avtalet innefattar motprestation som lokalvård av väntsal och turistinformation. Budgeten för hyreskostnaden flyttas från socialnämnden till kommunstyrelsen från 2021. Budgeten för lokalvården för väntsalen justeras i budgeten 2021.

Ambitionen är att det arbetsintegrerade sociala företaget på Café Rocket startar senast 1 januari 2021. Företaget får stöd från socialnämnden i form en stödassistent under den tid som personer med beslut om daglig verksamhet LSS har sin sysselsättning på café Rocket.

Melleruds kommun bedriver idag Café Rocket på järnvägsstationen i form av Daglig verksamhet LSS. En arbetsgrupp har nu tillsammans med samordnare från samordningsförbundet börjat titta på att driva Cafe Rocket som ASF. Socialnämnden har tagit beslut om att bistå med en stödassistent så länge det finns personer med beslut om Daglig verksamhet kvar på Café Rocket. Målet är att de som har möjlighet ska övergå i anställning i företaget.

Regeringens definition av arbetsintegrerade sociala företag (AS) är

Arbetsintegrerade sociala företag är företag som driver näringsverksamhet (producerar och säljer varor och/eller tjänster) med övergripande ändamål att integrera människor som har stora svårigheter att få och/eller behålla ett arbete, i arbetsliv och samhälle, som skapar delaktighet för medarbetarna genom ägande, avtal eller på annat väldokumenterat sätt, som i huvudsak återinvesterar sina vinster i egna eller liknande verksamheter och som är organisatoriskt fristående från offentlig verksamhet.

En kommun kan, förutom att ha en samverkan kring de deltagare som arbetstränar på ASF, både stödja bildandet av nya företag, omvandla existerande kommunala arbetsverksamheter till fristående företag samt stimulera företagens affärsverksamhet genom reserverade kontrakt.

Arbetsutskottet beslutade den 7 april 2020, § 124, att ge t.f. kommunchefen i uppdrag att ta fram ett förslag på avtal med stöd av Idéburet offentligt partnerskap kring café Rocket.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets beslut 2020-04-07, § 124.
- Socialförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Arbetsintegrerat socialt företag (ASF) - Café Rocket - avtal

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. som förutsättning för ett avtal med Arbetsintegrerat socialt företag stå för hyreskostnaden för Café Rocket.
2. ge kommunchefen i uppdrag att teckna avtal.
3. Finansiering sker genom justering av budget 2021 mellan socialnämnden och kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunchefen fick i uppdrag att teckna avtal utifrån Idéburet offentligt partnerskap. Före det behövs beslut om att kommunen står för hyran. Avtalet innefattar motprestation som lokalvård av väntsal och turistinformation. Budgeten för hyreskostnaden flyttas från socialnämnden till kommunstyrelsen från 2021. Budgeten för lokalvården för väntsalen justeras i budgeten 2021.

Ambitionen är att det arbetsintegrerade sociala företaget på Café Rocket startar senast 1 januari 2021. Företaget får stöd från socialnämnden i form en stödassistent under den tid som personer med beslut om daglig verksamhet LSS har sin sysselsättning på café Rocket.

Melleruds kommun bedriver idag Café Rocket på järnvägsstationen i form av Daglig verksamhet LSS. En arbetsgrupp har nu tillsammans med samordnare från samordningsförbundet börjat titta på att driva Cafe Rocket som ASF. Socialnämnden har tagit beslut om att bistå med en stödassistent så länge det finns personer med beslut om Daglig verksamhet kvar på Café Rocket. Målet är att de som har möjlighet ska övergå i anställning i företaget.

Regeringens definition av arbetsintegrerade sociala företag (AS) är

Arbetsintegrerade sociala företag är företag som driver näringsverksamhet (producerar och säljer varor och/eller tjänster) med övergripande ändamål att integrera människor som har stora svårigheter att få och/eller behålla ett arbete, i arbetsliv och samhälle, som skapar delaktighet för medarbetarna genom ägande, avtal eller på annat väldokumenterat sätt, som i huvudsak återinvesterar sina vinster i egna eller liknande verksamheter och som är organisatoriskt fristående från offentlig verksamhet.

En kommun kan, förutom att ha en samverkan kring de deltagare som arbetstränar på ASF, både stödja bildandet av nya företag, omvandla existerande kommunala arbetsverksamheter till fristående företag samt stimulera företagets affärsverksamhet genom reserverade kontrakt.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Arbetsutskottet beslutade den 7 april 2020, § 124, att ge t.f. kommunchefen i uppdrag att ta fram ett förslag på avtal med stöd av Idéburet offentligt partnerskap kring café Rocket.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets beslut 2020-04-07, § 124.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Beslutet skickas till

Här redovisas till vem beslutet ska skickas.

§ 124

Dnr KS 2020/216

Arbetsintegrerat socialt företag (ASF) – Café Rocket**Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet beslutar att ge t.f. kommunchefen i uppdrag att

1. ta fram ett förslag på avtal med stöd av Idéburet offentligt partnerskap kring café Rocket.
2. redovisning av uppdraget ska ske vid arbetsutskottets sammanträde den 5 maj 2020.

Sammanfattning av ärendet

För att driva arbetsintegrerat socialt företag på Café Rocket påbörjas en dialog med arbetsutskottet kring lokalkostnader och möjlighet till Idéburet offentligt partnerskap (IOP).

Ett avtal bör upprättas med företaget där det framgår vad kommunen står för och vad företaget ska motprestera. Detta kan utredas tillsammans med företaget och skulle kunna avse som exempelvis turistinformation, cykeluthyrning och lokalvård.

Beslutsunderlag

- Beskrivning av Idéburet offentligt partnerskap.
- Socialförvaltningens tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden Morgan E Andersson (C): Arbetsutskottet beslutar att ge t.f. kommunchefen i uppdrag att

1. ta fram ett förslag på avtal med stöd av Idéburet offentligt partnerskap kring café Rocket.
2. redovisning av uppdraget ska ske vid arbetsutskottets sammanträde den 5 maj 2020.

Beslutsgång

Ordföranden frågar på förslaget och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

Beslutet skickas

T.f. kommunchefen

ÄRENDE 9

Dnr KS 2020/342

AB Melleruds Bostäder - prognos 1/2020

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Första prognosen för 2020 visar ett överskott på cirka 2,7 mnkr. Prognosticerat resultat är cirka 6,5 Mnkr.

Beslutsunderlag

- Prognos 1/2020.
- Melleruds Bostäder AB:s beslut 2020-04-28, § 21.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunfullmäktige

AB Melleruds Bostäder - prognos 1/2020

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Första prognosen för 2020 visar ett överskott på cirka 2,7 mnkr.
Prognosticerat resultat är cirka 6,5 Mnkr.

Beslutsunderlag

- Prognos 1/2020.
- Melleruds Bostäder AB:s beslut 2020-04-28, § 21.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Beslutet skickas till

AB Melleruds Bostäder

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

§ 21

Ekonomisk rapport KV 1 med Prognos 1

AB Melleruds Bostäders beslut

Styrelsen beslutar godkänna ekonomisk rapport KV 1 med prognos 1.

Sammanfattning av ärendet

VD Erik Josefsson redovisar ekonomisk rapport med prognos 2020-03-31.

Resultatet för första kvartalet avviker från budget med ca +1 525 tkr.

Första prognosen för 2020 visar ett överskott på ca 2,7 Mkr och kommer ge ett positivt resultat på 6,5 Mkr.

Bilägges protokollet.

Beslutsunderlag

- Ekonomisk rapport 2020-03 med prognos

Skickas till:

Ekonomienheten Melleruds Kommun

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

AB Melleruds Bostäder
556528-4329

Kvartalsrapport 1 - 2020
Prognos 1 - 2020

AB Melleruds Bostäder **Ekonomisk rapport kv1 och prognos 1-2020**

Vd för AB Melleruds Bostäder, avger följande ekonomiska prognos för budgetåret 2020. Prognosen baseras på balans- och resultaträkning per 2020-03-31. Utfall, budget, årsbudget och prognos för helåret kan ni läsa i sifferform på sista sidan.

RESULTAT KV1

Resultatet för första kvartalet avviker från budget med ca +1 525 tkr.

2020 har inletts med en mycket mild vinter utan snö och det har inneburit en del lägre kostnader för yttre underhåll och uppvärmning. Det har gett positiva effekter för första kvartalets resultat.

Planerat underhåll har heller inte utförts i den utsträckning som varit tänkt. Främst p g a två orsaker.

- VD sjukskrevs på 100% den 3:e mars vilket gjorde att viss planering och en del beslut inte hanns med. Var sjukskriven en månad och sedan ytterligare 3 veckor på 50%. Är precis tillbaka och jobbar heltid.
- Utbrottet av Covid-19 har självklart också haft en stor påverkan. Bolaget har pausat en rad underhålls- och investeringsprojekt p g a att de inte kan utföras utan smittorisk. Ett projekt har flyttats fram ett år, de flesta andra skjuts framåt i tiden. Löpande underhållsarbeten utförs i princip endast i tomma lokaler och lägenheter samt utomhus.

I övrigt så har Covid-19 också medfört att vi stängt kontoret och endast tar emot bokade besök samt. P g a sjukskrivningar och beredskap för ev stort personalbortfall har vi även kraftigt reducerat våra telefontider. Vi pausar också flera objekt från uthyrning då vi inte kan visa dem för potentiella nya hyresgäster på ett säkert sätt. Tomma lägenheter kan vi hyra ut och hantera.

Några lokalhyresgäster har fått anstånd med del av hyra men inga konstaterade hyresförluster än så länge.

I övrigt ser vi i dagsläget inga stora orsaker till att andra kostnadsställen kommer att avvika markant mot budget men det är fortfarande tidigt på verksamhetsåret och de fulla effekterna av Covid-19 är ännu okända.

Ekonomisk analys och prognos 1

Prognosens avvikelse för bolaget som helhet för budgetåret är ca + 2,7 Mkr jämfört med budget. Orsaken till denna stora avvikelse är att vi beräknar att utbrottet av Coronaviruset omöjliggör underhåll i den omfattning vi beräknat under lång tid framöver.

Utöver det så har regeringen satt in åtgärder som sänker våra personalkostnader samt att VD i dagsläget inte ser någon vinst i att anställa någon person till den nya tjänst som var budgeterad.

VERKSAMHETEN

Bolaget har tillsammans med flera andra Dalslandskommuner och kommunala bolag implementerat ett nytt ekonomisystem. Generellt så fungerar det bra med mycket bra funktionalitet. Tyvärr saknas flera funktioner och vi upplever inte att det känns speciellt driftsäkert och tryggt. T ex anläggningsregister med samtliga våra tillgångar är inte driftsatt ännu. Det kör vi separat och parallellt i vårt tidigare ekonomisystem.

P g a utbrottet av covid-19 så har verksamheten tagit en något annan form. Viss personal jobbar uteslutande hemifrån och andra har fått lite andra uppgifter eller sätta att lösa sina ordinarie uppgifter. Många åtgärder har satts in för att minska smittspridning som t ex endast bokade möten, distansarbete, mkt begränsat underhåll i lägenheter m boende osv. Vi orienterar oss regelbundet internt och med kommunen avseende status och beredskap i koncernen.

Vi förväntar oss att vara kraftigt påverkade i just underhåll och felanmälningar samt uthyrning under perioden mars – augusti, kanske längre.

Vårt yttre fastighetsunderhåll och fastighetskötsel fungerar väl och bör inte påverkas i samma utsträckning av virusutbrottet.

Avseende vakanser och uthyrningsläget så är det ganska oförändrat sedan i höstas. Högt tryck på lägenheter i Mellerud, ok i Rostock men hög vakans i Åsensbruk.

FRAMTID

Bolaget ser över möjligheterna till nybyggnation i Melleruds tätort och ska inom kort presentera ett förslag till styrelsen.

Erik Josefsson, VD

Resultat per verksamhet

PROGNOS 1-2020

AB Melleruds Bostäder

VHT	Benämning	Utfall	Budget KV 1	Arsbudget	Prognos 1
2000	Intäkter bostäder	-9 004 235	-9 081 750	-36 327 000	-36 016 940
2010	Intäkter lokaler	-2 107 242	-2 097 625	-8 390 500	-8 428 968
2020	Intäkter garage, p-plats	-149 948	-154 250	-617 000	-599 792
2040	Intäkter bränsle, el	-1 001 237	-1 047 500	-4 190 000	-4 004 948
2080	Vinst vid försäljn fast		0	0	0
2100	Intäkter övrigt	-70 525	-37 500	-150 000	-282 101
2130	Övriga rörelseintäkter	-37 588	-72 500	-290 000	-150 352
		-12 370 775	-12 491 125	-49 964 500	-49 483 101
2140	Underhåll bostäder	1 540 776	2 541 000	10 164 000	7 500 000
2141	Underhåll lokaler	70 898	71 750	287 000	283 592
2150	Reparationer	198 086	0	0	792 344
2160	Fastighetsskötsel/städ	782 977	1 585 497	6 341 986	6 341 986
2170	Uppvärmning/kyla	1 633 500	1 300 599	5 202 397	5 202 397
2180	Vatten och avlopp	810 340	709 001	2 836 002	3 000 000
2190	Fastighetsel	851 586	683 960	2 735 841	2 735 841
2210	Fastighetsanknuten admin	999 366	1 170 634	4 682 536	4 482 000
2211	Central admin	172 535		160 000	160 000
2230	Avfallshantering	260 694	291 750	1 167 000	1 042 776
2250	Medel till HGF	6 520	17 500	70 000	70 000
2280	Fastighetsskatt lokaler	0	0	0	0
2281	Fastighetsskatt bostäder	0	182 008	728 033	0
2350	Övriga driftskostnader	233 572	318 250	1 273 000	1 273 000
2400	Avskrivna hyres och kundforfr	0	125 000	500 000	500 000
2420	Förlust vid försälj fast.	0	0		0
2450	Avskr maskiner, inventarier	15 300	18 250	73 000	73 000
2480	Avskrivn byggn och markanl.	1 231 940	1 253 250	5 013 000	5 013 000
2250	Avskrivningar övr. anl	63 000	63 000	252 000	252 000
2540	Nedskrivningar	0	0		0
2541	Återförda nedskrivningar	0	0		0
2550	Övr finansiella intäkter	-16 269	0		-65 076
2650	Räntekostn inkl borgensavg	997 331	1 108 250	4 433 000	3 989 324
2700	Bokslutsdispositioner intäkter	0	-15 000	-60 000	0
2900	Övr. förvaltningskostnader	0	0	0	0
2920	Övriga rörelsekostnader	0	72 500	290 000	290 000
		9 852 152	11 497 199	46 148 795	42 936 184
	Resultat	-2 518 623	-993 926	-3 815 705	-6 546 917

ÄRENDE 10

Dnr KS 2020/327

Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige fastställer gemensamma renhållningsföreskrifter för Bengtsfors, Dals Eds, Färgelandas och Melleruds kommuner enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning av ärendet

Gemensamma föreskrifter för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud som beslutades 2013 har nu blivit reviderad för andra gången. Anpassningar har gjorts för att uppfylla gällande lagar och regler.

För att föreskrifterna ska börja gälla så måste revideringen godkännas av samtliga deltagande kommuner.

Beslutsunderlag

- Förslag på reviderade Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunfullmäktige

Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer reviderade gemensamma Renhållningsföreskrifter för Dalslandskommunerna Mellerud, Färgelanda, Bengtsfors och Dals-Ed enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning av ärendet

Gemensamma föreskrifter för kommunerna Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda och Mellerud som beslutades 2013 har nu blivit reviderad för andra gången. Anpassningar har gjorts för att uppfylla gällande lagar och regler.

För att föreskrifterna ska börja gälla så måste revideringen godkännas av samtliga deltagande kommuner.

Beslutsunderlag

- Förslag till reviderade renhållningsföreskrifter.

Magnus Olsson
Förvaltningschef

Maria Melkersson
Handläggande tjänsteman

Postadress

Melleruds kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

ÄRENDE 11

Dnr KS 2018/383

Svar på motion om motionsslinga med hinderbana i Sunnanåskogen**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att

1. motionens förslag anses vara under genomförande med hänvisning till planerat genomförande av etapp 1 under våren 2020 och etapp 2 under våren 2021.
2. kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ge föreningar möjlighet att ta fram förslag på utrusning för befintlig motionsslinga vid Vita Sannar/Sunnanå.
3. kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att hitta möjlig finansiering via olika bidrag. Samhällsbyggnadsförvaltningen och föreningarna ska tillsammans presenterat ett färdigt förslag med finansiering.

Sammanfattning av ärendet

Roland Björndahl (M) föreslår i en motion den 30 maj 2018 att kommunfullmäktige beslutar att ge tjänstemännen i uppdrag att upprätta ett förslag på motionsslinga i Sunnanåskogen som innehåller en hinderbana.

Melleruds Kommun har köpt skogsmark i Vita Sandarområdet. Där finns möjligheter att gå, springa, cykla på en vandringsstig till Sunnanå hamn. Kommunen äger en del av marken i detta område och kan utveckla detta tillsammans med andra markägare.

Till försommaren 2020 är planerat att etapp 1 av Sjöskogsleden, mellan Sunnanå hamn och Vita Sannar, ska färdigställas med informationstavlor och ledmarkeringar.

Under hösten 2020 och vintern 2020/2021 ska etapp 2 projekteras med förhoppning att den ska utföras under våren 2021. I etapp 2 som går mellan Vita Sannar och Östra Järn planeras även att motionsslingan vid Vita Sannar ska ingå. Motionsslingan som finns idag har genom åren förfallit och behöver rustas upp.

Här finns stora möjligheter att uppföra olika stationer som exempelvis väggar, rephinder, monkeybar, bänkpress, armgång etc. längs den befintliga stigen. Denna stig kan även ses över om den går att få tillgänglig. Projektet ska genomföras tillsammans med föreningar som är aktiva i området med olika sporter.

Området används mycket flitigt av besökare och kommuninvånare redan i dag, fast det är dålig standard i området. Kommunen vill att man ska komma till området och kunna använda och se vilket bra friluftsliv som finns i detta område och andra platser i kommunen.

Beslutsunderlag

- Motion.
- Arbetsutskottets beslut 2018-08-14, § 289.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunfullmäktige

Svar på motion om motions slinga med hinderbana i Sunnanåskogen

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att

1. motionens förslag anses vara under genomförande med hänvisning till planerat genomförande av etapp 1 under våren 2020 och etapp 2 under våren 2021.
2. kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ge föreningar möjlighet att ta fram förslag på utrusning för befintlig motions slinga vid Vita Sannar/Sunnanå.
3. kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att hitta möjlig finansiering via olika bidrag. Samhällsbyggnadsförvaltningen och föreningarna ska tillsammans presenterat ett färdigt förslag med finansiering.

Sammanfattning av ärendet

Roland Björndahl (M) föreslår i en motion den 30 maj 2018 att kommunfullmäktige beslutar att ge tjänstemännen i uppdrag att upprätta ett förslag på motions slinga i Sunnanåskogen som innehåller en hinderbana.

Melleruds Kommun har köpt skogsmark i Vita Sandarområdet. Där finns möjligheter att gå, springa, cykla på en vandringsstig till Sunnanå hamn. Kommunen äger en del av marken i detta område och kan utveckla detta tillsammans med andra markägare.

Till försommaren 2020 är planerat att etapp 1 av Sjöskogsleden, mellan Sunnanå hamn och Vita Sannar, ska färdigställas med informationstavlor och ledmarkeringar.

Under hösten 2020 och vintern 2020/2021 ska etapp 2 projekteras med förhoppning att den ska utföras under våren 2021. I etapp 2 som går mellan Vita Sannar och Östra Järn planeras även att motions slingan vid Vita Sannar ska ingå. Motions slingan som finns idag har genom åren förfallit och behöver rustas upp.

Här finns stora möjligheter att uppföra olika stationer som exempelvis väggar, rephinder, monkeybar, bänkpress, armgång etc. längs den befintliga stigen. Denna stig kan även ses över om den går att få tillgänglig. Projektet ska genomföras tillsammans med föreningar som är aktiva i området med olika sporter.

Området används mycket flitigt av besökare och kommuninvånare redan i dag, fast det är dålig standard i området. Kommunen vill att man ska komma till området och kunna använda och se vilket bra friluftsliv som finns i detta område och andra platser i kommunen.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Beslutsunderlag

- Motion.
- Arbetsutskottets beslut 2018-08-14, § 289.

Magnus Olsson
samhällsbyggnadschef

Patrik Tellander
Utredare/utbildare
0530-182 16
patrik.tellander@mellerud.se

Beslutet skickas till

Roland Björndahl (M)
Kommunstyrelsen

§ 289

Dnr KS 2018/383.823

Motion om motionsslinga med hinderbana i Sunnanåskogen, utredningsuppdrag**Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet beslutar att

1. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utreda motionen och lämna förslag till svar.
2. redovisning av uppdraget ska ske vid arbetsutskottets sammanträde den 20 november 2018.

Sammanfattning av ärendet

Roland Björndahl (M) föreslår i en motion den 30 maj 2018 att kommunfullmäktige beslutar att ge tjänstemännen i uppdrag att upprätta ett förslag på motionsslinga i Sunnanåskogen som innehåller en hinderbana.

Beslutsunderlag

- Motion.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy W Johansson (S): Arbetsutskottet beslutar att

Arbetsutskottet beslutar att

1. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utreda motionen och lämna förslag till svar.
2. redovisning av uppdraget ska ske vid arbetsutskottets sammanträde den 20 november 2018.

Beslutsgång

Ordförande frågar på förslaget och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschefen



Hinderbana till Mellerud

Förslag till beslut:

Kommunfullmäktige ger tjänstemännen i uppdrag att upprätta ett förslag på motions slinga i Sunnanåskogen som innehåller en hinderbana.

Bakgrund:

Mellerud är och försöker vara en aktiv kommun med bollhallar och fotbollsplaner, men vi behöver utvecklas och vara med i tiden. Som alla vet så är det viktigt med motion, men borde finnas i fler former än asfaltslöpning.

I Sverige idag är OCR (obstacle course race/hinderbanelöpning) en av de snabbast växande sporterna. OCR började få fäste i Sverige 2015 med de kända tävlingarna Tough Viking och Toughest, men har sedan dess växt explosionsartat och var och varannan stad och ort inför allt fler platser för träning till OCR.

Mellerud har idag en förening som delvis är belägen i Alingsås då ingen bana eller träningsställe finns i Mellerud. Denna förening har idag 6 stycken personer som kvalificerat sig till VM och 7 stycken som kvalificerat sig till EM i OCR.

En hinderbana brukar generellt innehålla trail/skogslöpning, hinder i form av väggar och ställningar som innehåller olika hinder så som armgång/monkeybar, ringar, olika former av rephinder osv.

I Mellerud har vi en otroligt fin natur som man kan förlägga en vacker bana som innefattar stationer med hinder.

Mellerud den 30 maj 2018

Roland Björndahl

2



ÄRENDE 12

Dnr KS 2018/341

Svar på motion om extra kärl för trädgårdsavfall under sommarmånaderna**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen som besvarad genom att ge kommunstyrelsen i uppdrag att sända ut en enkät till kunderna för att undersöka hur många som är intresserade av tjänsten och var man önskar denna tjänst. Om intresse finns och tjänsten kan finansieras med en rimlig särtaxa så kommer vi att erbjuda denna tjänst.

Sammanfattning av ärendet

Roland Björndahl (M) föreslår i en motion den 14 maj 2018 att kommunfullmäktige beslutar att Melleruds kommun erbjuder villaägare ett kärl på 370 liter för trädgårdsavfall under sommarmånaderna.

Medborgarkontoret och anställda inom renhållningsenheten får ibland frågor om var och hur man kan lämna trädgårdsavfall. När frågorna kommer så är det oftast från tätorterna i Melleruds kommun.

Sedan 2019-01-01 så är det gratis att lämna trädgårdsavfall på Hunnebyn. Det är många som kommer med personbilskärror under våren och hösten till Hunnebyn, däremellan är det betydligt färre. Oftast kommer man med fyllda kärror till Hunnebyn och har annat med.

Vänersborgs kommun erbjuder hämtning var 14:e dag från vecka 14/15 till vecka 44/45 - det vill säga 16 hämtningar per säsong till ett pris av 720 kronor.

Trollhättans kommun erbjuder samma hämtning var 14:e dag från vecka 14/15 till vecka 46/47 det vill säga 17 hämtningar per säsong till ett pris av 736 kronor.

Uddevalla kommun har 370 liter och hämtning sker säsongsvist ojämnt från vecka 15 till och med vecka 45 till ett pris av 853 kronor per säsong.

Linköpings kommun har 190 liters kärl med tömning från vecka 15 till vecka 48 var annan vecka dvs 17 gånger till ett pris av 678 kronor. Lidköpings kommun erbjuder hämtning var 14:e dag under vecka 16-45 dvs. 15 hämtningar till ett pris av 710 kronor.

Många av dessa kommuner har maxvikt på kärlet till cirka 50-60 kg. Hämtning hos dessa kommuner sker endast i tätort. Alla dessa kommuner har fördelen av att de kör hushållssoporna i egen regi och planerar då in detta med sin ordinarie personal och bilar som inte har full beläggning.

Idag har Melleruds kommun ett avtal med Ragnsells och sopbilen körs tom från Vänersborg tur och retur och utredningen antar att man då skulle tippa komposten på Hunnebyn innan man åker tillbaka till Vänersborg igen.

Vill Melleruds kommun att det transporteras till Trollhättan så är kostnaden för detta 150 kronor/ton.

Ett 370 literskärl kostar 763 kronor exklusive moms. Utkörning av ett kärl kostar 8 kronor/st.

Priserna är cirkapriser som hämtats från olika kommuners hemsidor.

Utredningen föreslår att ge kommunstyrelsen (sambandsbyggnadsförvaltningen) i uppdrag att sända ut en intresseundersökning till kunderna för att undersöka hur många som är intresserade och var man önskar denna tjänst.

Då ser man hur många som är intresserade och hur man ska fördela kostnaden för detta. Efter som Melleruds kommun inte kör i egen regi så måste ett avtal tecknas med vår entreprenör om kommunen ska erbjuda kommuninvånarna denna tjänst.

Beslutsunderlag

- Motion.
- Arbetsutskottets beslut 2018-06-05, § 240.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunfullmäktige

Svar på motion om extra kärl för trädgårdsavfall under sommarmånaderna

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen som besvarad genom att ge kommunstyrelsen i uppdrag att sända ut en enkät till kunderna för att undersöka hur många som är intresserade av tjänsten och var man önskar denna tjänst. Om intresse finns och tjänsten kan finansieras med en rimlig särtaxa så kommer vi att erbjuda denna tjänst.

Sammanfattning av ärendet

Roland Björndahl (M) föreslår i en motion den 14 maj 2018 att kommunfullmäktige beslutar att Melleruds kommun erbjuder villaägare ett kärl på 370 liter för trädgårdsavfall under sommarmånaderna.

Medborgarkontoret och anställda inom renhållningsenheten får ibland frågor om var och hur man kan lämna trädgårdsavfall. När frågorna kommer så är det oftast från tätorterna i Melleruds kommun.

Sedan 2019-01-01 så är det gratis att lämna trädgårdsavfall på Hunnebyn. Det är många som kommer med personbilskärror under våren och hösten till Hunnebyn, däremellan är det betydligt färre. Oftast kommer man med fyllda kärror till Hunnebyn och har annat med.

Vänersborgs kommun erbjuder hämtning var 14:e dag från vecka 14/15 till vecka 44/45 - det vill säga 16 hämtningar per säsong till ett pris av 720 kronor.

Trollhättans kommun erbjuder samma hämtning var 14:e dag från vecka 14/15 till vecka 46/47 det vill säga 17 hämtningar per säsong till ett pris av 736 kronor.

Uddevalla kommun har 370 liter och hämtning sker säsongvis ojämna veckor från vecka 15 till och med vecka 45 till ett pris av 853 kronor per säsong.

Linköpings kommun har 190 liters kärl med tömning från vecka 15 till vecka 48 var annan vecka dvs 17 gånger till ett pris av 678 kronor. Lidköpings kommun erbjuder hämtning var 14:e dag under vecka 16-45 dvs. 15 hämtningar till ett pris av 710 kronor.

Många av dessa kommuner har maxvikt på kärlet till cirka 50-60 kg. Hämtning hos dessa kommuner sker endast i tätort. Alla dessa kommuner har fördelen av att de kör hushållssoporna i egen regi och planerar då in detta med sin ordinarie personal och bilar som inte har full beläggning.

Idag har Melleruds kommun ett avtal med Ragnsells och sopbilen körs tom från Vänersborg tur och retur och utredningen antar att man då skulle tippa komposten på Hunnebyn innan man åker tillbaka till Vänersborg igen.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se **73**

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Vill Melleruds kommun att det transporteras till Trollhättan så är kostnaden för detta 150 kronor/ton.

Ett 370 literskärl kostar 763 kronor exklusive moms. Utkörning av ett kärl kostar 8 kronor/st.

Priserna är cirkapriser som hämtats från olika kommuners hemsidor.

Utredningen föreslår att ge kommunstyrelsen (samhällsbyggnadsförvaltningen) i uppdrag att sända ut en intresseundersökning till kunderna för att undersöka hur många som är intresserade och var man önskar detta tjänst.

Då ser man hur många som är intresserade och hur man ska fördela kostnaden för detta.

Efter som Melleruds kommun inte kör i egen regi så måste ett avtal tecknas med vår entreprenör om kommunen ska erbjuda kommuninvånarna denna tjänst.

Beslutsunderlag

- Motion.
- Arbetsutskottets beslut 2018-06-05, § 240.

Magnus Olsson
Samhällsbyggnadschefen

Patrik Tellander
Utredare/utbildare
0530-182 16
patrik.tellander@mellerud.se

Beslutet skickas till

Roland Björndahl (M)
Kommunstyrelsen

§ 240

Dnr KS 2018/341.452

**Motion om extra kärl för trädgårdsavfall under sommar-
månaderna, utredningsuppdrag****Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet beslutar att

1. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utreda motionen och lämna förslag till svar.
2. redovisning av uppdraget ska ske vid arbetsutskottets sammanträde den 20 november 2018.

Sammanfattning av ärendet

Roland Björndahl (M) föreslår i en motion den 14 maj 2018 att kommunfullmäktige beslutar att Melleruds kommun erbjuder villaägare ett kärt på 370 liter för trädgårdsavfall under sommarmånaderna.

Beslutsunderlag

- Motion.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tommy W Johansson (S): Arbetsutskottet beslutar att

1. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utreda motionen och lämna förslag till svar.
2. redovisning av uppdraget ska ske vid arbetsutskottets sammanträde den 20 november 2018.

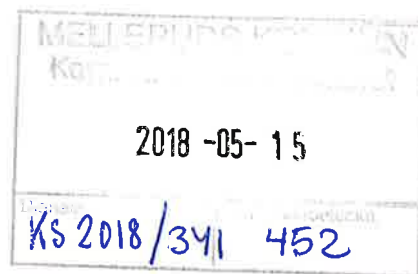
Beslutsgång

Ordförande frågar på förslaget och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschefen

Motion om trädgårdsavfall.



Det borde finnas ett extra kärl för trädgårdsavfall från mitten av april till mitten av oktober.

Vänersborgs kommun har ett sådant system som fungerar utmärkt och kostar ca. 700 kr/år och tömning varannan vecka.

Detta skulle förhoppningsvis minska avfall i naturen, vilket är ett problem idag.

Därför föreslår jag att ett kärl på 370 liter erbjuds villaägare under sommarmånaderna.

Moderaterna i Mellerud

Roland Björndahl

2018 05 14

A handwritten signature in blue ink that reads 'Roland Björndahl'.

ÄRENDE 13

Dnr KS 2020/361

Stöd till lokalhyresgäster enligt SFS 2020:237**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att

1. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att teckna avtal med kommunens hyresgäster som omfattas av regeringens förordning SFS 2020: 237, om 50 procents hyressänkning för perioden 1 april till och med 30 juni 2020.
2. ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ansöka om delfinansiering motsvarande 25 procent för hyressänkningen hos Länsstyrelsen senast 31 oktober 2020.
3. kostnad som kommunen ansvarar för särredovisas, dvs. bokförs mot aktivitet covid-19 (Corona).

Sammanfattning av ärendet

Regeringen har tagit fram en förordning för att stödja särskilt utsatta lokalhyresgäster med anledning av covid-19. Om en överenskommelse träffas mellan hyresvärden och hyresgästen om en rabatt på hyran under perioden den 1 april till och med den 30 juni 2020 svarar staten gentemot hyresvärden för en del av den rabatten.

Vissa av kommunens lokalhyresgäster tillhör de branscher som är extra hårt drabbade ekonomiskt och som omfattas av denna möjlighet.

Samhällsbyggnadschefen föreslås få i uppdrag att teckna sådana avtal som omfattas av hyresrabatten samt att sedan återsöka medel från Länsstyrelsen. Kostnaden och bidraget ska sedan särredovisas.

Beslutsunderlag

- Förordning (2020:237) om statligt stöd när vissa lokalhyresgäster fått rabatt på hyran
- Lista på SNI koder för berättigade branscher.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Stöd till lokalhyresgäster enligt SFS 2020:237

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att teckna avtal med kommunens hyresgäster som omfattas av regeringens förordning SFS 2020:237, om 50 procents hyressänkning för perioden 1 april till och med 30 juni 2020.
2. Ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att ansöka om delfinansiering motsvarande 25 procent för hyressänkningen hos Länsstyrelsen senast 31 oktober 2020.
3. Kostnad som kommunen ansvarar för särredovisas, dvs. bokförs mot aktivitet covid-19 (Corona).

Sammanfattning av ärendet

Regeringen har tagit fram en förordning för att stödja särskilt utsatta lokalhyresgäster med anledning av covid-19. Om en överenskommelse träffas mellan hyresvärden och hyresgästen om en rabatt på hyran under perioden den 1 april till och med den 30 juni 2020 svarar staten gentemot hyresvärden för en del av den rabatten.

Vissa av kommunens lokalhyresgäster tillhör de branscher som är extra hårt drabbade ekonomiskt och som omfattas av denna möjlighet.

Samhällsbyggnadschefen föreslås få i uppdrag att teckna sådana avtal som omfattas av hyresrabatten samt att sedan återsöka medel från Länsstyrelsen. Kostnaden och bidraget ska sedan särredovisas.

Beslutsunderlag

- Förordning (2020:237) om statligt stöd när vissa lokalhyresgäster fått rabatt på hyran
- Lista på SNI koder för berättigade branscher.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Regeringen har tagit fram en förordning som syftar till att stödja vissa lokalhyresgäster med anledning av utbrottet av det nya coronaviruset som orsakar sjukdomen covid-19. Om en överenskommelse träffas mellan hyresvärden och hyresgästen om en rabatt på hyran under

perioden den 1 april till och med den 30 juni 2020 svarar staten gentemot hyresvärden för en del av den rabatten.

För kommunens lokalhyresgäster finns det vissa som tillhör branscher som är extra hårt drabbade ekonomiskt och som omfattas av denna möjlighet.

Analys

En genomgång av företagen som hyr lokaler av kommunen har gjorts. Av 37 hyresavtal är 17 avtal tecknade med verksamheter som är registrerade med sådan SNI-kod att de berörs av möjligheten till stöd.

Vissa bolag är registrerade på flera branschposter och där är det viktigt att man i avtalet som tecknas mellan kommunen och hyresgästen klargör att bolaget blir återbetalningsskyldig till kommunen om Länsstyrelsen i en granskning anser att man inte är berättigad till stöd.

Överväganden

I samband med att detta ärende avgörs bör det vägas in hur privata hyresvärdar i kommunen ser på detta stöd till hyresgästerna eftersom 25 procent av stödet finansieras av hyresvärden. Vi förordar ändå att kommunen ger detta stöd eftersom att eventuella tomställda lokaler kommer bli svåra att få liknande hyresgäster och därmed intäkter i framtiden.

Ekonomiska konsekvenser

Om alla hyresgäster som omfattas av regeringens utpekade branscher nyttjar möjligheten att teckna sådant avtal med kommunen kommer 50 procent hyresreduktion under perioden 1 april till och med 30 juni 2020 uppgå till 290 000 kr. Av dessa kan kommunen återsöka maximalt 25 procent av ordinarie hyra. Det innebär att hyresrabatten inklusive det statliga stödet skulle kosta kommunen 145 000 kr.

Slutsatser

Förslaget är att Melleruds kommun är att ge förvaltningen i uppdrag att teckna sådana avtal enligt regeringens förordning samt att återsöka medel hos Länsstyrelsen,

Magnus Olsson
Samhällsbyggnadschef

Beslutet skickas till

Ekonom Samhällsbyggnad
Enhetschef Fastighetsenheten
Förvaltningschef Samhällsbyggnad

Förslag som skickats till Kommissionen - föreslagna branscher att ta emot hyresstöd (200409)

Sällanköpshandel, hotell, restaurang och vissa andra verksamheter är de branscher som nämns i överenskommelsen mellan regeringen, C och L.

Gulmarkeringen indikerar om det är på 3 eller 5 siffernivå.

Föreslagna	Två siffer	tresiffer	Detaljgrupp (Officiell kodstruktur)	Detaljgrupp	Benämning
SÄLLANKÖPSHANDEL					
x	45	451	45.110	45110	Handel med personbilar och lätta motorfordon
x	45	451	45.191	45191	Handel med lastbilar, bussar och specialfordon
x	45	451	45.192	45192	Handel med husvagnar, husbilar, släpfordon och påhängsvagnar
x	45	453	45.320	45320	Detaljhandel med reservdelar och tillbehör till motorfordon utom motorcyklar
x	45	454	45.400	45400	Handel med och service av motorcyklar inklusive reservdelar och tillbehör
x	47	471	47.191	47191	Annan varuhus- och stormarknadshandel
x	47	471	47.199	47199	Övrig detaljhandel med brett sortiment
x	47	472	47.210	47210	Specialiserad butikshandel med frukt och grönsaker
x	47	472	47.220	47220	Specialiserad butikshandel med kött och charkuterier
x	47	472	47.230	47230	Specialiserad butikshandel med fisk, skal- och blötdjur
x	47	472	47.241	47241	Specialiserad butikshandel med bröd och konditorivaror
x	47	472	47.242	47242	Specialiserad butikshandel med konfektyrer
x	47	472	47.250	47250	Specialiserad butikshandel med alkoholhaltiga och andra drycker
x	47	472	47.260	47260	Specialiserad butikshandel med tobaksvaror
x	47	472	47.291	47291	Specialiserad butikshandel med hälsokost
x	47	472	47.299	47299	Övrig specialiserad butikshandel med livsmedel
x	47	473	47.300	47300	Specialiserad detaljhandel med drivmedel
x	47	474	47.410	47410	Specialiserad butikshandel med datorer, programvara, data- och tv-spel
x	47	474	47.420	47420	Specialiserad butikshandel med telekommunikationsutrustning
x	47	474	47.430	47430	Specialiserad butikshandel med ljud- och bildanläggningar samt videoutrustning
x	47	475	47.510	47510	Specialiserad butikshandel med textilier
x	47	475	47.521	47521	Specialiserad butikshandel med virke och byggvaror

x	47	475	47.522	47522	Specialiserad butikshandel med järn- och VVS-varor
x	47	475	47.523	47523	Specialiserad butikshandel med färger, fernissor och lacker
x	47	475	47.531	47531	Specialiserad butikshandel med mattor och annan vägg- och golvbeklädnad
x	47	475	47.532	47532	Specialiserad butikshandel med inredningstextilier
x	47	475	47.540	47540	Specialiserad butikshandel med elektriska hushållsmaskiner och hushållsapparater
x	47	475	47.591	47591	Specialiserad butikshandel med möbler för hemmet
x	47	475	47.592	47592	Specialiserad butikshandel med kontorsmöbler
x	47	475	47.593	47593	Specialiserad butikshandel med glas, porslin och andra bosättningsvaror
x	47	475	47.594	47594	Specialiserad butikshandel med belysningsartiklar
x	47	475	47.595	47595	Specialiserad butikshandel med musikinstrument och noter
x	47	476	47.610	47610	Specialiserad butikshandel med böcker
x	47	476	47.621	47621	Specialiserad butikshandel med tidningar
x	47	476	47.622	47622	Specialiserad butikshandel med kontorsförbrukningsvaror
x	47	476	47.630	47630	Specialiserad butikshandel med inspelade och oinspelade band och skivor för musik och bild
x	47	476	47.641	47641	Specialiserad butikshandel med sport- och fritidsartiklar utom cyklar och båtar
x	47	476	47.642	47642	Specialiserad butikshandel med cyklar
x	47	476	47.643	47643	Specialiserad butikshandel med båtar
x	47	476	47.650	47650	Specialiserad butikshandel med spel och leksaker
x	47	477	47.711	47711	Specialiserad butikshandel med herr-, dam- och barnkläder, blandat
x	47	477	47.712	47712	Specialiserad butikshandel med herrkläder
x	47	477	47.713	47713	Specialiserad butikshandel med damkläder
x	47	477	47.714	47714	Specialiserad butikshandel med barnkläder
x	47	477	47.715	47715	Specialiserad butikshandel med pälsar
x	47	477	47.721	47721	Specialiserad butikshandel med skodon
x	47	477	47.722	47722	Specialiserad butikshandel med väskor, reseffekter och lädervaror
x	47	477	47.730	47730	Apotekshandel
x	47	477	47.740	47740	Specialiserad butikshandel med sjukvårdsartiklar
x	47	477	47.750	47750	Specialiserad butikshandel med kosmetika och hygienartiklar
x	47	477	47.761	47761	Specialiserad butikshandel med blommor och andra växter, frön och gödselmedel
x	47	477	47.762	47762	Specialiserad butikshandel med små sällskapsdjur
x	47	477	47.771	47771	Specialiserad butikshandel med ur
x	47	477	47.772	47772	Specialiserad butikshandel med guldsmedsvaror och smycken

x	47	477	47.781	47781	Specialiserad butikshandel med glasögon och andra optiska artiklar utom fotoutrustning
x	47	477	47.782	47782	Specialiserad butikshandel med fotoutrustning
x	47	477	47.783	47783	Specialiserad butikshandel med konst samt galleriverksamhet
x	47	477	47.784	47784	Specialiserad butikshandel med mynt och frimärken
x	47	477	47.789	47789	Övrig specialiserad butikshandel
x	47	477	47.791	47791	Specialiserad butikshandel med antikviteter och begagnade böcker
x	47	477	47.792	47792	Specialiserad butikshandel med övriga begagnade varor
x	47	477	47.793	47793	Auktioner i butik
x	47	478	47.810	47810	Torg- och marknadshandel med livsmedel, drycker och tobak
x	47	478	47.820	47820	Torg- och marknadshandel med textilier, kläder och skodon
x	47	478	47.890	47890	Torg- och marknadshandel med övriga varor
HOTELL OCH RESTAURANG					
x	55	551	55.101	55101	Hotellverksamhet med restaurangrörelse
x	55	551	55.102	55102	Drift av konferensanläggningar
x	55	551	55.103	55103	Hotellverksamhet utan restaurangrörelse
x	55	552	55.201	55201	Vandrarhemsverksamhet
x	55	552	55.202	55202	Stugbyverksamhet m.m.
x	55	553	55.300	55300	Campingplatsverksamhet
x	55	559	55.900	55900	Annan logiverksamhet
x	56	561	56.100	56100	Restaurangverksamhet
x	56	562	56.210	56210	Cateringverksamhet vid enskilda evenemang
x	56	562	56.291	56291	Drift av personalmatsalar
x	56	562	56.292	56292	Centralköksverksamhet för sjukhus
x	56	562	56.293	56293	Centralköksverksamhet för skolor, omsorgs- och andra institutioner
x	56	562	56.294	56294	Cateringverksamhet för transportsektorn
x	56	562	56.299	56299	Övrig cateringverksamhet
x	56	563	56.300	56300	Barverksamhet
VISSA ANDRA VERKSAMHETER					
x	59	591	59.140	59140	Filmvisning
x	79	791	79.110	79110	Resebyråverksamhet
x	79	791	79.120	79120	Researrangemang
x	79	799	79.900	79900	Turist- och bokningsservice
x	82	823	82.300	82300	Arrangemang av kongresser och mässor
x	86	862	86.230	86230	Tandläkarverksamhet
x	86	869	86.904	86904	Tandhygienistverksamhet

x	86	869	86.905	86905	Fysioterapeutisk verksamhet o.d.
x	90	900	90.010	90010	Artistisk verksamhet
x	90	900	90.020	90020	Stödtjänster till artistisk verksamhet
x	90	900	90.030	90030	Litterärt och konstnärligt skapande
x	90	900	90.040	90040	Drift av teatrar, konserthus o.d.
x	91	910	91.020	91020	Museiverksamhet
x	91	910	91.040	91040	Drift av botaniska trädgårdar, djurparker och naturreservat
x	93	931	93.119	93119	Drift av sporthallar, idrottsplatser och andra sportanläggningar
x	93	931	93.120	93120	Sportklubbars och idrottsföreningars verksamhet
x	93	931	93.130	93130	Drift av gymanläggningar
x	93	932	93.210	93210	Nöjes- och temaparksverksamhet
x	93	932	93.290	93290	Övrig fritids- och nöjesverksamhet
x	95	951	95.110	95110	Reparation av datorer och kringutrustning
x	95	951	95.120	95120	Reparation av kommunikationsutrustning
x	95	952	95.210	95210	Reparation av hemelektronik
x	95	952	95.220	95220	Reparation av hushållsapparater samt av utrustning för hem och trädgård
x	95	952	95.230	95230	Lagning av skodon och lädervaror
x	95	952	95.240	95240	Reparation av möbler och heminredning
x	95	952	95.250	95250	Reparation av ur och guldsmedsvaror
x	95	952	95.290	95290	Reparation av andra hushållsartiklar och personliga artiklar
x	96	960	96.021	96021	Hårvård
x	96	960	96.022	96022	Skönhetsvård
x	96	960	96.040	96040	Kroppsvård
x	96	960	96.090	96090	Övriga konsumenttjänster



Svensk författningssamling

Förordning om statligt stöd när vissa lokalhyresgäster fått rabatt på hyran

SFS 2020:237

Publicerad
den 17 april 2020

Utfärdad den 16 april 2020

Regeringen föreskriver följande.

Inledande bestämmelser

1 § I denna förordning finns bestämmelser som syftar till att stödja vissa lokalhyresgäster med anledning av utbrottet av det nya coronaviruset som orsakar sjukdomen covid-19. Om en överenskommelse träffas mellan hyresvärden och hyresgästen om en rabatt på hyran under perioden den 1 april till och med den 30 juni 2020 svarar staten gentemot hyresvärden för en del av den rabatten.

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

3 § Stöd enligt denna förordning får lämnas som bidrag.

4 § Stöd enligt denna förordning får lämnas i enlighet med Europeiska kommissionens beslut den 15 april 2020 i ärende SA.56972 (2020/N).

Mottagare av stöd

5 § Stöd enligt denna förordning får lämnas till hyresvärdar som slutit avtal om hyra av lokal med hyresgäster som under den period som anges i 1 § var verksamma i de branscher som framgår av följande koder i Standard för svensk näringsgrensindelning (SNI):

1. 451, 454, 472–477, 478, 551–553, 559, 561–563, eller
2. 45.320, 47.191, 47.199, 59.140, 79.110, 79.120, 79.900, 82.300, 86.230, 86.904–86.905, 90.010, 90.020, 90.030, 90.040, 91.020, 91.040, 93.119–93.120, 93.130, 93.210, 93.290, 95.110, 95.120, 95.210, 95.220, 95.230, 95.240, 95.250, 95.290, 96.021–96.022, 96.040 och 96.090.

Förutsättningar för stöd

6 § Som förutsättning för stöd gäller att

1. ett avtal om hyra av lokal med hyran helt eller delvis bestämd till ett fast belopp i kronor senast den 1 mars 2020 har tecknats med en hyresgäst som anges i 5 §,
2. den hyresgäst som anges i avtalet i 1 har hyrt lokalen under den period som anges i 1 §, och

3. senast den 30 juni 2020 en överenskommelse har tecknats mellan samma parter om rabatt på hyran för lokalen under perioden i 1 §, där hyran understiger det fasta belopp som skulle ha betalats under samma period enligt avtalet i 1 och på i övrigt oförändrade villkor.

7 § Stöd får inte lämnas till Statens fastighetsverk med avseende på en hyresgäst som omfattas av ett avtal om kostnadshyra.

8 § Stöd får inte lämnas med avseende på en hyresgäst som

1. är en statlig myndighet,

2. per den 31 december 2019 var i ekonomiska svårigheter i den mening som avses i artikel 2.18 i Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, eller

3. är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarat ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

Stödets storlek

9 § Stöd enligt denna förordning får lämnas till en hyresvärd med 50 procent av den rabatt på det fasta hyresbeloppet som hyresvärden och hyresgästen har kommit överens om för perioden som anges i 1 §. Stödet får dock aldrig vara högre än 25 procent av den tidigare fasta hyran.

När stödets storlek bestäms ska hänsyn tas till de stöd som beviljats andra hyresvärdar enligt denna förordning med avseende på samma hyresgäst. Det sammanlagda stödet med avseende på en hyresgäst får inte överstiga ett belopp som motsvarar 800 000 euro.

Handläggning av stödärenden

10 § Frågor om stöd enligt denna förordning prövas av

1. Länsstyrelsen i Stockholms län om fastigheten ligger i Stockholms, Uppsalas, Södermanlands, Gotlands eller Västmanlands län,

2. Länsstyrelsen i Östergötlands län om fastigheten ligger i Östergötlands, Jönköpings eller Kalmar län,

3. Länsstyrelsen i Skåne län om fastigheten ligger i Kronobergs, Blekinge eller Skåne län,

4. Länsstyrelsen i Västra Götalands län om fastigheten ligger i Hallands eller Västra Götalands län,

5. Länsstyrelsen i Dalarnas län om fastigheten ligger i Värmlands, Örebro, Dalarnas eller Gävleborgs län,

6. Länsstyrelsen i Västernorrlands län om fastigheten ligger i Jämtlands eller Västernorrlands län, och

7. Länsstyrelsen i Norrbottens län om fastigheten ligger i Västerbottens eller Norrbottens län.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län samordnar länsstyrelsernas arbete med stödet.

11 § En ansökan om stöd ska ha kommit in till den länsstyrelse som anges i 10 § första stycket senast den 31 augusti 2020.

12 § En ansökan om stöd ska lämnas på formulär som fastställs av Boverket. De handlingar som anges i formuläret ska bifogas till ansökan.

13 § En ansökan om stöd ska innehålla de uppgifter som krävs för att bedöma om sökanden är berättigad till stöd enligt 5–9 §§.

14 § Den som ansöker om stöd ska lämna de ytterligare handlingar eller uppgifter som behövs för prövningen till länsstyrelsen.

Utbetalning av stöd

15 § Boverket betalar ut stöd enligt denna förordning.

Uppföljning av utbetalt stöd

16 § Länsstyrelsen ansvarar för uppföljning av stöd som betalats ut enligt denna förordning.

Stödmottagaren ska på länsstyrelsens begäran lämna de uppgifter som behövs för uppföljning av det stöd som har betalats ut.

Återbetalning av stöd

17 § Den som har tagit emot stöd är återbetalningsskyldig om

1. mottagaren genom att lämna oriktiga uppgifter eller på annat sätt har orsakat att stödet har bestämts felaktigt eller med för högt belopp, eller

2. stödet av någon annan orsak har bestämts felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta.

På det belopp som en stödmottagare är återbetalningsskyldig för ska ränta betalas från och med den dag som infaller en månad efter det att beslut om återkrav enligt 18 § har fattats och efter en räntesats som vid varje tidpunkt överstiger statens utlåningsränta med två procentenheter.

Återkrav av stöd

18 § Om en stödmottagare är återbetalningsskyldig enligt 17 §, ska länsstyrelsen besluta att helt eller delvis kräva tillbaka stödet tillsammans med räntan. Kravet eller räntan får sättas ned helt eller delvis om det finns särskilda skäl.

Offentliggörande, rapportering och registerföring

19 § Bestämmelser om offentliggörande, rapportering och registerföring finns i 12 a § lagen (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler och i förordningen (2016:605) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler.

Rätt att meddela föreskrifter

20 § Boverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

Överklagande

21 § I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut om att helt eller delvis inte bevilja stöd får dock inte överklagas.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2020.
 2. Förordningen upphör att gälla vid utgången av 2020.
 3. Den upphävda förordningen gäller dock fortfarande för stöd som har beviljats före utgången av 2020.

På regeringens vägnar

SFS 2020:237

IBRAHIM BAYLAN

Maria Wetterling
(Näringsdepartementet)

ÄRENDE 14

Samhällsbyggnadsfrågor

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadschefen redogör för aktuella samhällsbyggnads- och planfrågor.

ÄRENDE 15

Dnr KS 2020/321

Svar på remiss - Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande på remissversion av "Hållbara resor i Västra Götaland, Trafikförsörjningsprogram 2021-2025" i enlighet med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Genom Fyrbodals nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik har Mellerud beretts tillfälle att yttra sig på remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet i Västra Götaland (2021-2025).

Trafikförsörjningsprogrammet är tillsammans med regionfullmäktiges budget Västra Götalandsregionens övergripande styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken är ett av de viktigaste verktygen för att ge invånarna bättre förutsättningar att bo, leva och utvecklas i hela Västra Götaland – i samklang med en mer hållbar samhällsutveckling.

Västra Götalandsregionen är särskilt intresserade av Melleruds kommuns tankar kring målstrukturen, planeringsstrategierna, samverkan och kommunens nytta av trafikförsörjningsprogrammet i vår verksamhet.

Beslutsunderlag

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025 (remissversion)
- Följebrev *Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025*.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunstyrelsen

Remiss: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande på remissversion av "Hållbara resor i Västra Götaland, Trafikförsörjningsprogram 2021-2025" i enlighet med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Genom Fyrbodals nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik har Mellerud beretts tillfälle att yttra sig på remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet i Västra Götaland (2021-2025).

Trafikförsörjningsprogrammet är tillsammans med regionfullmäktiges budget Västra Götalandsregionens övergripande styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken är ett av de viktigaste verktygen för att ge invånarna bättre förutsättningar att bo, leva och utvecklas i hela Västra Götaland – i samklang med en mer hållbar samhällsutveckling.

Västra Götalandsregionen är särskilt intresserade av Melleruds kommuns tankar kring målstrukturen, planeringsstrategierna, samverkan och kommunens nytta av trafikförsörjningsprogrammet i vår verksamhet.

Beslutsunderlag

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025 (remissversion)
- Följebrev *Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025*

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Trafikförsörjningsprogrammet har ett övergripande mål och tre målområden för kollektivtrafikens utveckling. Det övergripande målet är att "Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland" med mål för åren 2025 och 2035. De tre målområdena "God geografisk tillgänglighet", "Enkel, trygg och inkluderande kollektivtrafik" och "Låg miljöpåverkan" har mål för år 2025. Som komplement till målen finns även ett antal indikatorer för att följa utvecklingen inom ett visst område.

Mål

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Det övergripande målet är att andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland. Detta definieras som resor med kollektivtrafik, cykel och gång ska öka i förhållande till övriga resor.

Mål år 2025:

- Andelen hållbara resor i Västra Götaland ska öka till minst 42 procent.

Mål år 2035:

- Andelen hållbara resor i Västra Götaland ska öka till minst 50 procent.

Målområde: *God geografisk tillgänglighet.*

- Andelen invånare med högst 60 minuters restid med kollektivtrafik till närmsta regionala pendlingsnav och minst 10 resmöjligheter (i båda riktningar) per dag ska öka till 80 – 85* procent.

Nivå år 2018: Under framtagande.

- Antal resor med kollektivtrafik ska öka till minst 380 miljoner (fördubblingsmålet).

Nivå år 2018: 339 miljoner resor.

- Antal kollektivtrafikresor i stråk och stadstrafik ska öka till 65 miljoner resor i stråk och 295 miljoner resor i stadstrafik.

Nivå år 2018: Stråk 55 miljoner resor, stadstrafik 258 miljoner resor.

Målområde: *Enkel, trygg och inkluderande*

- Andelen invånare som anser att det är enkelt att åka med Västtrafik ska öka till minst 65 procent.

Nivå år 2018: 61 procent.

- Andelen invånare som känner trygghet att åka med Västtrafik ska öka till minst 70 procent.

Nivå år 2018: 66 procent.

- Antal prioriterade hållplatser och terminaler som är anpassade för personer med funktionsnedsättning ska öka till minst 800 stycken.

Nivå år 2018: Cirka 400 fullt anpassade hållplatser och terminaler.

Målområde: *Låg miljöpåverkan*

- Utsläppen av CO2 per personkilometer i kollektivtrafiken ska minska med minst 85 procent jämfört med år 2006.

Nivå år 2018: Minskning med 72 procent jämfört med år 2006.

- Kollektivtrafikens motoriserade marknadsandel ska öka till minst 35 procent.

Nivå år 2018: 33 procent.

Strategisk inriktning och genomförande

De prioriterade stråken är en samling av kommunernas viktigaste pendlingsrelationer. Stråken bedöms som viktiga för att knyta samman Västra



Götaland med omlandet och utgör således stommen i den regionala kollektivtrafiken. Melleruds kommun berörs direkt av prioriterade stråk för Göteborg-Trollhättan-Karlstad och Vänersborg-Ed-Halden vilka samtliga ska ha minst tio dubbelturer per vardag.

Det nämns även vilket grundutbud tätorter ska ha och hur planeringsprincipen för kollektivtrafikutbudet ser ut ifall efterfrågan ökar eller sjunker.

De uppsatta målen ska uppnås genom att alla parter, aktörer och individer bidrar med sin del i det hållbara resandet. Ökad och kombinerad mobilitet behöver, och kommer att, utvecklas. Det pågår forskning inom kollektivtrafikområdet där Västra Götalandsregionen deltar i flera projekt. Det behöver även tas hänsyn till hållbara resval i fysisk planering.

Det finns sex beslutade strategier kopplade till trafikförsörjningsprogrammet. Den strategi som berör utbudet i Mellerud främst är *Målbild tåg 2035 (inklusive Västtågsutredningen)*. Näringslivet i Mellerud kan även komma att påverkas av *Miljö- och klimatstrategin för kollektivtrafiken* om stadsbussflottan med biogas som drivmedel istället elektrifieras.

Roller och ansvar

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarig för den allmänna kollektivtrafiken i länet. Detta definieras genom ett avtal tecknat 2011.

Västtrafik är ett bolag helägt av Västra Götalandsregionen och upphandlar kollektivtrafiken i Västra Götaland. Västtrafik beslutar i samverkan med upphandlade trafikföretag i frågor som till exempel hur linjer ska dras, var hållplatser ska ligga och ur ofta trafiken ska gå.

Kommunerna ansvarar för fysisk planering genom främst översiktsplanering och detaljplanering. Kommunerna har även befogenhet över exempelvis parkeringsavgifter och parkeringstal, vilket i stor grad kan påverka andelen hållbara resor.

Förutsättningar och utmaningar

Stora demografiska skillnader i regionen gör att behov och efterfrågan ser olika ut. Av den befolkningsökning på 200 000 invånare som spås fram till 2035 kommer merparten ske i Göteborgsregionen. Befolkningen blir även äldre och urbaniseringen har varit stark senaste årtiondena.

Infrastrukturen är i behov av stora investeringar. En prioriterad satsning som kommer Mellerud till gagn är dubbelspår Göteborg – Oslo. Denna finns det dock inte finansiering för ännu.

Ekonomiska förutsättningar och finansiering

Enligt beräkningar av samhällsnyttan ger kollektivtrafiken i Västra Götaland 1,75 kronor tillbaka per satsad krona.

En översiktlig beräkning av kostnadsutvecklingen fram till år 2035 visar att regionbidraget till Västtrafik fortsatt behöver öka i genomsnitt cirka 5 procent per år för att nå uppsatta mål eller att nya intäktskällor behöver tillkomma.



Tjänsteskrivelse

Kommunstyrelseförvaltningen

Datum

2020-05-07

Diarienummer

KS 2020/321

Sida

4 (4)

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Freddie Carlson
Bygglovhandläggare/-inspektör
0530-181 69
freddie.carlson@mellerud.se

Beslutet skickas till

Här redovisas till vem beslutet ska skickas.



Fyrbodals kommunalförbund
Infrastruktur och kollektivtrafik

Yttrande över "Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025"

Melleruds kommun tycker arbetet är väl utfört och belyser de utmaningar samhället står inför när det gäller arbetet för ett mer hållbart samhälle. Kollektivtrafiken är en viktig del i denna omställning och som en del av Dalsland är Mellerud beroende av att utbudet av kollektivtrafiken längs de prioriterade stråken ökar, men även att mobilitetslösningar ökar för boende på landsbygden.

Nedan kommer synpunkter på de områden Västra Götalandsregionen särskilt efterlyser.

- Hur upplever ni den omarbetade målstrukturen? Är det tydligt hur målen för kollektivtrafiken bidrar till det övergripande målet om ökad andel hållbara resor?

Melleruds kommun anser att målstrukturen är tydlig, men målen är högt satta. De fyra delmålen från det tidigare programmet har omformulerats på ett enkelt men informativt sätt. Att under varje målområde först beskriva målen i form av nyckeltal gör det lätt att ta till sig och med den följande beskrivande texten ges även förståelsen för hur detta ska genomföras.

Melleruds kommun är en landsbygdskommun där många invånare inte bor i någon större tätort. För många är bilen en naturlig del av vardagen och har så alltid varit. I programmet nämns att en bilresa även den kan vara hållbar om den körs på förnybara drivmedel. I Melleruds kommun körs knappt 10 procent av andelen nyregistrerade bilar på antingen el eller biogas. Detta riskerar att bli en stor utsläppskälla eftersom många invånare har lång sträcka till en knutpunkt eller hållplats. Endast 20 procent av invånarna på landsbygden har närmare än 1000 meter till en busshållplats, vilket är den lägsta andelen i Västra Götaland.

Melleruds kommun skulle vilja se hur trafikförsörjningsprogrammet bättre plockar upp de invånare som inte har kollektivtrafiken till hands utanför dörren. Som vi ser det behövs en ökad turtäthet även på linjer utanför E45 och en ökad andel pendelparkeringar på lämpliga ställen. I de fall en resenär måste göra byten i kollektivtrafiken är det viktigt att den totala reskvoten blir rimlig i jämförelse med bilen. För att lösa detta krävs bra anslutningar mellan tåg och buss.

- Är de övergripande planeringsstrategierna som ligger till grund för utbud av kollektivtrafik tydliga?

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



De planeringsstrategier som rör prioriterade stråk och noder samt grundutbudet ger en bra förståelse över vilken nivå regionen vill eftersträva. Däremot skulle den sista planeringsstrategin om principer för kollektivtrafikutbudet kunna utvecklas. Förslagsvis ges exempel på hur stor minskad/ökad efterfrågan som behövs för att åtgärder kommer behöva vidtas. Om en reduktion av utbudet tvingas ske, i vilken ände börjar man då för att fortsatt leva upp till landsbygdsutredningens grundutbud. Genom skatteväxlingsavtalet vill Melleruds kommun påpeka att det är viktigt att inte kommunerna får bekosta upprätthållandet av trafik som tvingas reduceras.

- Är det något område som saknas under genomförande?

Det beskrivs bra på vilka områden regionen, kommunen och forskning kan bidra och driva på utvecklingen. Vad som saknas är hur den enskilde individen ska tänka. Det nämns inledningsvis att omställningen i grund och botten handlar om att förändra individernas resmönster. Vanligt förekommande är att den enskilde antingen inte tror att sitt resmönster påverkar i det stora hela, eller att denna inte vet hur den ska gå tillväga. Samla allt här som rör underlättande för den enskilde att bidra till omställningen.

- På vilket sätt kan vi samverka mellan våra organisationer för att uppnå ökad andel hållbara resor? Hur kan er organisation bidra till att nå det övergripande målet?

Genom att fortsätta den löpande dialog Västtrafik har med kommunerna. Den årliga avstämningen parterna emellan skulle kunna kompletteras med några mindre avstämningar resterande delen av året för att lyfta frågor och den efterfrågan kommunerna märker av från medborgarna. Det är självklart viktigt att återkoppling är en naturlig del av denna process, parterna emellan.

- På vilket sätt kan ni ha nytta av trafikförsörjningsprogrammet i er verksamhet?

I den fysiska planeringen finns mycket att beakta när det gäller innehållet i trafikförsörjningsprogrammet. Den skapar även diskussion vid exempelvis parkeringstal och avgifter.

Kommunen kan även använda programmet som påtryckningsmedel för en ökad andel turer på de prioriterade stråk som omnämns och en upprustning av den infrastruktur som hör till med exempelvis väderskyddade och tillgängliga hållplatser, pendelparkeringar och drivmedel.

Utöver ovan redogjorda synpunkter skulle Melleruds kommun även vilja framföra följande erinran.

I det tredje målområdet framhävs att en stor satsning krävs på elektrifiering av stads- och tätortsbussar, men även på kortare regionbusslinjer. För många biogasproducenter i Dalsland riskerar denna övergång att bli smärtsam när en stor aktör skulle försvinna. Melleruds kommun anser att både den ekologiska och ekonomiska hållbarhetsgrenen ska främjas och återbruk och närproducerat främjas. Eftersom geografin och landskapet ser olika ut i regionen bör det vara platsens förutsättningar som tas tillvara på. I de områden där rötavfall och biogasproducenter finns tillgängliga ska detta kunna användas, samtidigt som det i storstadsregionerna antagligen lämpar sig bäst med elektrifierade fordon.



När det gäller finansiering nämns det i programmet att regionbidraget behöver öka ytterligare eller att nya intäktskällor behöver tillkomma. Frågan som då får ställas är om de uppsatta målen står i proportion till finansieringen. Melleruds kommun vill återigen påpeka att det är viktigt att det inte blir kommunerna som får stå för den saknade finansieringen.

Som landsbygdskommun vill vi även påpeka att det är viktigt att bidrag och satsningar kommer oss till dels också, så inte enbart storstadskommunerna står för utvecklingen i regionen.

Melleruds kommun

Morgan E Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Ingrid Engqvist

Från: Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodal.se>
Skickat: den 8 maj 2020 09:02
Till: Bengtsfors kommun; Dals Eds kommun; Färgelanda kommun; Lysekils kommun; Kommunen; Munkedals kommun; Orust kommun; Sotenäs kommun; Sotenäs kommun; Strömstads kommun; Tanums kommun; Trollhättans stad; Uddevalla kommun; Vänersborgs kommun; Åmåls Kommun
Kopia: Helen Tisell; Jeanette Lämmel; Carina Ericson
Ämne: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen - OBS! ersätter mail skickat 2020-05-08 kl. 08.04
Bifogade filer: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025 remissversion.pdf; Remissbrev trafikförsörjningsprogram.pdf; Följebrev - Målbild Tåg 2028 inkl storregional busstrafik.pdf; Målbild Tåg 2028 - huvudrapport.pdf; Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan.pdf; Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Utvärderingsbrev - Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Uppföljning 2019.pdf

Hej,

Här kommer remisser från Västra Götalands Regionen gällande kollektivtrafik, **se nedan**.

Remisserna har tidigare skickats till tjänstemän i Fyrbodals Infrakollnätverk den 6 mars och till politikerna i förbundsdirektionen den 9 mars.

Förbundet kommer att sammanställa ett gemensamt remissvar från kommunerna och *sista dag för kommunerna att lämna in synpunkter till förbundet är den 19 juni*. Synpunkterna skickas till kansli@fyrbodal.se.

Beslut om det gemensamma remissvaret tas i Fyrbodals direktion den 24 september. Den 30 september är sista dag för remiss till VGR.



Med vänliga hälsningar

Fyrbodals kommunalförbund

Telefon: 0522-44 08 20 Mobil: 0733-358500
Postadress: Box 305, 451 18 Uddevalla
Besöksadress: Riverside, Museigatan 2, Uddevalla
Fax: 0522-145 54
www.fyrbodal.se
[Facebook](#)
[Twitter](#)

From: Anna Kronvall <anna.kronvall@vgregion.se>

Sent: Friday, February 28, 2020 11:52 AM

To: info@skaraborg.se; gr@goteborgsregionen.se; Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodal.se>; info@borasregionen.se

Cc: thomas.bostrom@skaraborg.se; Magnus Fredricson <magnus.fredricson@skaraborg.se>; karin.bjorklind@borasregionen.se; Helen Tisell <helen.tisell@fyrbodal.se>; Anna Gustafsson <Anna.Gustafsson@goteborgsregionen.se>

Subject: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen

Till de delregionala kollektivtrafikeråden

Hej!

Västra Götalandsregionen ansvarar för att regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden har under 2019 arbetat fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland; Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025.

Kollektivtrafiknämnden har också genomfört en utredning av utvecklingen av tågtrafiken med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035, kompletterat med storregional busstrafik. Utredningen har lett till ett förslag till målbild; Målbild tåg 2028.

Samverkansformerna för kollektivtrafik i Västra Götaland finns beskrivna i dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland". Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har sedan tidigare beslutat att samverkansformerna ska utvärderas senast under 2020. Utvärderingen består i ett antal frågor som kollektivtrafiknämnden önskar svar på. Utvärderingen ligger sedan till grund för eventuella revideringar av samverkansformerna, som i så fall lyfts för ställningstagande i BHU.

Enligt önskemål som framkommit vid tidigare årliga avstämningar av trafikförsörjningsprogrammet skickas kollektivtrafiknämndens remisser samlat till DKR:

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025
- Målbild tåg 2028
- Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland

Var och en av dessa remisser finns bifogade denna e-post. Vi önskar svar på var och en av remisserna senast 30 september 2020 till kollektivtrafik@vgregion.se. Vänligen ange i ämnesraden vilken remiss det gäller.

Bifogat finns även Uppföljning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2019. I år sker ingen årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet och vi efterfrågar inga synpunkter på uppföljningen, utan den ska ses som information.

Vänliga hälsningar

Anna Kronvall
Västra Götalandsregionen
Koncernkontoret, Kollektivtrafik och infrastruktur
Mobil: 076-940 28 21

Regionens hus
Besöksadress: Bergslagsgatan 2, 411 04 Göteborg
Postadress: Regionens hus, 405 44 Göteborg

Diarienummer: KTN 2019–00023

Datum: 2020-02-28

Följebrev

Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025

Västra Götalandsregionen, regional kollektivtrafikmyndighet i Västra Götaland, har tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021–2025. Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland revideras trafikförsörjningsprogrammet en gång per mandatperiod. Nuvarande program sträcker sig över åren 2017–2020.

Framtagandet av trafikförsörjningsprogram 2021–2025 har pågått under år 2019 och 2020. Arbetet har processlets av tjänstepersoner från avdelningen för kollektivtrafik och infrastruktur på Västra Götalandsregionen. Till sin hjälp har de haft olika grupperingar och funktioner inom Koncernkontoret och Västtrafik till sitt förfogande.

Kollektivtrafiknämnden har efter ett inledande inriktningsbeslut löpande gjort inspel och ställningstaganden under processens gång. Inriktningen för framtagandet av programmet har varit en mindre revidering av gällande program med fokus på prioritering inom befintliga långsiktiga mål och strategier samt att se över målstruktur och kalibrera målnivåer.

Samråd har genomförts med de delregionerna kollektivtrafikeråden, omkringliggande läns kollektivtrafikmyndigheter, andra myndigheter och organisationer, näringsliv och resenärsgrupper. Vidare har de delregionala kollektivtrafikerådens tjänstepersonsnätverk gett inspel till programmets mål och inriktning.

Remissversionen kommer inom kort även att finnas på:

<https://www.vgregion.se/kollektivtrafik/revidering-av-trafikforsorjningsprogram/>

Vi tar tacksamt emot allmänna synpunkter på programmet. Därutöver är vi speciellt intresserade av era tankar kring följande:

Målstrukturen i programmet har omarbetats med en förhoppning att göra den tydligare med ett övergripande mål om ökad andel hållbara resor i Västra Götaland och tre målområden för kollektivtrafiken.

- Hur upplever ni den omarbetade målstrukturen? Är det tydligt hur målen för kollektivtrafiken bidrar till det övergripande målet om ökad andel hållbara resor?

Kapitlet om den strategiska inriktningen och genomförande behandlar både grunderna för trafikering och beskriver hur målen ska nås. Genomförandet innefattar befintliga målbilder och strategier för kollektivtrafiken i Västra Götaland, samt fyra utpekade områden för arbetet med att nå målen i programmet. Dessa fyra områden har prioriterats under de samråd som genomförts under framtagandet av programmet. För att uppnå det övergripande målet om en ökad andel hållbara resor behövs samverkan över våra organisatoriska gränser.

- Är de övergripande planeringsstrategierna som ligger till grund för utbud av kollektivtrafik tydliga?
- Är det något område som saknas under genomförande?
- På vilket sätt kan vi samverka mellan våra organisationer för att uppnå ökad andel hållbara resor? Hur kan er organisation bidra till att nå det övergripande målet?

Vår förhoppning är att trafikförsörjningsprogrammet ska vara användbart och ett stöd i ert arbete för frågor som rör kollektivtrafiken.

- På vilket sätt kan ni ha nytta av trafikförsörjningsprogrammet i er verksamhet?

Vi vill ha ert remissvar senast 30 september 2020. Svaret skickas till kollektivtrafik@vgregion.se. Ange i ämnesraden ”*Er organisation – Remissvar TFP, KTN 2019-00023*”.

Frågor angående remissen besvaras av Anna Kronvall, anna.kronvall@vgregion.se.

Med vänliga hälsningar

Ulrika Bokeberg
Kollektivtrafik- och infrastrukturchef
Västra Götalandsregionen

Sändlista remiss

Kommunerna inom Västra Götaland via

Delregionala kollektivtrafikråd

- Boråsregionen
- Göteborgsregionen
- Fyrbodalsregionen
- Skaraborg

Kollektivtrafikmyndigheter i angränsande län

Region Halland

Region Jönköping

Region Värmland

Region Örebro

Viken fylkeskommune (tidigare Östfold Fylke)

Myndigheter och statliga bolag

Länsstyrelsen Västra Götaland

Trafikverket Region Väst

Swedavia Göteborg-Landvetter Airport

Trafikföretag via branschorganisationer

Sveriges Bussföretag

Västra Sveriges Bussbranschförening

Branschföreningen Tågoperatörerna

Taxiförbundet

Skärgårdsredarna

Företrädare för näringslivet

Västsvenska handelskammaren

Företrädare för resenärer/resenärsgrupper

Resenärsforum

Västra Götalandsregionens samråd:

- Funktionshinder
- Mänskliga rättigheter
- Nationella minoriteter
- Hbtq
- Barnrätt

Organisationer

Naturskyddsföreningen

Cykelfrämjandet

Svenska cykelstäder

Svensk kollektivtrafik

Svinesundskommittén

Hela Sverige ska leva

- Fyrbodalsregionen
- Göteborgsregionen
- Sjuhäradsregionen
- Skaraborg

Inom Västra Götalandsregionen

Västtrafik

Västfastigheter

Turistrådet Västsverige

Kulturnämnden

Miljönämnden

Regionala utvecklingsnämnden

ÄRENDE 16

Dnr KS 2020/320

Svar på remiss - Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande på remissversion av "Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik" i enlighet med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Genom Fyrbodals nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik har Mellerud beretts tillfälle att yttra sig på remissversionen av Målbild Tåg 2028.

Målbild Tåg 2028 är en konkretisering av Målbild Tåg 2035 med fokus på delmål och kollektivtrafiksystemets utveckling fram till 2028. Detta arbete syftar till att se potentiell utveckling i utvalda stråk samt se hur dessa tillsammans bildar ett regionalt nät som knyter samman Västra Götaland.

Samtliga prioriterade stråk i Trafikförsörjningsprogrammet där det finns järnväg ingår i uppdraget. Går det parallell busstrafik utmed järnvägen ska förslagen inbegripa hur dessa samspelar och ger en bra helhet, men för detaljer på linjenivå hur trafiken konkret kan utformas kommer detta som en fördjupning efter beslutad utredning.

Utgångspunkten är att binda ihop hela landet i knutpunkter och bygga infrastruktur så att tågtrafiken hinner till nästa knutpunkt på ett visst antal minuter. Tågen som trafikerar i olika riktningar möts vid ett par tillfällen och ambitionen är att detta sammanfaller i knutpunkter. På detta sätt kommer det ett tåg från vardera riktningen in samtidigt och det blir då lätt att anpassa så att bussarna ankommer strax innan tågen och avgår strax efter.

Västra Götalandsregionen är särskilt intresserade av Melleruds kommuns tankar kring de avvägningar som föreslås och hur samhällsutvecklingen ser ut i de aktuella stråken.

Beslutsunderlag

- Huvudrapport Målbild Tåg 2028 – en konkretisering av Målbild Tåg 2035 inklusive storregional busstrafik
- Följebrev *Målbild Tåg inklusive storregional busstrafik*.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunstyrelsen

Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande på remissversion av "Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik" i enlighet med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Genom Fyrbodals nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik har Mellerud beretts tillfälle att yttra sig på remissversionen av Målbild Tåg 2028.

Målbild Tåg 2028 är en konkretisering av Målbild Tåg 2035 med fokus på delmål och kollektivtrafiksystemets utveckling fram till 2028. Detta arbete syftar till att se potentiell utveckling i utvalda stråk samt se hur dessa tillsammans bildar ett regionalt nät som knyter samman Västra Götaland.

Samtliga prioriterade stråk i Trafikförsörjningsprogrammet där det finns järnväg ingår i uppdraget. Går det parallell busstrafik utmed järnvägen ska förslagen inbegripa hur dessa samspelar och ger en bra helhet, men för detaljer på linjenivå hur trafiken konkret kan utformas kommer detta som en fördjupning efter beslutad utredning.

Utgångspunkten är att binda ihop hela landet i knutpunkter och bygga infrastruktur så att tågtrafiken hinner till nästa knutpunkt på ett visst antal minuter. Tågen som trafikerar i olika riktningar möts vid ett par tillfällen och ambitionen är att detta sammanfaller i knutpunkter. På detta sätt kommer det ett tåg från vardera riktningen in samtidigt och det blir då lätt att anpassa så att bussarna ankommer strax innan tågen och avgår strax efter.

Västra Götalandsregionen är särskilt intresserade av Melleruds kommuns tankar kring de avvägningar som föreslås och hur samhällsutvecklingen ser ut i de aktuella stråken.

Beslutsunderlag

- Huvudrapport Målbild Tåg 2028 – en konkretisering av Målbild Tåg 2035 inklusive storregional busstrafik
- Följebrev *Målbild Tåg inklusive storregional busstrafik*

Beskrivning av ärendet

[Knutpunktssystemets möjligheter](#)

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Undersökningar visar att detta system, med anor från Schweiz, har resulterat i 10-15 procentiga resandeökningar i regional trafik. I Sjöbo gav detta knutpunktssystem en resandeökning på 39 procent.

Knutpunktssystemets begränsningar

Knutpunktstrafik förutsätter lång planeringshorisont och målstyrning. För detta är det nödvändigt med en väl genomförd förankring och bred acceptans. Det går inte att ändra planeringsinriktning med kort varsel eller göra tillfälliga efterfrågeanpassningar eftersom det påverkar systemet som helhet.

Det svenska regelverket för tilldelning av kapacitet är ytterligare en begränsning att se upp med, och skulle behöva justeras för att regionala knutpunktssystem ska kunna fungera riktigt bra och vara stabilt över tid.

Norge-/Vänerbanan

Efter att dubbelspåret mellan Göteborg och Öxnered invigdes har turutbudet på sträckan Karlstad-Göteborg fördubblats. Trafikeringen förväntas öka på Norge-/Vänerbanan och då framförallt med fler godståg mot Kil och Norge. Dessutom förväntas utbudet av resandetåg Oslo-Göteborg öka, vilket innebär följande trafik i maxtimmen:

- Fyra pendeltåg Göteborg-Älvängen
- Fyra regiontåg Göteborg-Öxnered, varav två går till Vänersborg, ett till Karlstad och ett till Uddevalla och eventuellt vidare till Strömstad
- Ett fjärrtåg Göteborg-Oslo
- Två-tre godståg

Förslaget till 2028 liknar dagens, men med ett ökat antal turer. I Göteborg anpassas tågen från Oslo till att kunna fortsätta till Köpenhamn. Tågen Karlstad - Göteborg får också ett nytt uppehåll i Brålanda som ett första steg mot Västtågsutredningens målsättning. Däremot introduceras inte regiontågslinjen Halden-Trollhättan i ett första steg, då den kräver större infrastrukturinvesteringar.

För Melleruds del blir detta en markant förbättring med timmestrafik till Karlstad och Göteborg under högtrafik. Dessutom får invånare i södra delen av Melleruds kommun nära till stationen i Brålanda.

Busstråket Bengtsfors-Uddevalla

Busslinje 730 har idag bra och gen linjesträckning men många hållplatser. Många hållplatser tillsammans med att vissa turer har en avvikande körsträcka vid Bäckefors gör att bussen inte når en restidskvot på 1,2 idag.

Enligt förslag behöver en fördjupad utredning göras för att svara på vilka hållplatser som kan slopas, dock framhävs vikten av att linjen anpassas till tvärgående linjer i Bäckefors för resor mot Ed och Mellerud.

Effekter

Resandet beräknas öka från dagens 21 miljoner resor per år till knappt 33 miljoner resor år 2028.

På delen Halden-Trollhättan har utredningen tittat på möjlighet att köra 10 regiontåg och öppna 4 nya stationer likt uppdaterad målsättning efter beslut av



Västtågsutredningen. Detta är endast möjligt efter kapacitetsökning på sträckan med 4 nya mötesstationer. Detta kostnadsberäknas till 100 miljoner kronor styck, motsvarande 400 miljoner för sträckan. Dessa saknar finansiering och är inte möjliga till år 2028.

Om åtgärderna enligt förslaget genomförs beräknas resandet öka med 18 procent på Norge-/Vänerbanan.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Freddie Carlson
Bygglovhandläggare/-inspektör
0530-181 69
freddie.carlson@mellerud.se

Beslutet skickas till

Här redovisas till vem beslutet ska skickas.



Fyrbodals kommunalförbund
Infrastruktur och kollektivtrafik

Yttrande över Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik

För Melleruds kommun innebär föreslagna åtgärder ett klart större utbud för resande med kollektivtrafik. Genom att göra tidtabellen mer uppstyrd och därmed kunna skapa timestrafik i riktning Karlstad och Göteborg gör kommunen mer attraktiv både att bo och verka i. Den planerade stationen i Brålanda underlättar för kommunens invånare på Dalboslättan.

Melleruds kommun är nöjda över de åtgärder som föreslås och kommer kommunen till gagn fram till 2028. När Målbild 2035 ska infrias hoppas vi att det dessutom kan öppnas stationer i Dals Rostock, Bäckeфорs och Frändefors.

Nedan kommer synpunkter på de områden Västra Götalandsregionen särskilt efterlyser.

- Hur ser kollektivtrafikeråden på de avvägningar som föreslås för att uppnå regional nytta, med ökat resande och potential för överflyttning till ökad andel hållbart resande?

För Melleruds kommuns är ett framtida tågstopp i Dals Rostock angeläget. Som nämns i rapporten kommer det krävas större infrastrukturinvesteringar på denna linje (Halden-Trollhättan) och vi förstår med att denna del inte introduceras ännu. Kommunen ska göra sin del och arbeta för att förutsättningarna finns för att uppnå Västtågsutredningens målsättning om fyra nya stationer i Dalsland 2035.

När det gäller busstråket Bengtsfors-Uddevalla ser kommunen positivt på att linjen kommer att ses över för att minska restiden och fortsatt passa med anslutande tvärgående turer i Bäckeфорs.

- Hur bedömer kollektivtrafikeråden att utredningens förslag ligger i linje med samhällsutvecklingen i de olika stråken? Hur ser kommunalförbunden på potentialen att stärka utvecklingen för tågresandet ytterligare genom den kommunala planeringen.

I Melleruds förslag till ny översiktsplan, som beräknas antas under hösten 2020, läggs stort fokus på Västtågsutredningen och dess konsekvenser för Dalsland. I Dals Rostock planeras en fördjupad översiktsplan att göras för att mynna ut i detaljplaner för nya bostäder och stationsområde. I översiktsplanen är även ett flertal LIS-områden placerade strategiskt med hänseende till framtida tågstopp i Brålanda, Dals Rostock och Bäckeфорs.



I Melleruds tätort finns ett flertal detaljplaner på gång som med fem-tio minuters cykelavstånd når stationsområdet. En av de detaljplaner som ligger närmast i tiden är att göra om området kring resecentrum i Mellerud. Syftet är att bättre anpassa befintliga lokaler till efterfrågan och därmed skapa kontorsplatser. Kommunen kommer även se över hur pendelparkeringen kan utvecklas.

Vad som skulle gynna kommunen är möjligheterna att ordna kvällståg från Göteborg. Men med föreslagna åtgärder verkar detta inte kunna vara omöjligt eftersom kapacitetsbrist inte råder.

Utöver ovan redogjorda synpunkter skulle Melleruds kommun göra följande medskick.

I förslag till nytt trafikförsörjningsprogram nämns en utbyggnad av dubbelspår från Öxnered till Oslo. Det saknas för närvarande finansiering för detta och är inte möjligt till 2028. Men det skulle vara positivt om det omnämns i målbilden och något om hur detta kommer att påverka trafiken framgent. Ett alternativ är att det läggs tyngre vikt vid detta inför målbild 2035.

När det gäller restidskvoten på busstråket Bengtsfors-Uddevalle eftersträvas kvoten 1,2, medan det i förslag till nya trafikförsörjningsprogrammet är 1,3 som är taket för kvoten. Ett enhetligt mönster bör eftersträvas.

Melleruds kommun

Morgan E Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Ingrid Engqvist

Från: Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodalse.se>
Skickat: den 8 maj 2020 09:02
Till: Bengtsfors kommun; Dals Eds kommun; Färgelanda kommun; Lysekils kommun; Kommunen; Munkedals kommun; Orust kommun; Sotenäs kommun; Sotenäs kommun; Strömstads kommun; Tanums kommun; Trollhättans stad; Uddevalla kommun; Vänersborgs kommun; Åmåls Kommun
Kopia: Helen Tisell; Jeanette Lämmel; Carina Ericson
Ämne: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen - OBS! ersätter mail skickat 2020-05-08 kl. 08.04
Bifogade filer: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025 remissversion.pdf; Remissbrev trafikförsörjningsprogram.pdf; Följebrev - Målbild Tåg 2028 inkl storregional busstrafik.pdf; Målbild Tåg 2028 - huvudrapport.pdf; Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan.pdf; Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Utvärderingsbrev - Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Uppföljning 2019.pdf

Hej,

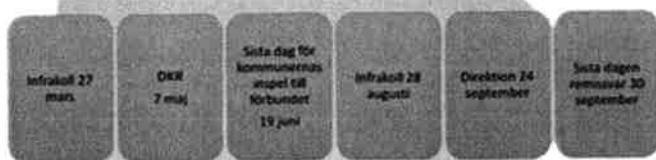
Här kommer remisser från Västra Götalands Regionen gällande kollektivtrafik, *se nedan*.

Remisserna har tidigare skickats till tjänstemän i Fyrbodals Infrakollnätverk den 6 mars och till politikerna i förbundsregionen den 9 mars.

Förbundet kommer att sammanställa ett gemensamt remissvar från kommunerna och *sista dag för kommunerna att lämna in synpunkter till förbundet är den 19 juni*. Synpunkterna skickas till kansli@fyrbodalse.se.

Beslut om det gemensamma remissvaret tas i Fyrbodals direktion den 24 september. Den 30 september är sista dag för remiss till VGR.

Tidplan-Remisser kollektivtrafik



Fyrbodals
2020

Med vänliga hälsningar

Fyrbodals kommunalförbund

Telefon: 0522-44 08 20 Mobil: 0733-358500
Postadress: Box 305, 451 18 Uddevalla
Besöksadress: Riverside, Museigatan 2, Uddevalla
Fax: 0522-145 54
www.fyrbodalse.se
[Facebook](#)
[Twitter](#)

From: Anna Kronvall <anna.kronvall@vgregion.se>

Sent: Friday, February 28, 2020 11:52 AM

To: info@skaraborg.se; gr@goteborgsregionen.se; Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodals.se>; info@borasregionen.se

Cc: thomas.bostrom@skaraborg.se; Magnus Fredricson <magnus.fredricson@skaraborg.se>; karin.bjorklind@borasregionen.se; Helen Tisell <helen.tisell@fyrbodals.se>; Anna Gustafsson <Anna.Gustafsson@goteborgsregionen.se>

Subject: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen

Till de delregionala kollektivtrafikeråden

Hej!

Västra Götalandsregionen ansvarar för att regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden har under 2019 arbetat fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland; Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025.

Kollektivtrafiknämnden har också genomfört en utredning av utvecklingen av tågtrafiken med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035, kompletterat med storregional busstrafik. Utredningen har lett till ett förslag till målbild; Målbild tåg 2028.

Samverkansformerna för kollektivtrafik i Västra Götaland finns beskrivna i dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland". Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har sedan tidigare beslutat att samverkansformerna ska utvärderas senast under 2020. Utvärderingen består i ett antal frågor som kollektivtrafiknämnden önskar svar på. Utvärderingen ligger sedan till grund för eventuella revideringar av samverkansformerna, som i så fall lyfts för ställningstagande i BHU.

Enligt önskemål som framkommit vid tidigare årliga avstämningar av trafikförsörjningsprogrammet skickas kollektivtrafiknämndens remisser samlade till DKR:

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025
- Målbild tåg 2028
- Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland

Var och en av dessa remisser finns bifogade denna e-post. Vi önskar svar på var och en av remisserna senast 30 september 2020 till kollektivtrafik@vgregion.se. Vänligen ange i ämnesraden vilken remiss det gäller.

Bifogat finns även Uppföljning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2019. I år sker ingen årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet och vi efterfrågar inga synpunkter på uppföljningen, utan den ska ses som information.

Vänliga hälsningar

Anna Kronvall

Västra Götalandsregionen
Koncernkontoret, Kollektivtrafik och infrastruktur
Mobil: 076-940 28 21

Regionens hus

Besöksadress: Bergslagsgatan 2, 411 04 Göteborg
Postadress: Regionens hus, 405 44 Göteborg

Remiss

Datum 2020-02-28

Diarienummer KTN 2017-00187

Västra Götalandsregionen**Koncernkontoret**

Handläggare: Pontus Gunnäs

Telefon: 076-940 28 24

E-post: pontus.gunnas@vgregion.se

Följebrev

Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik

Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035. Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål om att tredubbla tågresandet till 2035 och att öka attraktiviteten i det storregionala kollektivtrafiksystemet. Resultatet av utredningen således fortfarande en *målbild* och inte en plan. Genomförandet är beroende av årliga budgetförutsättningar och avvägningar gentemot andra angelägna åtgärder för att nå målen i det övergripande trafikförsörjningsprogrammet. I utredningen pekats ofinansierade infrastrukturåtgärder ut där ett samarbete mellan Trafikverket, region och kommun kommer krävas för att verkställa målen där år 2028 i flera fall är kort om tid för verkställande.

Utredningen har fokus på genomförbarhet och utgångspunkten är dagens infrastruktur, redan beslutade åtgärder och mindre åtgärder som understiger 100 miljoner kronor. Tidsperspektivet (till år 2028) medger inte några större infrastruktursatsningar som inte redan idag är beslutade. Infrastruktur inom järnvägen bekostas av staten och finansieras via nationell transportinfrastrukturplan. Västra Götalandsregionen bekostar tågtrafiken och genom att samarbeta med Trafikverket, kommuner och kommunalförbund kan en gemensam bild skapas över de kommande åren. Årligen beslutar Trafikverket om mindre trimningsåtgärder (kostnad under 100 miljoner kronor) som kan bidra till en viktig utveckling av tågtrafiken i väntan på större infrastrukturprojekt. För att maximera nyttan är det viktigt att utvecklingsplanerna samplaneras så att infrastrukturen byggs ut där tågtrafiken är tänkt att utökas, och att bostäder lokaliseras kollektivtrafikenära för att öka det hållbara resandet.

Remissen innehåller:

- Målbild Tåg 2028 – Huvudrapport

Postadress:
Regionens hus
405 44 Göteborg

Besöksadress:
Bergslagsgatan 2
411 04 Göteborg

Telefon:
010-441 00 00

Webbplats:
www.vgregion.se

E-post:
kollektivtrafik@vgregion.se

I huvudrapporten beskrivs ett huvudalternativ till år 2028 där det bästa alternativet presenteras för varje stråk sett till antal resande, ekonomi och genomförbarhet.

Rapporten bifogas. Huvudrapporten tillsammans med underlagsrapport kan också nås via nedanstående länk där även Målbild Tåg 2035 finns att ladda ned:

<http://www.vgregion.se/malbildtag>

Enligt samverkansformerna mellan kommunerna och Västra Götalandsregionen ska kollektivtrafikens strategiska frågor hanteras i de delregionala kollektivtrafikeråden och därför skickas utredningen nu ut på remiss. Samverkansformerna fastställer också att det är kollektivtrafikeråden som är remissinstanser och inte de enskilda kommunerna. Det är därför viktigt att kollektivtrafikeråden i remissvaret beskriver sin syn på förslagen inom remitterad utredning. Vi tar gärna emot allmänna synpunkter på utredningen från alla remissinstanser. Därutöver har vi riktat specifika frågor till de delregionala kollektivtrafikeråden Trafikverket och grannlänerna.

1. Målsättningen i Målbild Tåg 2035 med att tredubbla resandet från 2006 innebär en kraftig utökning av tågtrafiken. För att denna ska få plats på spåren krävs också mer infrastruktur. Ledtiderna från planeringen till beslut och byggande av ny infrastruktur i allmänhet och järnväg i synnerhet är så lång att flera projekt inte hinner bli färdiga i den takt som vi önskar. Det innebär att prioriteringar och avvägningar behöver göras för att nå hög regional måluppfyllelse utifrån givna förutsättningar där kollektivtrafikerådets medverkan har stor betydelse.
 - Hur ser kollektivtrafikeråden på de avvägningar som föreslås för att uppnå regional nytta, med ökat resande och potential för överflyttning till ökad andel hållbart resande?
2. För att VGR ska satsa på utökad tågtrafik krävs att resandet ökar. För att nå målen behöver också bebyggelseplaneringen utvecklas så att fler lätt kan välja taget, genom att bo nära eller enkelt och snabbt kan ta sig till en station.
 - Hur bedömer kollektivtrafikeråden att utredningens förslag ligger i linje med samhällsutvecklingen i de olika stråken? Hur ser kommunalförbunden på potentialen att stärka utvecklingen för tågresandet ytterligare genom den kommunala planeringen.
3. I utredningen finns det utpekade trafik som bedöms få plats på dagens infrastruktur med mindre trimningsåtgärder, uppsnabbade restider osv.
 - Bedömer Trafikverket att utpekade infrastrukturåtgärder är korrekt i relation till föreslagna trafik?
4. Tågtrafiken sträcker sig såväl inom länet som över nation- och länsgränser. Vi tar gärna emot kommentarer från Viken, Värmland, Örebro, Jönköping och Halland angående den gemensamma länsöverskridande trafiken.
 - Hur ser ni på den regionala tågtrafiken mellan våra län och er ambition kring den gränsöverskridande trafiken, kopplat till förslagen i utredningen.

Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik - följebrev

3 (4)

Vi vill ha ert remissvar senast den 30 september 2020. Svaret skickas till kollektivtrafik@vgregion.se. Ange diarienummer; KTN 2017-00187.

För frågor angående remissen hänvisas till: pontus.gunnas@vgregion.se

Med vänliga hälsningar

Ulrika Bokeberg
Kollektivtrafik och infrastrukturchef
Västra Götalandsregionen

Sändlista:

1. De fyra delregionala kollektivtrafikeråden
2. Västtrafik AB
3. Trafikverket
4. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköpings-, Hallands-, Örebro och Värmlands län.
5. Viken fylkeskommune
6. Länsstyrelsen
7. Västsvenska handelskammaren
8. Resenärsforum, Västsverige
9. Tågoperatörerna och Vy
10. Riksorganisationen Hela Sverige ska leva

ÄRENDE 17

Dnr KS 2020/322

Svar på remiss - Utvärdering av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande på uppföljning av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland" i enlighet med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Genom Fyrbodals nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik har Mellerud beretts tillfälle att yttra sig på uppföljning av *Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland*.

För att kollektivtrafiken ska vara ett effektivt instrument för regional utveckling och utgöra ett reellt medel att nå ett hållbart transportsystem krävs att såväl regionen, kommunerna och Västtrafik som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning. Utveckling och planering av kollektivtrafiken är därför fortsatt en gemensam angelägenhet vilket kräver samverkan för att åstadkomma bra lösningar. Detta dokument beskriver de samverkansformer som etableras för att säkerställa det nödvändiga samarbetet mellan kommuner och region gällande kollektivtrafikutvecklingen i Västra Götaland.

Melleruds kommun tycker att ansvarsfördelningen är tydlig och har inga direkta invändningar.

Beslutsunderlag

- Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götalands
- Följebrev *Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland*
- Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunstyrelsen

Uppföljning: Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avge yttrande på uppföljning av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland" i enlighet med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Genom Fyrbodals nätverk för infrastruktur och kollektivtrafik har Mellerud beretts tillfälle att yttra sig på uppföljning av *Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland*.

För att kollektivtrafiken ska vara ett effektivt instrument för regional utveckling och utgöra ett reellt medel att nå ett hållbart transportsystem krävs att såväl regionen, kommunerna och Västtrafik som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning. Utveckling och planering av kollektivtrafiken är därför fortsatt en gemensam angelägenhet vilket kräver samverkan för att åstadkomma bra lösningar. Detta dokument beskriver de samverkansformer som etableras för att säkerställa det nödvändiga samarbetet mellan kommuner och region gällande kollektivtrafikutvecklingen i Västra Götaland.

Melleruds kommun tycker att ansvarsfördelningen är tydlig och har inga direkta invändningar.

Beslutsunderlag

- Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götalands
- Följebrev *Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland*
- Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Freddie Carlson
Bygglovhandläggare/-inspektör

Beslutet skickas till

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Fyrbodals kommunalförbund
Infrastruktur och kollektivtrafik

Yttrande över Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

- *Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan.*

Från tjänstemannasidan upplevs det som att samarbetet fungerar väl. Det är ett jämnt utbyte av information och frågor mellan kommunens tjänsteman och Västtrafiks representant. När kommunen ställer frågor förs frågan vidare till sakkunniga som sedan återkopplar.

Politikerna anser att de delregionala kollektivtrafikeråden fungerar bra. Träffarna är informativa och ger utrymme för bra dialog och samverkan.

- *Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samarbetsformerna för kollektivtrafik?*

Nej.

- *Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?*

Ja.

- *Hur fungerar dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet?*

Ingen synpunkt.

- *Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 är genomförda (se bilaga 2)? Är det någon/några punkter som kvarstår och bör hanteras?*

Melleruds kommun anser att punkterna är genomförda.

Melleruds kommun

Morgan E Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

Från: Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodal.se>
Skickat: den 8 maj 2020 09:02
Till: Bengtsfors kommun; Dals Eds kommun; Färgelanda kommun; Lysekils kommun; Kommunen; Munkedals kommun; Orust kommun; Sotenäs kommun; Sotenäs kommun; Strömstads kommun; Tanums kommun; Trollhättans stad; Uddevalla kommun; Vänersborgs kommun; Åmåls Kommun
Kopia: Helen Tisell; Jeanette Lämmel; Carina Ericson
Ämne: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen - OBS! ersätter mail skickat 2020-05-08 kl. 08.04
Bifogade filer: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025 remissversion.pdf; Remissbrev trafikförsörjningsprogram.pdf; Följebrev - Målbild Tåg 2028 inkl storregional busstrafik.pdf; Målbild Tåg 2028 - huvudrapport.pdf; Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan.pdf; Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Utvärderingsbrev - Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Uppföljning 2019.pdf

Hej,

Här kommer remisser från Västra Götalands Regionen gällande kollektivtrafik, **se nedan**.

Remisserna har tidigare skickats till tjänstemän i Fyrbodals Infrakollnätverk den 6 mars och till politikerna i förbundsdirektionen den 9 mars.

Förbundet kommer att sammanställa ett gemensamt remissvar från kommunerna och *sista dag för kommunerna att lämna in synpunkter till förbundet är den 19 juni*. Synpunkterna skickas till kansli@fyrbodal.se.

Beslut om det gemensamma remissvaret tas i Fyrbodals direktion den 24 september. Den 30 september är sista dag för remiss till VGR.

Tidplan-Remisser kollektivtrafik



Med vänliga hälsningar

Fyrbodals kommunalförbund

Telefon: 0522-44 08 20 Mobil: 0733-358500
Postadress: Box 305, 451 18 Uddevalla
Besöksadress: Riverside, Museigatan 2, Uddevalla
Fax: 0522-145 54
www.fyrbodal.se
[Facebook](#)
[Twitter](#)

From: Anna Kronvall <anna.kronvall@vgregion.se>

Sent: Friday, February 28, 2020 11:52 AM

To: info@skaraborg.se; gr@goteborgsregionen.se; Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodal.se>; info@borasregionen.se

Cc: thomas.bostrom@skaraborg.se; Magnus Fredricson <magnus.fredricson@skaraborg.se>; karin.bjorklind@borasregionen.se; Helen Tisell <helen.tisell@fyrbodal.se>; Anna Gustafsson <Anna.Gustafsson@goteborgsregionen.se>

Subject: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen

Till de delregionala kollektivtrafikeråden

Hej!

Västra Götalandsregionen ansvarar för att regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden har under 2019 arbetat fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland; Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025.

Kollektivtrafiknämnden har också genomfört en utredning av utvecklingen av tågtrafiken med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035, kompletterat med storregional busstrafik. Utredningen har lett till ett förslag till målbild; Målbild tåg 2028.

Samverkansformerna för kollektivtrafik i Västra Götaland finns beskrivna i dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland". Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har sedan tidigare beslutat att samverkansformerna ska utvärderas senast under 2020. Utvärderingen består i ett antal frågor som kollektivtrafiknämnden önskar svar på. Utvärderingen ligger sedan till grund för eventuella revideringar av samverkansformerna, som i så fall lyfts för ställningstagande i BHU.

Enligt önskemål som framkommit vid tidigare årliga avstämningar av trafikförsörjningsprogrammet skickas kollektivtrafiknämndens remisser samlat till DKR:

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025
- Målbild tåg 2028
- Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland

Var och en av dessa remisser finns bifogade denna e-post. Vi önskar svar på var och en av remisserna senast 30 september 2020 till kollektivtrafik@vgregion.se. Vänligen ange i ämnesraden vilken remiss det gäller.

Bifogat finns även Uppföljning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2019. I år sker ingen årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet och vi efterfrågar inga synpunkter på uppföljningen, utan den ska ses som information.

Vänliga hälsningar

Anna Kronvall

Västra Götalandsregionen
Koncernkontoret, Kollektivtrafik och infrastruktur
Mobil: 076-940 28 21

Regionens hus

Besöksadress: Bergslagsgatan 2, 411 04 Göteborg
Postadress: Regionens hus, 405 44 Göteborg

Utvärdering

Datum 2020-02-28

Diarienummer KTN 2019-00193

Västra Götalandsregionen

Koncernkontoret

Handläggare: Anna Kronvall

Telefon: 076-940 28 21

E-post: anna.kronvall@vgregion.se

Till delregionala kollektivtrafikeråden

Utvärdering av ”Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland”

Bakgrund

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Västra Götalandsregionen ansvaret för kollektivtrafikens utveckling gentemot medborgarna i Västra Götaland. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas i enlighet med Vision Västra Götaland och det hållbara resandet öka krävs att såväl regionen, Västtrafik och kommunerna som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning och samverkar för att åstadkomma bra lösningar. För att åstadkomma större nytta och effekt av de resurser som satsas på kollektivtrafiken i ett samlat regionalt perspektiv är det viktigt att kommunerna fortsatt tar aktiv del i planering och utveckling av kollektivtrafiken.

”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktige samt Västra Götalandsregionen 2011. Dokumentet är uppdaterat och reviderat enligt beslut i Beredningen för hållbar utveckling, BHU, 2016-05-31. Formaliaändringar gjordes 2017-12-13 efter remiss i delregionala kollektivtrafikeråden i samband med årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet.

Samverkansformerna utvärderades 2013 och utvärderingen ledde till en lista med 21 åtgärder för att stärka dialog och samverkan. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

Samverkansformer för kollektivtrafiken

Dokumentet ”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” (hädanefter dokumentet) beskriver roller och ansvar, beslutsprocesserna för olika frågor samt formerna för samverkan kring kollektivtrafiken (se bilaga 1).

Samverkan mellan regionen och kommunerna är viktig för att skapa samsyn kring kollektivtrafikens utvecklingsbehov på övergripande nivå, och därmed öka förutsättningarna för en inriktning hand i hand med planering av infrastruktur och samhällsplanering.

De delregionala kollektivtrafikeråden är den viktigaste arenan för samverkan om kollektivtrafiken på politisk nivå. De delregionala kollektivtrafikeråden är sammansatta av representanter från samtliga ingående kommuner samt regionens kollektivtrafiknämnd. Västtrafiks styrelse är adjungerade. Respektive delregion ansvarar för att fastställa rådets utformning och representation. De delregionala kollektivtrafikeråden ansvarar för att i dialog med Västra Götalandsregionen behandla exempelvis den strategiska inriktningen i trafikförsörjningsprogrammet och övergripande strategier för kollektivtrafiken.

Beredningen för hållbar utveckling ansvarar för att i samråd formulera förslag till beslut gällande den strategiska inriktningen i trafikförsörjningsprogram och övergripande strategier för kollektivtrafiken. Beslut tas sedan av regionfullmäktige alternativt kollektivtrafiknämnden.



För de större naven i regionen med omfattande stadstrafik; Borås, Göteborg/Mölndal/Partille, Skövde, Trollhättan/Vänersborg och Uddevalla finns särskilda samverkansavtal som parterna frivilligt kan ingå. Avtalen syftar till att tydliggöra respektive parts ansvar för kollektivtrafikens utveckling i respektive stadstrafikområde samt säkerställa att samråd sker mellan parterna. Därtill tydliggör samverkansformerna ansvaret hos Västtrafik och respektive kommun för kontakter som rör mer detaljerade frågor eller frågor inom en kommun.

Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafik

BHU har beslutat att en utvärdering av "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" ska genomföras senast 2020. Därför sänds denna utvärdering till de delregionala kollektivtrafikeråden.

Frågor till de delregionala kollektivtrafikeråden

- Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan.
- Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samarbetsformerna för kollektivtrafik?
- Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?
- Hur fungerar dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet?
- Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 genomförda (se bilaga 2)? Är det någon/några punkter som kvarstår och bör hanteras?

Västra Götalandsregionen vill ha delregionala kollektivtrafikerådens synpunkter senast 2020-09-30 till kollektivtrafik@vgregion.se.

Inkomna synpunkter hanteras under hösten 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

Kollektivtrafik- och infrastrukturavdelningen

Ulrika Bokeberg
Kollektivtrafik- och infrastrukturchef

Bilagor

- Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland
- Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna

ÄRENDE 18

Dnr KS 2020/323

Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017-2020 - uppföljning 2019**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet enligt kollektivtrafiklagen från 2012. Varje myndighet ska fastställa mål för kollektivtrafiken i ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland fastställs ett nytt program en gång per mandatperiod av regionfullmäktige.

Nuvarande program gäller från 2017 till 2020 med långsiktig utblick till 2035.

Västra Götalandsregionen gör varje år en uppföljning av målen i det regionala

Trafikförsörjningsprogrammet och denna rapport avser uppföljningen för 2019.

Det övergripande målet i programmet är att andelen hållbara resor ska öka för en attraktiv och konkurrenskraftig region samt att resandet med kollektivtrafiken ska fördubblas. I det hållbara resandet ingår kollektivtrafik, gång och cykel.

De flesta delmålen ska vara uppfyllda år 2020 och sammanfattningsvis kan sägas att de delmål som rör utbudet av kollektivtrafiken är uppfyllda, vad som behöver arbetas mer på är tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Beslutsunderlag

- Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017-2020 – uppföljning 2019.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

BILAGA



Kommunstyrelsen

Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017-2020 - uppföljning 2019

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet enligt kollektivtrafiklagen från 2012. Varje myndighet ska fastställa mål för kollektivtrafiken i ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Programmet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland fastställs ett nytt program en gång per mandatperiod av regionfullmäktige. Nuvarande program gäller från 2017 till 2020 med långsiktig utblick till 2035.

Västra Götalandsregionen gör varje år en uppföljning av målen i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet och denna rapport avser uppföljningen för 2019.

Det övergripande målet i programmet är att andelen hållbara resor ska öka för en attraktiv och konkurrenskraftig region samt att resandet med kollektivtrafiken ska fördubblas. I det hållbara resandet ingår kollektivtrafik, gång och cykel.

De flesta delmålen ska vara uppfyllda år 2020 och sammanfattningsvis kan sägas att de delmål som rör utbudet av kollektivtrafiken är uppfyllda, vad som behöver arbetas mer på är tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Beslutsunderlag

- Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017-2020 – uppföljning 2019

Beskrivning av ärendet

Det övergripande målet i trafikförsörjningsprogrammet är att andelen hållbara resor ökar i hela Västra Götaland och kollektivtrafikresandet fördubblas för en attraktiv och konkurrenskraftig region. Detta mål delas även upp i fyra delmål.

För 2020 är måltalet satt att kollektivtrafikens motoriserade marknadsandel ska vara 30 procent, alltså att var tredje resa med ett motorfordon ska ske kollektivt. De senaste tre åren har denna andel legat på 33 procent. Skillnaden är dock stor

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



mellan delregionerna, i Göteborgsregionen är andelen 45 procent medan den i Fyrbodalen är 16 procent. Kvinnor åker kollektivt i högre grad än män.

Målet är att fördubbla antalet resor med kollektivtrafik från 2006 till 2025. Idag sker 320 miljoner resor kollektivt och ligger i fas för att nå målet om 380 miljoner resor 2025.

Delmål 1: Ökad tillgänglighet för invånarna i hela Västra Götaland

Andel invånare med mindre än 60 min till ett pendlingsnav genom resor med kollektivtrafik ökar och är idag 85,6 procent för regionen. En stor del av Dalsland har dock längre restid än en timme med kollektivtrafik. Områden med två timmars restid eller längre finns nära länsgränserna, längs Vänerne och kusten samt gränsen till Norge.

Alla invånare i regionen har minst grundutbudet av kollektivtrafik. Invånare utanför tätorter ska ha minst fem resmöjligheter per vardag med närtrafik och för invånare inom tätorterna finns det tidtabellslagda turer med större utbud ju större tätorten är. Västtrafik har ambitioner om att integrera den anropsstyrda trafiken allt mer med övrig kollektivtrafik på landsbygden, exempelvis genom samordning av biljettsystem, samt att trafiken syns i reseplaneraren eller liknande.

I kollektivtrafikbarometern 2019 svarade 57 procent att de har avgångstider som passar deras resbehov, och andelen har ökat stadigt under hela perioden.

Restidskvotsmålet för tåg är 0,8, det vill säga 20 procent kortare restid än med bil. För sträckan Karlstad-Trollhättan är kvoten 0,8.

Delmål 2: Attraktiv kollektivtrafik

Andel invånare som anser att det är enkelt att resa med Västtrafik är 63 procent och uppfyller målet om 60 procent. Att andelen ökat med 10 procentenheter sedan 2014 tror Västtrafik har att göra med en ökad användning av appen ToGo.

Andel nöjda resenärer med senaste resan mätt ombord är 96 procent och uppfyller målet om 93 procent.

Andel resenärer som är nöjda med Västtrafik är två procentenheter lägre än målet om 60 procent. Nöjdhet generellt påverkas av flera faktorer som varumärket, rapportering i media och sociala medier och egna upplevelser.

Regiontåg har en punktlighet på 93 procent.

Delmål 3: Alla resenärsgupper beaktas

Andel invånare som känner trygghet att åka med Västtrafik är sex procentenheter lägre än målet om 72 procent. Vanligaste konsekvensen av otrygghet och oro är, enligt Brottsförebyggande rådet, att man väljer en annan väg eller ett annat färdstätt. En fjärdedel av befolkningen uppger att de har gjort så mycket ofta eller ganska ofta under det senaste året. Undersökningen visar på stora skillnader mellan kvinnor och män, 32 procent av kvinnorna och 16 procent av männen uppger att de ofta har valt en annan väg eller ett annat färdstätt.

Lägst trygghet upplever invånarna i Fyrbodalen där nivån har sjunkit från 66 procent 2014 till 62 procent 2019.



Andel fordon anpassade för personer med funktionsnedsättning är tre procentenheter lägre än målet om 100 procent. De fordon som inte är anpassade ännu är de äldre spårvagnarna.

Målet är att antalet hållplatser och terminaler anpassade för personer med funktionsnedsättning är fler än 800. Idag är 63 procent av hållplatserna tillräckligt tillgängliga. Ansvaret för hållplatser delas mellan Västtrafik och väghållarna.

Delmål 4: Minskad miljöpåverkan från kollektivtrafiken

Målet är att minska koldioxidutsläppen per personkilometer med minst 80 procent från 2006 till 2020. Detta är ej uppfyllt utan har minskat med 71 procent. Det beror bland annat på att äldre trafikavtal ställer krav på förnybara drivmedel medan nyare har krav på minskade koldioxidutsläpp. Nivån på utsläpp av koldioxid skiljer sig mellan olika förnybara drivmedel. Möjligheterna att nå målet om 80 procents minskning till 2020 är små.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Freddie Carlson
Bygglovhandläggare/-inspektör
0530-181 69
freddie.carlson@mellerud.se

Beslutet skickas till

Här redovisas till vem beslutet ska skickas.

Ingrid Engqvist

Från: Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodal.se>
Skickat: den 8 maj 2020 09:02
Till: Bengtsfors kommun; Dals Eds kommun; Färgelanda kommun; Lysekils kommun; Kommunen; Munkedals kommun; Orust kommun; Sotenäs kommun; Sotenäs kommun; Strömstads kommun; Tanums kommun; Trollhättans stad; Uddevalla kommun; Vänersborgs kommun; Åmåls Kommun
Kopia: Helen Tisell; Jeanette Lämmel; Carina Ericson
Ämne: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen - OBS! ersätter mail skickat 2020-05-08 kl. 08.04
Bifogade filer: Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021-2025 remissversion.pdf; Remissbrev trafikförsörjningsprogram.pdf; Följebrev - Målbild Tåg 2028 inkl storregional busstrafik.pdf; Målbild Tåg 2028 - huvudrapport.pdf; Förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan.pdf; Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Utvärderingsbrev - Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland.pdf; Uppföljning 2019.pdf

Hej,

Här kommer remisser från Västra Götalands Regionen gällande kollektivtrafik, *se nedan*.

Remisserna har tidigare skickats till tjänstemän i Fyrbodals Infrakollnätverk den 6 mars och till politikerna i förbundsdirektionen den 9 mars.

Förbundet kommer att sammanställa ett gemensamt remissvar från kommunerna och *sista dag för kommunerna att lämna in synpunkter till förbundet är den 19 juni*. Synpunkterna skickas till kansli@fyrbodal.se.

Beslut om det gemensamma remissvaret tas i Fyrbodals direktion den 24 september. Den 30 september är sista dag för remiss till VGR.

Tidplan-Remisser kollektivtrafik



Med vänliga hälsningar

Fyrbodals kommunalförbund

Telefon: 0522-44 08 20 Mobil: 0733-358500
Postadress: Box 305, 451 18 Uddevalla
Besöksadress: Riverside, Museigatan 2, Uddevalla
Fax: 0522-145 54
www.fyrbodal.se
[Facebook](#)
[Twitter](#)

From: Anna Kronvall <anna.kronvall@vgregion.se>

Sent: Friday, February 28, 2020 11:52 AM

To: info@skaraborg.se; gr@goteborgsregionen.se; Kansliet Fyrbodals Kommunalförbund <kansli@fyrbodal.se>; info@borasregionen.se

Cc: thomas.bostrom@skaraborg.se; Magnus Fredricson <magnus.fredricson@skaraborg.se>; karin.bjorklind@borasregionen.se; Helen Tisell <helen.tisell@fyrbodal.se>; Anna Gustafsson <Anna.Gustafsson@goteborgsregionen.se>

Subject: Remisser kollektivtrafik från Västra Götalandsregionen

Till de delregionala kollektivtrafikeråden

Hej!

Västra Götalandsregionen ansvarar för att regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden har under 2019 arbetat fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland; Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025.

Kollektivtrafiknämnden har också genomfört en utredning av utvecklingen av tågtrafiken med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035, kompletterat med storregional busstrafik. Utredningen har lett till ett förslag till målbild; Målbild tåg 2028.

Samverkansformerna för kollektivtrafik i Västra Götaland finns beskrivna i dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland". Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har sedan tidigare beslutat att samverkansformerna ska utvärderas senast under 2020. Utvärderingen består i ett antal frågor som kollektivtrafiknämnden önskar svar på. Utvärderingen ligger sedan till grund för eventuella revideringar av samverkansformerna, som i så fall lyfts för ställningstagande i BHU.

Enligt önskemål som framkommit vid tidigare årliga avstämningar av trafikförsörjningsprogrammet skickas kollektivtrafiknämndens remisser samlat till DKR:

- Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025
- Målbild tåg 2028
- Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafiken i Västra Götaland

Var och en av dessa remisser finns bifogade denna e-post. Vi önskar svar på var och en av remisserna senast 30 september 2020 till kollektivtrafik@vgregion.se. Vänligen ange i ämnesraden vilken remiss det gäller.

Bifogat finns även Uppföljning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2019. I år sker ingen årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet och vi efterfrågar inga synpunkter på uppföljningen, utan den ska ses som information.

Vänliga hälsningar

Anna Kronvall
Västra Götalandsregionen
Koncernkontoret, Kollektivtrafik och infrastruktur
Mobil: 076-940 28 21

Regionens hus
Besöksadress: Bergslagsgatan 2, 411 04 Göteborg
Postadress: Regionens hus, 405 44 Göteborg

ÄRENDE 19

Infrastrukturfrågor

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafikansvarig informerar om aktuella infrastrukturfrågor.

ÄRENDE 20

Dnr KS 2020/260

Svar på remiss - Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) - tematiskt tillägg till översiktsplan för Åmåls kommun**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig över Åmåls kommuns förslag till ny LIS-plan enligt bifogat samrådsyttrande.

Sammanfattning av ärendet

Melleruds kommun har tagit del av Åmåls kommuns förslag på ny LIS-plan.

Åmåls kommun tog fram sin första LIS-plan 2014. Nu revideras den planen genom en översyn av befintliga LIS-områden samt förslag på nya områden.

I förslaget till ny LIS-plan har Åmåls kommun pekat ut totalt 28 LIS-områden, varav 18 är befintliga områden och 10 är nya områden.

De LIS-områden som är närmast beläget Melleruds kommun är Ånimmen – Henriksholm, som har inriktningen uthyrningsstugor, som ligger cirka 5,8 km från kommungränsen och sedan Vätern – Hytteviken, som har inriktning uthyrningsstugor, camping/uppställningsplatser, Restaurang och Brygga, som ligger cirka 5,6 km från kommungränsen.

Melleruds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget på ny LIS-plan. Yttrandet ska vara Åmåls kommun tillhanda senast den 6 juli.

Beslutsunderlag

- LIS-plan, Åmåls kommun - <https://www.amal.se/bo-arbete-och-miljo/plan-och-byggfragor/planering/oversiktsplan/ny-lis-plan/lis-plan/>
- Miljökonsekvensbeskrivning, Åmåls kommun.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Samråd - Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) - Tematiskt tillägg till översiktsplan för Åmåls kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig över Åmåls kommuns förslag till ny LIS-plan enligt bifogat samrådsyttrande.

Sammanfattning av ärendet

Melleruds kommun har tagit del av Åmåls kommuns förslag på ny LIS-plan.

Åmåls kommun tog fram sin första LIS-plan 2014. Nu revideras den planen genom en översyn av befintliga LIS-områden samt förslag på nya områden.

I förslaget till ny LIS-plan har Åmåls kommun pekat ut totalt 28 LIS-områden, varav 18 är befintliga områden och 10 är nya områden.

De LIS-områden som är närmast beläget Melleruds kommun är Ånimmen – Henriksholm, som har inriktningen *uthyrningsstugor*, som ligger cirka 5,8 km från kommungränsen och sedan Vänern – Hytteviken, som har inriktning *uthyrningsstugor, camping/uppställningsplatser, Restaurang och Brygga*, som ligger cirka 5,6 km från kommungränsen.

Melleruds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget på ny LIS-plan. Yttrandet ska vara Åmåls kommun tillhanda senast den 6 juli.

Beslutsunderlag

- LIS-plan, Åmåls kommun
- Miljökonsekvensbeskrivning, Åmåls kommun

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Jonas Söderqvist
Handläggande tjänsteman
jonas.soderqvist@mellerud.se

Beslutet skickas till

Åmåls kommun

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Kommunstyrelsen

Samråd - Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) - Tematiskt tillägg till översiktsplan för Åmåls kommun

Samrådsyttrande

Melleruds kommun har inget att erinra mot förslaget på ny LIS-plan i Åmåls kommun.

Motivering

Melleruds kommun har översiktligt tittat på de LIS-områden som föreslås i planen och har inget att erinra mot dem. Utav de 28 LIS-områdena ligger två av dem cirka 6 km från Melleruds kommun. Ånimmen – Henriksholm och Väneren – Hytteviken. Melleruds kommun ser positivt på dessa två LIS-områden då de kan utveckla och bidra till besöks- och turismnäringen i närområdet, såsom Snäcke, Dalslands kanal med mera.

Övrig kommentar

Åmåls kommun borde göra en naturvärdesinventering på de nya områdena som finns i förslaget då det noterades att bland annat område 32 ligger inom en lövskogsinventering. Vidare hade Melleruds kommun önskat en tidigare dialog angående LIS-områdena längs med Vänerkusten då det är en resurs som Mellerud och Åmål delar där ett gemensamt synsätt och bedömning gynnar båda parter.

Melleruds kommun ser fram emot ett fortsatt deltagande i arbetet med den nya LIS-planen.

Morgan E. Andersson
Kommunstyrelsens ordförande

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

Ingrid Engqvist

Från: Frida Roth <Frida.Roth@amal.se>
Skickat: den 16 april 2020 08:21
Till: kommun@bengtsfors.se; kommunstyrelse@grums.se;
karlstadskommun@karlstad.se; kommun@lidkoping.se; Kommunen;
amal.vastragotaland@polisen.se; helen.halvardsson@saffle.se; kommun@saffle.se;
teknik.fritid@saffle.se; trafikverket@trafikverket.se; kommun@vanersborg.se;
eldistribution@vattenfall.com
Ämne: LIS-plan
Bifogade filer: Kungörelse Samråd LIS.docx

Hej,
Åmåls kommun nya LIS-plan är i samråd!
Bifogar kungörelse!

Med vänlig hälsning
Frida Roth



ÅMÅLS KOMMUN
www.amal.se

Frida Roth
Plan- och bygglovsadministratör, Åmåls kommun
Kyrkogatan 2, 662 37 Åmål
Box 62, 662 22 Åmål

Epost frida.roth@amal.se
Växel +46 (0)532-170 00
Direkt +46 (0)532-17065



Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

TEMATISKT TILLÄGG TILL ÖVERSIKTSPLANEN

Planförslag med miljökonsekvensbeskrivning är på samråd mellan 17 mars och 6 juli 2020. Syftet med detta tematiska tillägg till översiktsplanen är att peka ut ett antal områden i kommunen som är lämpade för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS).

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen, i fortsättningen kallat LIS, innebär att dispens kan lämnas för en åtgärd inom strandskyddsområde, om åtgärden innebär ett långsiktigt bidrag till utvecklingen av landsbygden. För detta krävs att kommunen i sin översiktsplan, eller ett tillägg till den, har pekat ut områden för landsbygdsutveckling i enlighet med vad som föreskrivs i MB 7 kap 18e§. Sedan kommunens första LIS-plan antogs 2014 har vissa ändringar gjorts i strandskyddslagstiftningen. Sedan införandet av LIS har synpunkter på reglerna och tillämpningen av LIS framförts.

I föreliggande förslag till LIS-plan bedöms att hela kommunens yta utgör landsbygd, med hänvisning till Sveriges kommuner och landstings (SKL) kommungruppsindelning. I denna kategoriseras Åmål som landsbygdskommun.

Vill du ha mer information?

Läs planförslaget och den strategiska miljöbedömningen i sin helhet på hemsidan: <https://www.amal.se/bo-arbete-och-miljo/plan-och-byggfragor/planering/oaversiktsplan/ny-lis-plan/lis-plan/>

Synpunkter på förslaget?

Synpunkter på planförslaget kan lämnas senast 6 juli 2020 via epost till kommun@amal.se eller via brev till Plan- och fastighetsenheten, Box 62, 662 22 Åmål.

ÄRENDE 21

Dnr KS 2020/296

Svar på remiss - Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att svara på Boverkets remissförfrågan enligt bifogat remissyttrande och svarsdokument från Boverket.

Sammanfattning av ärendet

Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning syftar till att på en övergripande nivå reglera de grundläggande förutsättningarna för överföring av informationen i planbeskrivningar. En förutsättning är att informationen så långt möjligt är enhetlig, strukturerad och tydlig. Tidigare har planbeskrivningen inte hanterats med tydlighet i regler och vägledning utan det har istället utvecklats en praxis. Planbeskrivningen har inte heller varit en del i det standardiseringsarbete som gjort gällande detaljplaner.

Den huvudsakliga konsekvensen av den föreslagna regleringen är att planhandläggare på kommunen behöver anpassa sitt arbetssätt och sina verktyg.

Boverket har bedömt att det är nödvändigt att reglera formerna för överföring av detaljplaneinformation för att möjliggöra återanvändning och att i framtiden skapa förutsättningar för nationell åtkomst.

Beslutsunderlag

- Missiv, Boverket
- Remiss: Förslag på föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning, Boverket
- Konsekvensutredning: Förslag på föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning, Boverket.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Remiss: Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att svara på Boverkets remissförfrågan enligt bifogat remissyttrande och svarsdokument från Boverket.

Sammanfattning av ärendet

Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning syftar till att på en övergripande nivå reglera de grundläggande förutsättningarna för överföring av informationen i planbeskrivningar. En förutsättning är att informationen så långt möjligt är enhetlig, strukturerad och tydlig. Tidigare har planbeskrivningen inte hanterats med tydlighet i regler och vägledning utan det har istället utvecklats en praxis. Planbeskrivningen har inte heller varit en del i det standardiseringsarbete som gjort gällande detaljplaner.

Den huvudsakliga konsekvensen av den föreslagna regleringen är att planhandläggare på kommunen behöver anpassa sitt arbetssätt och sina verktyg.

Boverket har bedömt att det är nödvändigt att reglera formerna för överföring av detaljplaneinformation för att möjliggöra återanvändning och att i framtiden skapa förutsättningar för nationell åtkomst.

Beslutsunderlag

- Missiv, Boverket
- Remiss: Förslag på föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning, Boverket
- Konsekvensutredning: Förslag på föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning, Boverket

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Jonas Söderqvist
Handläggande tjänsteman
jonas.soderqvist@mellerud.se

Beslutet skickas till

Tillväxtenheten (Byggnadsnämnden), Boverket

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Boverket

Remiss: Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning

Remissyttrande

Melleruds kommun tillstyrker förslaget.

Förslaget

Melleruds kommun ser stora fördelar och direkta nyttor med förslaget, som till exempel ökad rättssäkerhet och tydlighet samt möjligheter till en ökad tillgänglighet.

En enhetlig struktur för framtagande av planbeskrivningar ger mindre tolkningsutrymme och osäkerheten i genomförandet av detaljplanen samt underlättar för ovana läsare att enklare hitta den information de söker. En struktur för digital åtkomst ökar tillgängligheten ytterligare.

Konsekvensutredning

Melleruds kommun delar Boverkets konsekvensutredning.

Morgan E Andersson
Kommunstyrelsens ordf.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Beslutet skickas till

Tillväxtenheten (Byggnadsnämnden), Boverket

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488

Svarsfil till remiss Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning, dnr: 6352/2018

Svar mailas till remiss@boverket.se

Datum

2020-04-24

Remisslämnare

Kommunstyrelsen

Organisation

Melleruds kommun

Kontaktperson

Jonas Söderqvist

E-postadress

Jonas.soderqvist@mellerud.se

Adress

0530-18168

Remissvar

Avstår

Tillstyrker utan kommentar

Tillstyrker med kommentar

Avstyrker med motivering

(sätt kryss i vald ruta)

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>



Boverket

Myndigheten för samhällsplanering,
byggande och boende

Föreskrift och allmänt råd (kapitel och paragraf*)	Konsekvensutredning föreskrift och allmänna råd (sida)	Kommentar/Motivering	Ert förslag till ändring

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

* Fyll gärna i kapitel och paragraf enligt följande: X kap. X §.

Från: Remiss <Remiss@boverket.se>
Skickat: den 23 april 2020 13:02
Till: Jonfjard, Stina
Ämne: Remiss: Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning
Bifogade filer: Missiv.pdf; Remiss BFS 20xx-xx förslag till föreskrift och allmänna råd om planbeskrivning.pdf; Remiss Konsekvensutredning föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning.pdf; Sändlista Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning.pdf; Svarsfil Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning.docx

Remiss: Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning

Ni får härmed tillfälle att yttra er över förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning och tillhörande konsekvensbeskrivning.

Synpunkter på remissen lämnas senast **den 24 juli 2020**. Lämna synpunkterna i bifogad svarsfil.

Frågor om remissen skickas till remiss@boverket.se. Remissen går även att ladda ner från Boverkets webbplats www.boverket.se

Bilagor:

- Missiv
- BFS 20xx:xx förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning
- Konsekvensutredning BFS 20xx:xx
- Sändlista
- Svarsfil

Med vänlig hälsning

Stina Jonfjard
administratör

[Prenumerera på Boverket remisser](#)

Boverket – Myndigheten för samhällsplanering, byggande och boende
Telefon: växel 0455-35 30 00, direkt 0455-35 31 96
Postadress: Boverket, Box 534, 371 23 Karlskrona
stina.jonfjard@boverket.se
www.boverket.se



För att Boverket ska kunna utföra sitt uppdrag och hantera ditt ärende kommer Boverket att behandla dina personuppgifter enligt GDPR. Följ länken och läs om hur Boverket behandlar personuppgifter och vilka rättigheter du har som registrerad. [Information om hur Boverket behandlar personuppgifter](#)

Enligt sändlista

Remiss: Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning

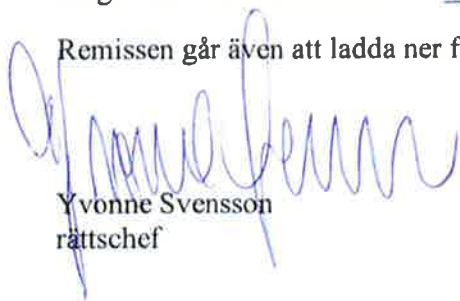
Ni får härmed tillfälle att yttra er över förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning och tillhörande konsekvensbeskrivning.

Synpunkter på remissen lämnas senast **den 24 juli 2020**. Lämna synpunkterna i bifogad svarsfil.

I första hand ska remissynpunkterna lämnas via e-post till remiss@boverket.se. Alternativt kan ni skicka brev till Boverket, att: Stina Jonfjärd, Box 534, 371 23 Karlskrona.

Frågor om remissen skickas till remiss@boverket.se.

Remissen går även att ladda ner från Boverkets webbplats www.boverket.se



Yvonne Svensson
rättschef

Bilaga:

- BFS 2020:xx Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning
- Konsekvensutredning BFS 2020:xx Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning
- Sändlista
- Svarsfil Förslag till Boverkets föreskrifter och allmänna råd om planbeskrivning

ÄRENDE 22

Dnr KS 2020/333

Planprioritering 2020, revidering**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att prioritera upp planuppdraget för ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort i Planprioriteringsprogrammet.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med en ny detaljplan är att anpassa planen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningar som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas. Förslag på planområde och avgränsning framgår av Kartbilaga 1.

Konsekvensen av en omprioritering bedöms som liten då behovet av de fyra överstående planerna är mindre i jämförelse med behovet av att ta fram en ny detaljplan för resecentrumet i Mellerud.

Beslutsunderlag

- Gällande detaljplan för Stationsområdet m.m., laga kraft 1992-05-07.
- Gällande stadsplan för östra delen av Melleruds Köping, laga kraft 1960-12-31.
- Gällande Stadsplan Melleruds Köping, laga kraft 1924-12-19.
- Gällande detaljplan för utbyggnad av Dalslandsgatan, laga kraft 1990-02-08.
- Kartbilaga 1 - Karta över förslaget planområde, 2020-05-08
- Illustrationskarta över förslaget planområde, 2020-05-06
- Start-PM, 2020-05-08.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Planprioritering 2020, revidering

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att prioritera upp planuppdraget för ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort till överst på listan i Planprioriteringsprogrammet.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med en ny detaljplan är att anpassa planen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningar som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas.

Konsekvensen av en omprioritering bedöms som liten då behovet av de fyra överstående planerna är mindre i jämförelse med behovet av att ta fram en ny detaljplan för resecentrumet i Mellerud.

Beslutsunderlag

- BN § 16/190227
- KSAU § 90/2019

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Detaljplanerna som gäller idag tillåter endast vårdverksamhet på fastigheten där före detta Bergs sjukhem är beläget, endast järnvägsändamål vid stationshuset och Stinsen och där brandstationen är placerad medges endast användningen småindustri. Dessa verksamheter är i och med det planstridiga.

Syftet med en ny detaljplan är att anpassa planen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningar som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska även utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas.

Motivering till omprioritering av planprioriteringsprogrammet

I Bergs, järnvägsstationen och Stinsen pågår idag verksamheter som strider mot gällande detaljplan. Flera av verksamheterna har idag tidsbegränsade bygglov som löper ut inom 1–7 år. Det tidsbegränsade bygglovet för Dalslands miljö- och energikontor (DMEK) i Bergs löper ut 2021 och DMEK i järnvägsstationen 2027.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



DMEK har som redan nämnts flyttat större delar av sin verksamhet till Bergs och planerar att flytta resterade delar dit från järnvägsstationen inom en snar framtid. Om det inte tas fram en ny detaljplan är det inte möjligt för DMEK att ha kvar sin verksamhet på Bergs, och inte heller att flytta resterande delar av verksamheten dit.

Enligt Planprioriteringsprogrammet är ny detaljplan för resecentrumet i Mellerud nummer åtta på listan och nummer fem på ej påbörjade detaljplaner. Sett till det stora behovet av en ny detaljplan anser Tillväxtenheten att planuppdraget för resecentrumet ska omprioriteras så att den detaljplanen blir nummer 1 över ej påbörjade detaljplaner. Detta skulle innebära att denna detaljplanen blir nästa planuppdrag som ges av KS.

Konsekvensen av omprioriteringen bedöms som liten då behovet av de fyra överstående planerna är mindre i jämförelse med behovet av att ta fram en ny detaljplan för resecentrumet i Mellerud.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Jonas Söderqvist
Handläggande tjänsteman
jonas.soderqvist@mellerud.se

Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden

§ 90

Dnr KS 2019/130.214

Ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort**Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet beslutar att återremittera ärendet till byggnadsnämnden för att, i samråd med kommunstyrelseförvaltningen, ta fram en tidplan, djupare analys och avgränsning av planområdet.

Sammanfattning av ärendet

Idag tillåts endast vårdverksamhet på fastigheten där Bergs boende är beläget och endast järnvägsändamål vid stationshuset och stinsen och där brandstationen är byggd medges endast användningen småindustri.

Den nya detaljplanen syfte är att anpassa användningen till de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningstyper som kan vara lämpliga i området. Fråga om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas.

För att kunna upprätta en ny detaljplan behövs en trafikbulerutredning, riskanalys – farligt gods, geoteknisk undersökning och eventuellt en hastighetsgränsbestämning. Det är mycket svårt att uppskatta en kostnad för dessa utredningar men om området jämför med andra nyligen gjorda detaljplaner så uppskattar plan- och byggenheten att dessa utredningar går att få till stånd för cirka 350 tkr.

Till det läggs den administrativa kostanden kommunen lägger ned i de olika delprocesserna och den bedömer plan- och byggenheten till cirka 50 tkr.

Vidare kan det komma att krävas utredningar gällande markföröreningar och dagvattenhanteringen. Kostanden för dessa uppskattas till cirka 150–200 tkr

Sammantagen uppskattar plan- och byggenheten att kostanden för att ta fram en ny detaljplan för detta området blir cirka 550–600 tkr.

Detta är en mycket grov uppskattning då det på förhand är svårt att bedöma var respektive utredning kommer att innebära i tid och arbete.

Sett till planens omfattning bedömer Byggnadsnämnden att detaljplanen ska tas fram genom ett så kallat standardförfarande samt att detaljplanen ska antas av Kommunfullmäktig.

Byggnadsnämnden beslutade den 27 februari 2019, § 16, att begära hos Kommunstyrelsen om att få uppdraget att upprätta en ny detaljplan för området kring Bergs sjukhem, järnvägsstationen, ned till Brandstationen i Mellerud samt del av fastigheten Holm 1:65 med möjlighet att dra om befintlig bussgata mellan resecentrum och Holmsgatan längs järnvägen.

Beslutsunderlag

- Start-PM, 2019-02-20.
- Byggnadsnämndens beslut 2019-02-27, § 16.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Förslag till beslut på sammanträdet

Morgan E Andersson (C): Arbetsutskottet beslutar att återremittera ärendet till byggnadsnämnden för att, i samråd med kommunstyrelseförvaltningen, ta fram en tidplan, djupare analys och avgränsning av planområdet.

Beslutsgång

Ordförande frågar på förslaget och finner att arbetsutskottet bifaller detta.

Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden
Kommunchefen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 16

Dnr 2019.56.214

Ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort**Byggnadsnämndens beslut**

Byggnadsnämnden beslutar att begära hos Kommunstyrelsen om att få uppdraget att upprätta en ny detaljplan för området kring Bergs sjukhem, järnvägsstationen, ned till Brandstationen i Mellerud samt del av fastigheten Holm 1:65 med möjlighet att dra om befintlig bussgata mellan resecentrum och Holmsgatan längs järnvägen.

Sammanfattning av ärendetBakgrund

Idag tillåts endast vårdverksamhet på fastigheten där Bergs sjukhem är beläget och endast järnvägsändamål vid stationshuset och stinsen och där brandstationen är byggd medges endast användningen småindustri.

Den nya detaljplanen syfte är att anpassa användningen till de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningstyper som kan vara lämpliga i området. Fråga om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas.

Ekonomiska konsekvenser

För att kunna upprätta en ny detaljplan behövs en trafikbulerutredning, riskanalys – farligt gods, geoteknisk undersökning och eventuellt en fastighetsgränsbestämning. Det är mycket svårt att uppskatta en kostnad för dessa utredningar men om området jämför med andra nyligen gjorda detaljplaner så uppskattar plan- och byggenheten att dessa utredningar går att få till stånd för cirka 350 000 kr. Till det läggs den administrativa kostanden kommunen lägger ned i de olika delprocesserna och den bedömer plan- och byggenheten till cirka 50 000 kr.

Vidare kan det komma att krävas utredningar gällande markföroreningar och dagvattenhanteringen. Kostanden för dessa uppskattas till cirka 150 000 – 200 000 kr

Sammantagen uppskattar plan- och byggenheten att kostanden för att ta fram en ny detaljplan för detta området blir cirka 550 000 – 600 000 kr. Detta är en mycket grov uppskattning då det på förhand är svårt att bedöma var respektive utredning kommer att innebära i tid och arbete.

Sett till planens omfattning bedömer Byggnadsnämnden att detaljplanen ska tas fram genom ett så kallat standardförfarande samt att detaljplanen ska antas av Kommunfullmäktig.

Beslutsunderlag

- Gällande detaljplan för Stationsområdet m.m., laga kraft 1992-05-07.
- Gällande stadsplan för östra delen av Melleruds Köping, laga kraft 1960-12-31.
- Gällande Stadsplan Melleruds Köping, laga kraft 1924-12-19.
- Gällande detaljplan för utbyggnad av Dalslandsgatan, laga kraft 1990-02-08.
- Kartan över förslaget planområde, 2019-02-20
- StartPM, 2019-02-20

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Förslag till beslut på sammanträdet

Plan- och byggenheten:

Att Byggnadsnämnden beslutar att begära hos Kommunstyrelsen om att få uppdraget att upprätta en ny detaljplan för området kring Bergs sjukhem, järnvägsstationen och ned till Brandstationen i Mellerud.

Kent Bohlin (S):

Att byggnadsnämnden beslutar att begära hos Kommunstyrelsen om att få uppdraget att upprätta en ny detaljplan för området kring Bergs sjukhem, järnvägsstationen, ned till Brandstationen i Mellerud samt del av fastigheten Holm 1:65 med möjlighet att dra om befintlig bussgata mellan resecentrum och Holmsgatan längs järnvägen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att byggnadsnämnden bifaller Kent Bohlins förslag.

Beslutet skickas till Kommunstyrelsens arbetsutskott och Kommunstyrelsen



ÄRENDE 23

Dnr 2019/130

Ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen ger Byggnadsnämnden i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för området kring Bergs, resecentrumet och söderut till brandstationen i Melleruds tätort. Detaljplanen ska antas av kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med en ny detaljplan är att anpassa planen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningar som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas. Förslag på planområde och avgränsning framgår av Kartbilaga 1.

Beslutsunderlag

- Gällande detaljplan för Stationsområdet m.m., laga kraft 1992-05-07.
- Gällande stadsplan för östra delen av Melleruds Köping, laga kraft 1960-12-31.
- Gällande Stadsplan Melleruds Köping, laga kraft 1924-12-19.
- Gällande detaljplan för utbyggnad av Dalslandsgatan, laga kraft 1990-02-08.
- Kartbilaga 1 - Karta över förslaget planområde, 2020-05-08
- Illustrationskarta över förslaget planområde, 2020-05-06
- Start-PM, 2020-05-08.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Ny detaljplan för Resecentrum m.m. i Melleruds tätort

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger Byggnadsnämnden i uppdrag att upprätta en ny detaljplan för området kring Bergs, resecentrumet och söderut till brandstationen i Melleruds tätort. Detaljplanen ska antas av kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med en ny detaljplan är att anpassa planen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningar som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas. Förslag på planområde och avgränsning framgår av Kartbilaga 1.

Beslutsunderlag

- Gällande detaljplan för Stationsområdet m.m., laga kraft 1992-05-07.
- Gällande stadsplan för östra delen av Melleruds Köping, laga kraft 1960-12-31.
- Gällande Stadsplan Melleruds Köping, laga kraft 1924-12-19.
- Gällande detaljplan för utbyggnad av Dalslandsgatan, laga kraft 1990-02-08.
- Kartbilaga 1 - Karta över förslaget planområde, 2020-05-08
- Illustrationskarta över förslaget planområde, 2020-05-06
- Start-PM, 2020-05-08

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Detaljplanerna som gäller idag tillåter endast vårdverksamhet på fastigheten där före detta Bergs sjukhem är beläget, endast järnvägsändamål vid stationshuset och Stinsen och där brandstationen är placerad medges endast användningen småindustri. Dessa verksamheter är i och med det planstridiga.

Syftet med en ny detaljplan är att anpassa planen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningar som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska även utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas. Förslag på planområde och avgränsning framgår av Kartbilaga 1.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Ekonomiska konsekvenser

Inför den nya detaljplanen behöver ett antal utredningar göras. Tillväxtenheten bedömer att följande utredningar behövs:

- Geoteknisk utredning
- Miljöteknisk utredning
- Trafikbullerutredning
- Riskanalys – Farligt gods
- Ev. Fastighetsutredning
- Ev. Dagvattenutredning
- Ev. Trafikutredning

Det är svårt att beräkna den totala kostanden för en ny detaljplan. Kostnaden beror hur omfattande planen blir och om ytterligare utredningar krävs. Tillväxtenheten har försökt att göra en så realistisk uppskattning som möjligt med de förutsättningar och osäkerheter som ett planarbete medför och utifrån den erfarenhet som finns av andra planarbeten. Tillväxtenheten uppskattar att den totala kostnaden bör hamna på cirka 600–900 tkr. Den administrativa kostnaden för kommunen medräknad.

Tidsplan

Tillväxtenheten bedömer att arbetet med detaljplanen bör ta mellan 8–11 månader från det att planprocessen startar. Komplikationer och oförutsebara händelser kan förlänga planprocessen.

Annika Wennerblom
T.f. kommunchef

Jonas Söderqvist
Handläggande tjänsteman
jonas.soderqvist@mellerud.se

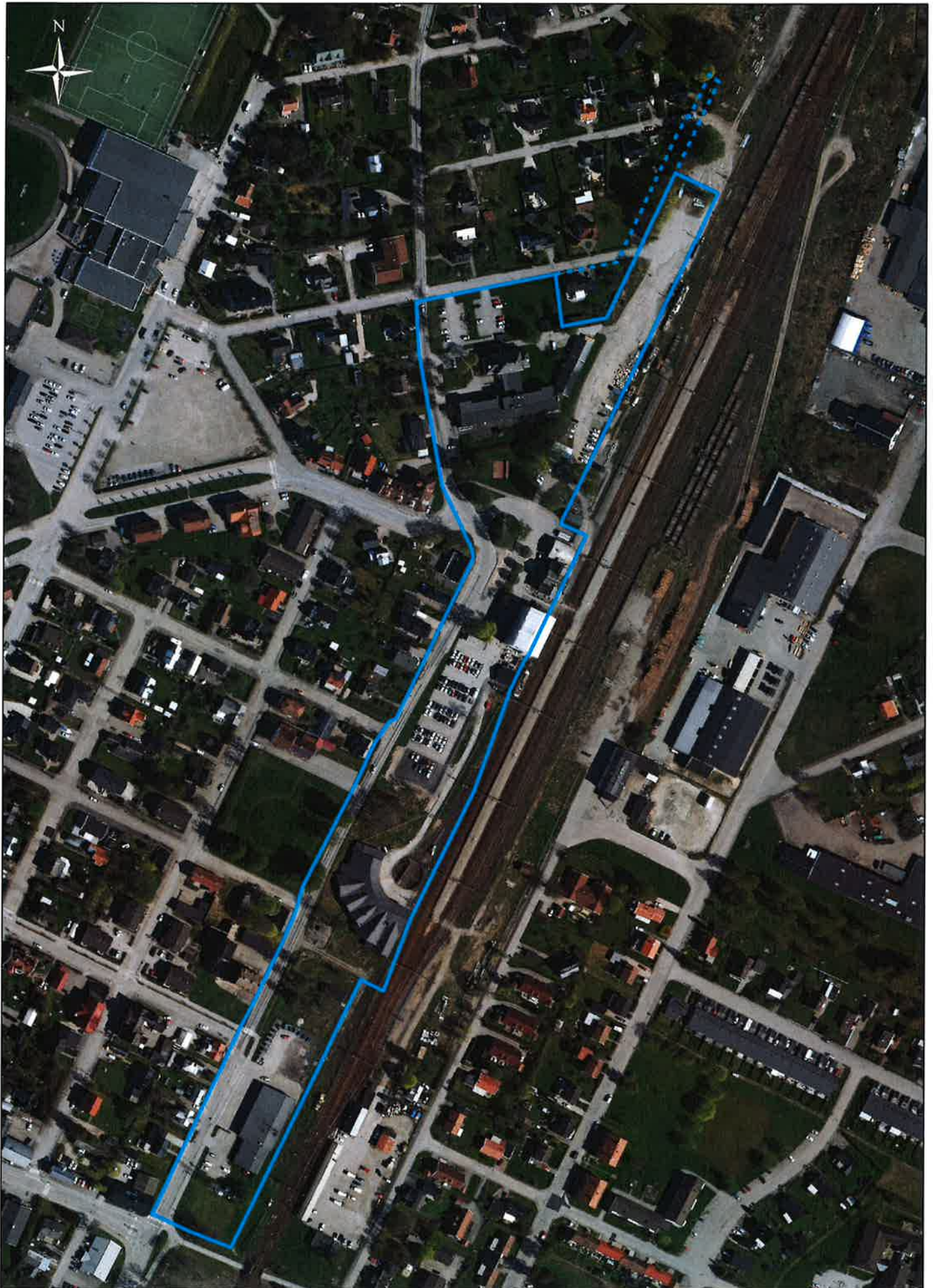
Beslutet skickas till

Byggnadsnämnden



START-PM

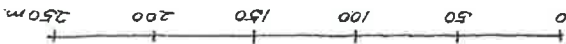
Diarienummer: BN 2019.56.214 / KS 2019/130		Datum: 2020-05-08		
Vilket område gäller det: Västra sidan av järnvägen i Melleruds tätort. Från Bergs till brandstationen.				
Detaljplanens syfte: Syftet med en ny detaljplan är att anpassa användningen efter de verksamheter som finns inom området idag samt att utreda andra användningstyper som kan vara lämpliga i området. Frågan om ytterligare parkeringsutrymme för att öka möjligheten att resa kollektivt samt att skapa utrymme för en bussgata ska också utredas. Samtidigt ska de byggnader inom området som har ett högt kulturhistoriskt värde skyddas.				
Ställningstaganden gällande planen		JA	NEJ	Kommentar
A	Strider detaljplanen mot ÖP, fördjupningar eller av kommunstyrelsen antagna program?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B	Har stat och kommun motstridiga intressen och har LST framfört erinringar som medfört prövning enligt 11 kap. 10–12 §§ PBL?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
C	Medför detaljplanen betydande ekonomiska åtaganden för kommunen?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D	Är detaljplanen av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt:			
	1. Är planen av betydande intresse för allmänheten?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. Omfattar planen stora områden?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3. Reglerar planen många motstridiga intressen?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Järnväg <-> bebyggelse
	4. Omfattar planen särskilt känsliga miljöer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	5. Medför planen betydande miljöpåverkan?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Förslag på vem som ska anta detaljplanen:				
Kommunfullmäktige <input checked="" type="checkbox"/> Byggnadsnämnden <input type="checkbox"/>				
Motivering: Då det förslagna planområdet ligger inom ett område med flera statliga intressen och att detaljplanen kan vara av stort intresse för allmänheten gör Tillväxtenheten den bedömningen att det är lämpligast att detaljplanen antas av Kommunfullmäktige.				



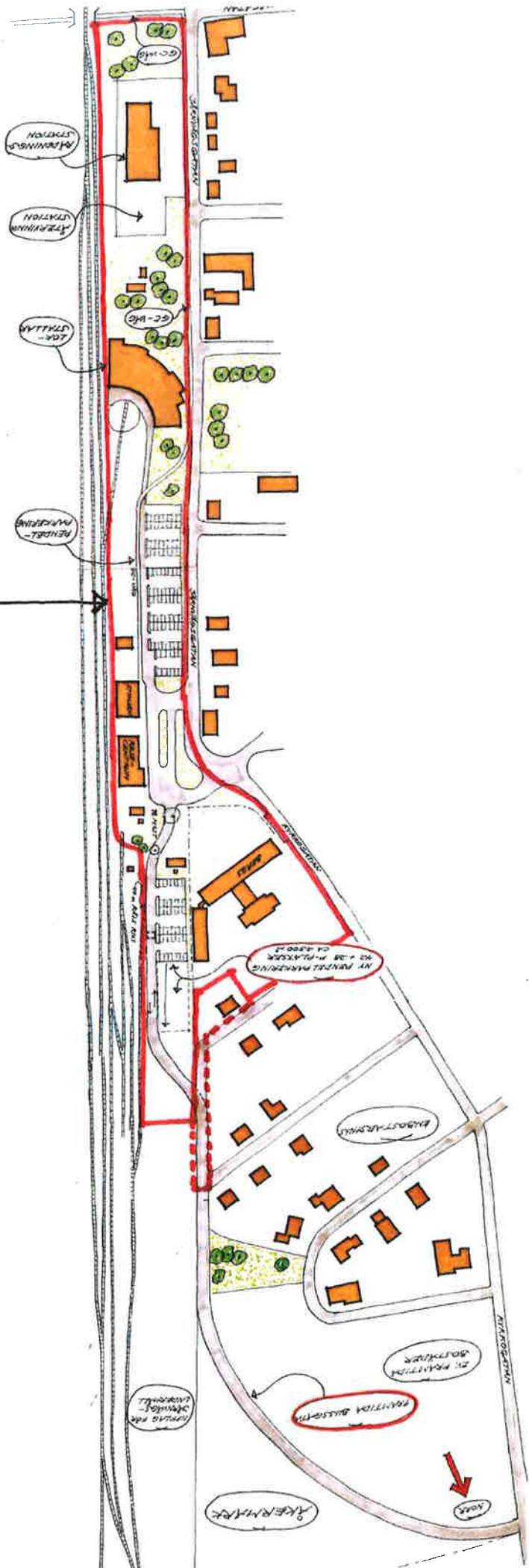
2020-04-20
Jens S.

IDÉSKISS SKALA 1:2500

DETALJPLAN RESECENTRUM



PLANOMRÅDESGRÄNS



ÄRENDE 24

Dnr KS 2020/357

Heltidsprojektet, uppföljning maj 2020**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna uppföljning av heltidsplanen 2020.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige fastställde den 22 november 2017, § 139, plan för heltider i Melleruds kommun 2018-2022 i enlighet med Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) och Kommunals gemensamma ställningstagande om att sträva efter att heltidsarbete ska vara norm i landets alla kommuner och regioner.

Den lokala handlingsplanen för fler heltider har i Mellerud tagits fram i samarbete med lokala företrädare för Kommunal med syfte att öka andelen heltidsarbetande i Melleruds kommun. Handlingsplanen ska följas upp årligen till och med maj 2021.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för "Heltid som norm"
- Plan för fler heltider i Melleruds kommun 2018-2022.
- Uppföljning maj 2020.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

Uppföljning av heltidsplanen 2020

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna uppföljning av heltidsplanen 2020.

Sammanfattning av ärendet

Den 22 November 2017 fastställde KF (§ 139) plan för heltider i Melleruds kommun 2018-2022 i enlighet med SKL och Kommunals gemensamma ställningstagande om att sträva efter att heltidsarbete ska vara norm i landets alla kommuner och regioner.

Den lokala handlingsplanen för fler heltider har i Mellerud tagits fram i samarbete lokala företrädare för Kommunal med syfte att öka andelen heltidsarbetande i Melleruds kommun.

Handlingsplanen ska följas upp årligen tom maj 2021.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer *Heltid som norm*.
- Plan för fler heltider i Melleruds kommun 2018-2022.
- Uppföljning av heltidsplanen 2020.

Annika Wennerblom

T.f. kommunchef

Jeanette Johansson

HR-chef

0530-181 20

jeanette.johansson@mellerud.se

Beslutet skickas till

HR-chefen

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Kommunfullmäktige

Uppföljning av heltidsplanen 2020

Att öka andelen heltidsarbetande har sin utgångspunkt i att arbetskraftsbehovet är stort och förväntas öka inom de kommunala sektorerna vård och omsorg bl.a. Att kunna erbjuda heltidstjänster bidrar dessutom till att öka attraktionskraften till kommunala tjänster. Att öka andelen heltidsarbetande har också sin grund i jämställdhetsfrågan som på sikt förväntas ge ett ökat jämställt arbetsliv och dito samhälle.

Den lokala handlingsplanen för fler heltider har i Mellerud tagits fram i samarbete med lokala företrädare för Kommunal med syfte att öka andelen heltidsarbetande i Melleruds kommun.

Målet är att alla medarbetare som nyanställs inom Kommunals avtalsområde ska anställas på heltid, att alla deltidsanställda inom Kommunals avtalsområde ska erbjudas heltidsarbete samt att fler av dem som redan har en heltidsanställning men av olika anledningar jobbar deltid idag ska eftersträva heltidsarbete med hänsyn tagen till dem som har lagliga skäl att arbeta deltid. Målen tillämpas utan inbördes prioritering och med beaktande av verksamhetens behov, medarbetarperspektivet och ekonomi och ska vara genomfört 2022.

Bakgrund

I mars 2018 anställdes en projektledare med uppdrag att arbeta med de aktiviteter som beslutats i handlingsplanen för heltidsprojektet. Under hösten -18 fick medarbetarna successivt inom varje enhet möjlighet att skriftligen inkomma med besked på önskad sysselsättningsgrad.

Inom sektor stöd- och service innebar den samlade bilden av medarbetarnas önskemål om sysselsättningsgrad en ökning motsvarande 4, 0 helårstjänster i förhållande till ordinarie grundbemanning. Inom sektor vård- och omsorg var motsvarande ökning 20,0 helårstjänster. Dvs. en total ökning motsvarande 24 helårsarbetare. Från en översyn av 2017 års behov av timavlönad personal för att täcka befintlig frånvaro framkom att behovet motsvarar 66 årsarbetare (exklusive personlig assistans).

För att effektivt kunna nyttja denna resursökning sågs det som nödvändigt att inrätta en bemanningsenhet. Under vårvintern 2018-2019 startades en bemanningsenhet inom socialförvaltningen till vilket nämnda projektledaren fördes organisatoriskt för att kostnadseffektivt kunna nyttja den kapacitet i form av resurstid som skulle bli effekten av genomförandet av önskad sysselsättningsgrad. Bemanningseenheten skulle också utgöra "vägen in" vid rekrytering av timavlönade vikarier.

Praktiskt genomförande och aktiviteter 2019

Ambitionen var vid 2019 års början att implementera det avtal om årsarbetstid som tecknats med Kommunal för sektorn Stöd och service även inom sektorn Vård- och omsorg, då både arbetsgivaren och medarbetarna givit uttryck för att detta sätt att schemalägga sin arbetstid på fungerade bra.

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Avtalets konstruktion var, även inom vård- och omsorg, kortfattat tänkt att ha sin grund i verksamheternas behov och justeras var femte vecka utifrån uppkomna förändringar där medarbetarna skulle ges möjlighet att förlägga sin "överskottstid", dvs. den tid som behöver fullgöras utifrån differensen mellan tidigare sysselsättningsgrad till den nu önskade, på önskade pass i kommande schema. Bemanningseenheten skulle sedan matcha medarbetaren önskemål om att förlägga ut sin "överskottstid" med verksamheternas behov och därefter fastställa kommande schema.

För att teckna ett avtal som gör avsteg från det centrala avtalet så krävs att arbetsgivaren och den fackliga parten är eniga om avtalets konstruktion. Efter att under vintern och våren 2019 ha fört flera samtal för att kunna enas om ett fungerande avtal så bordlades frågan och togs åter upp försommaren 2019 med resultatet att parterna kunde konstatera att det inte var möjligt att nå enighet i fråga rörande årsarbetstidsavtal.

Inom vård- och omsorg fanns vid denna tid enheter med medarbetare som var mycket måna att få komma igång att arbeta utifrån önskad sysselsättningsgrad likväl som det fanns enheter med medarbetare som var mycket oroliga för den förändring som ett nytt arbetssätt med genomförande av önskad sysselsättningsgrad skulle innebära.

Hösten 2019 ägnades åt att ånyo informera i personalgrupperna om intentionerna med arbetet heltid som norm samt ta hand om de frågor som fanns bland personalen. Beslut fattades också i socialnämnden om att medarbetarnas önskemål om ökad arbetstid skulle börja effektueras successivt inom vård- och omsorgsenheter under perioden 1 januari tom 30 april 2020.

Med grund i detta beslut påbörjades arbetet med att planera för nya scheman på varje enhet, vilket gjordes tillsammans med arbetsplatsombud och medarbetare på enheterna. Konstateras kan att 2019 fått utgöra ett år för dialog, planering och ytterligare information till personalgrupperna för att komma vidare i arbetet mot heltid som norm.

Inom vissa enheter har motståndet till förändringen innebärande nya scheman och något annat arbetssätt varit stort. Förhoppningen är att socialförvaltningen under 2020 ska kunna påvisa positiva effekter av det arbete som genomförts under föregående år.

Uppföljning antal nyttjade timmar – timavlönad personal

	2019	2018
VOO		81694 timmar
LSS		34653 timmar
Totalt	128 569 timmar (ca 67 helårstjänster)	116347 timmar (ca 60 helårstjänster)

Antalet timmar som genomförts av timavlönad personal är för 2019 svårt att ta fram för respektive sektor då samtliga nu konteras via bemanningseenheten som sedan fördelar ut kostnaden på respektive sektors verksamheter. Beräknat på ett årsarbetstidsmått om 1924 timmar så fullgjordes av timavlönad personal, tid motsvarande ca 67 helårstjänster under 2019. En ökning med ca 7 helårstjänster i förhållande till år 2018.



Andelen/antal del-/heltidsarbetande tillsvidareanställda i jämförelse under åren 2018 - 2019

Totalt – samtliga avtalsområden i kommunen

TOT	Antal	%	TJ grad
2019	858		90,64
Heltid	516	60,14	100
Deltid	342	39,86	76,52

TOT	Antal	%	Tjgrad
2018	864		89,92
Heltid	514	59,49%	100
Deltid	350	40,51%	75,26

Andelen heltidsarbetande i kommunen är 60,14 % av samtliga tillsvidareanställda. Vilket ger en marginell ökning med 0,65 procentenheter. Totalt har den genomsnittliga sysselsättningsgraden ökat med 0,72 procentenheter.

Totalt inom Kommunals yrkesområden kommunen

2019	Antal	%	TJ grad
Totalt	453		85,64
Heltid	169	37,31	100
Deltid	284	62,69	77,09

2018	Antal	%	TJ grad
Totalt	482		83,94
Hel tid	177	36,72%	100
Del tid	305	63,28%	75,62

I genomsnitt har personalgruppen en sysselsättningsgrad omfattande 85,64 %. En marginell ökning kan noteras avseende hur många tillsvidareanställda i gruppen som arbetar heltid. Totalt inom Kommunals yrkesområden kan en ökning av den genomsnittliga sysselsättningsgraden konstateras med 1,7 procentenheter.

Totalt vård- och omsorg – samtliga avtalsområden

2019	Antal	%	TJ grad
Totalt	269		82,24
Heltid	67	24,9 %	100
Deltid	202	75,1 %	76,35

2018	Antal	%	TJ grad
Totalt	284		81,26
Heltid	75	26,41%	100
Deltid	209	73,59%	74,54

Bland de tillsvidareanställda är det i gruppen nära nog 25 % som arbetar heltid. Inom hela vård- och omsorg har den genomsnittliga sysselsättningsgraden dock ökat med nästan 1 procentenhet.



Totalt vård- och omsorg – Kommunals avtalsområde

2019	Antal	%	TJ grad
Totalt	232		79,82
Heltid	35	15,09 %	100
Deltid	197	84,91 %	76,44

2018	Antal	%	TJ grad
Totalt	242		78,46
Heltid	37	15,29%	100
Deltid	205	84,71%	74,57

I genomsnitt har sysselsättningsgraden ökat med 1,36 procentenheter inom sektorn Vård- och omsorg. De deltidsanställdas sysselsättningsgrad har ökat med 1,87 procentenheter.

Totalt stöd och service – samtliga avtalsområden

2019	Antal	%	TJ grad
Totalt	114		90,84
Heltid	59	51,75 %	100
Deltid	55	48,25 %	81,01

2018	Antal	%	TJ grad
Totalt	124		91,23
Heltid	61	49,19	100
Deltid	63	50,81	80,42

Drygt hälften av medarbetarna inom sektorn arbetar heltid. Genomsnittlig sysselsättningsgrad i sektorn är 90,84 %, en liten sänkning av genomsnittlig sysselsättningsgrad med 0,39 procentenheter.

Totalt stöd och service – Kommunals avtalsområden

2019	Antal	%	TJ grad
Totalt	92		89,52
Heltid	42	45,65 %	100
Deltid	50	54,35 %	80,72

2018	Antal	%	TJ grad
Totalt	104		89,94
Heltid	53	47,74	100
Deltid	51	52,26	79,97

Inom Kommunals avtalsområde, sektor stöd- och service, är den genomsnittliga sysselsättningsgraden 89,52 %, även där kan skönjas en marginell sänkning av den genomsnittliga sysselsättningsgraden vilket kan förklaras av att antalet anställda inom stöd- och service vid mätillfället var 12 färre än året dessförinnan. Av dessa 12 arbetade 11 personer heltid under 2018.

Jeanette Johansson
HR-chef
0530-181 20
jeanette.johansson@mellerud.se

MELLERUDS KOMMUN	KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING	Flik
Titel Plan för fler heltider i Melleruds kommun 2018-2022		
Fastställd av KF	§ 139	Den 22 november 2017
Ersätter	Utbytt den	Sign
		Sida 1:4

1. Inledning

Alla arbetsgivare ska planera för hur andelen medarbetare som arbetar heltid ska öka, vilket framgår av det centrala kollektivavtalet mellan Kommunal och SKL (HÖK 16). När heltid införs bör dessutom en sammanhållen arbetstid utan delade turer eftersträvas.

Planen har tagits fram av arbetsgivaren i nära samarbete med lokala företrädare för Kommunal.

Välfärdens behov av kompetens behöver tryggas. Samtidigt behöver välfärdssektorn erbjuda attraktiva anställningar och framtida kompetensförsörjning. Heltid som norm kan i förlängningen dessutom minska behovet av visstidsanställningar och leda till ökad jämställdhet. Heltidsarbete ökar också det ekonomiska oberoendet och gör att fler klarar sin egen försörjning.

Syfte

Handlingsplanen syftar till att öka andelen medarbetare som arbetar heltid inom Melleruds kommun. Vilket i högre grad tillgodoser Melleruds kommuns behov av arbetskraft på kort och lång sikt.

Mål för arbetet

- Målet är att alla medarbetare som nyanställs (inom Kommunals avtalsområde) ska anställas på heltid.
- Målet är att alla deltidsanställda (inom Kommunals avtalsområde) ska erbjudas heltidsarbete.
- Målet är att fler av dem som redan har en heltidsanställning (inom Kommunals avtalsområde) men av olika anledningar jobbar deltid i dag, ska eftersträva heltidsarbete.

Målen uttrycker det resultat som Sveriges Kommuner och Landsting och Kommunal vill att arbetet med heltidsfrågan ska åstadkomma. Melleruds kommun tolkar målen på följande sätt:

Målen tillämpas utan inbördes prioritering.

Vid nyanställning bör tjänsten vara utformad som en heltidstjänst. Verksamhetens behov ska stå i centrum vid rekryteringen. Även medarbetarperspektivet och ekonomi ska beaktas. Heltid bör tillämpas som norm där den anställda ges möjlighet att ansöka om lägre sysselsättningsgrad.

Enligt Allmänna bestämmelser (5 §) ska arbetsgivaren pröva om det finns intresse för någon av de deltidsanställda innan en ny tjänst utannonseras. Vid behov av arbetskraft ska det, innan nyanställning sker, prövas om arbetstagare som är anställd på arbetsstället och som anmält intresse ska erbjudas höjd sysselsättningsgrad. Detta innebär att redan anställda ges möjlighet att ansöka om utökad sysselsättning. Hur detta ska hanteras rent praktiskt bör regleras närmare i kollektivavtalet.

MELLERUDS KOMMUN	KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING	Flik
Titel Plan för fler heltider i Melleruds kommun 2018-2022		
Fastställd av KF § 139	Den 22 november 2017	Sida
Ersätter	Utbytt den	Sign 2:4

Medarbetare som har en heltidsanställning men som inte arbetar heltid bör uppmanas att sträva efter att arbeta heltid eller i alla fall utöka sin sysselsättningsgrad. Hänsyn behöver tas till de som har lagliga skäl för att arbeta deltid exempelvis föräldralediga, studielediga och partiellt sjukskrivna.

Mål, andel heltidsarbetande	2017	2018	2019	2020	2021
I hela kommunen	50.9 %	50.9 %			63.0 %
Inom vård och omsorg	27.5 %	27.5 %			47.5 %

Inriktning för arbetet

Inriktningen för arbetet med Heltidsplanen är att:

- arbeta enligt tidigare fattade beslut och som går i planens anda.¹
- införandet bör beakta samtliga av de tre aspekterna: verksamhet, ekonomi och personal.
- utbildning och inspiration till medarbetare är angeläget för att skapa heltidstjänster.
- kommunikation ska vara en självklar del av arbetet.
- arbetet kommer att förutsätta nya sätt att arbeta med bemanning och arbetstider.
- heltidsanställning ska inte automatiskt ge ökade kostnader för verksamheten.
- arbetet ska ske ur ett kommunövergripande perspektiv.
- det ska vara möjligt att ansöka om önskad sysselsättningsgrad en gång om året under förutsättning att det inte påverkar verksamheten negativt. Att välja sysselsättningsgrad ska ses som en väg mot heltidstjänstgöring.
- arbetet ska rapporteras och utvärderas årligen med möjlighet till revidering av handlingsplanen under tiden.

2. Heltidsplan

Ansvarsområde

Respektive nämnd ska ta fram en planering för att implementera detta dokument inom sitt verksamhetsområde. Planen ska redovisas för kommunstyrelsens arbetsutskott senast den 8 maj 2018.

¹ Utredning om förslag till bemanningsenhet/vikarieanskaffning. Införa vikariemodul i Medvind. Uppdrag till Socialnämnden att ta beslut om att erbjuda ökad sysselsättningsgrad till tillsvidareanställda enligt "Skållerudsmodellen" efter försöksperioden. Se Omvärldsanalysen för referens till beslutsnummer.

MELLERUDS KOMMUN	KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING	Flik
Titel Plan för fler heltider i Melleruds kommun 2018-2022		
Fastställt av KF	§ 139	Den 22 november 2017
Ersätter	Utbytt den	Sign
		Sida 3:4

Förtydliganden

Arbetet med heltidsplanen omfattar kommunals avtalsområde för perioden 2018 till och med 2021.

Budget

Under 2018 hanteras arbetet med rätten till heltid inom ramen, med tillägget att anställa en projektledare för att underlätta införandet.

Aktiviteter



2018 – planera för praktiskt genomförande

Aktivitet	Ansvar
Förslag till praktiskt genomförande utifrån denna plan. ² Identifiering av risker och konsekvenser per verksamhet.	Respektive nämnd. Stöd av KS-förvaltn.
Kostnadsberäkningar av förslagen och hur kostnaderna ska följas upp löpande fram till 2021.	KS-förvaltningen
Fastställ plan för nämnden. Utför riskbedömning per vht	Respektive nämnd
Ta fram ett kollektivavtal i samverkan med Kommunal	KS-förvaltningen+ berörda förvaltningar
Ta fram underlag till budgetunderlag 2019 för fler heltidstjänster (definiera heltidsmålet)	KS, SN, KUN
Utse genomförandeorganisation. Definiera ansvar och resurser: linjeorganisation-genomförandeorganisation.	KS
Framtagande av tillämpningsanvisningar av kollektivavtalet.	KS-förvaltningen
Ta fram plan för utbildningar i schemaläggning, bemanningsplanering, arbetstidslag och om att arbeta heltid.	KS-förvaltningen i samverkan med alla förvaltningar

² Planen ska bygga på resultaten från bl.a. enskilt samtal med berörd personal om vilken sysselsättningsgrad som önskas. Detta som ska ingå som en del i budgetprocessen för 2019 och utifrån politiska direktiv.

MELLERUDS KOMMUN	KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING	Flik
Titel Plan för fler heltider i Melleruds kommun 2018-2022		
Fastställd av KF § 139	Den 22 november 2017	Sida
Ersätter	Utbytt den	4:4
	Sign	

Tjänster som utannonseras från september månad ska vara på heltid om verksamheten medger det. I annat fall ska beslutet motiveras och redovisas vid uppföljningen.	Alla förvaltningar
Respektive nämnd tar fram plan för att arbeta i handlingsplanens riktning. Samverkan ska ske mellan nämnderna och KSAU.	KS, SN, KUN
Analysera AVA-användning och åtgärdsbehov. Ta fram anvisningar för hur verksamheterna ska arbeta (tjänster etc.)	KS-förvaltningen, alla förvaltningar
Ta fram regler för när olika anställningsformer ska tillämpas, t.ex. för AVA.	KS-förvaltningen
Utred inrättande av Bemanningscentral som startas upp av socialförvaltningen för att 2021 omfatta hela Melleruds kommun	KS-förvaltningen
Utred förutsättningarna för "en väg in" vid rekrytering inom Melleruds kommun som en vidareutveckling av Bemanningscentralen. Till exempel för att hantera bemanning vid kort och långtidsfrånvaro, nyrekrytering, intervjuer, referenstagning samt bevaka företrädesrätt etc.	KS-förvaltningen

Stöd för genomförandet

Kommunstyrelseförvaltningen behöver stödja arbetet med:

- Stöd med metoder och avtal med Kommunal som möjliggöra olika arbetstidsmodeller utifrån förvaltningarnas behov.
- Samverkan mellan förvaltningar avseende kombinationstjänster.
- Uppföljning av arbetet.

3. Uppföljning

Heltidsplanen ska stämmas av årligen fram till den 31 maj 2021 och på så sätt fungera som utgångspunkt för det fortsatta arbetet.

Uppföljningen sker per nämnd och i samband med att första prognos redovisas till fullmäktige, i samband med delårsbokslut och årsbokslut. Resultaten ska redovisas till kommunstyrelsen samt de lokala samverkansgrupperna.

Uppföljningen ska göras så liknande som möjligt från år till år för att resultatet ska kunna gå att jämföra mellan år och andra kommuner.



MELLERUDS
KOMMUN

Riktlinjer

Heltid som norm

Kommunstyrelsekontoret
Personalenheten

Postadress: 464 80 MELLERUD · Besöksadress: Köpmantorget
Tfn: 0530-180 00 · Fax: 0530-181 01
E-post: kommunen@mellerud.se · Hemsida: www.mellerud.se
Bankgiro: 533-7233 · Postgiro: 11 74 40-8 · Orgnr: 212 000-1488



**MELLERUDS
KOMMUN**

Innehåll

Heltid som norm.....	2
Målgrupp.....	2
Undantagna.....	2
Hel-och deltid	2
Heltid berör alla	2
Gemensamma riktlinjer	3
Bemanningskrav, bemanningsplanering och schemaläggning	3
Introduktion på annan arbetsplats	4
Resurstid i vakansplaneringen	4
Planerad frånvaro/ledighetsansökan.....	5
Turbyte under pågående schemaperiod	5
Bemanningsenhet.....	5
Nattarbete.....	5

Kommunstyrelsekontoret
Personalenheten

Postadress: 464 80 MELLERUD · Besöksadress: Köpmantorget
Tfn: 0530-180 00 · Fax: 0530-181 01
E-post: kommunen@mellerud.se · Hemsida: www.mellerud.se
Bankgiro: 533-7233 · Postgiro: 11 74 40-8 · Orgnr: 212 000-1488



**MELLERUDS
KOMMUN**

Heltid som norm

Beslutet att införa heltid som norm i stöd-och service samt vård-och omsorg togs av socialförvaltningen och gäller från 2018-10-01, med successivt införande i förvaltningen. Beslutet innebär att berörd personal har möjlighet att välja sysselsättningsgrad med heltid som mål.

Målgrupp

Beslutet gäller tillsvidareanställd personal inom stöd-och service samt vård-och omsorg inom Kommunals avtalsområde med veckoarbetstidsmätt 40 timmar per vecka samt 37 timmar per vecka (dag-, kväll-och helgarbete). Nattjänster kan önska upp till 80%. Personliga assistenter omfattas ej av heltidsprojektet.

Vid konvertering av tidsbegränsad anställning till tillsvidareanställning erhåller medarbetaren en tillsvidareanställning på heltid, med möjlighet att välja sysselsättningsgrad i samband med konverteringen.

Undantagna

Anställda med lönebidrag samt anställda som omfattas av BEA-eller PAN-avtalen ingår inte i införande av heltid. Medarbetare som vid införande av heltid som norm på respektive enhet har någon form av ledighet som är reglerad i lag/avtal eller som är sjukledig mer än 60 dagar erhåller erbjudande om heltidsanställning efter avslutad ledighet. Detsamma gäller vid ledighet som inte är reglerad i lag/avtal. Vikarier arbetar på tjänstgöringsgrad som är fastställd av enhetschef.

Hel-och deltid

Inom socialförvaltningen ges tillsvidareanställda medarbetare inom Kommunals avtalsområde med veckoarbetstidsmätt 40 timmar per vecka samt 37 timmar per vecka möjlighet till en heltidsanställning.

Nytt anställningsavtal på den överenskomna sysselsättningsgraden upprättas. Sysselsättningsgraden kan önskas inom följande intervall: 70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95% och 100%. Personal som inte önskar förändra sin sysselsättningsgrad vid detta tillfälle har möjlighet att som tidigare ansöka om utökad sysselsättningsgrad enligt AB § 5.

Anställningar över budgeterade antal årsarbetare blir en överanställning på enheten och dessa timmar benämns som resurstid. Den merkostnad som uppstår vid höjning av tillsvidareanställning från deltid till heltid, belastar respektive enhets befintliga personalbudget. Uppföljning av ekonomi och sjukfrånvaro görs löpande av enhetschef i samråd med projektledare.

Heltid berör alla

Införande av heltid påverkar alla på arbetsplatsen, i olika grad, men bygger på ett gemensamt ansvar där samtliga medarbetare ingår.

Kommunstyrelsekontoret
Personalenheten

Postadress: 464 80 MELLERUD · Besöksadress: Köpmantorget
Tfn: 0530-180 00 · Fax: 0530-181 01
E-post: kommunen@mellerud.se · Hemsida: www.mellerud.se
Bankgiro: 533-7233 · Postgiro: 11 74 40-8 · Orgnr: 212 000-1488



**MELLERUDS
KOMMUN**

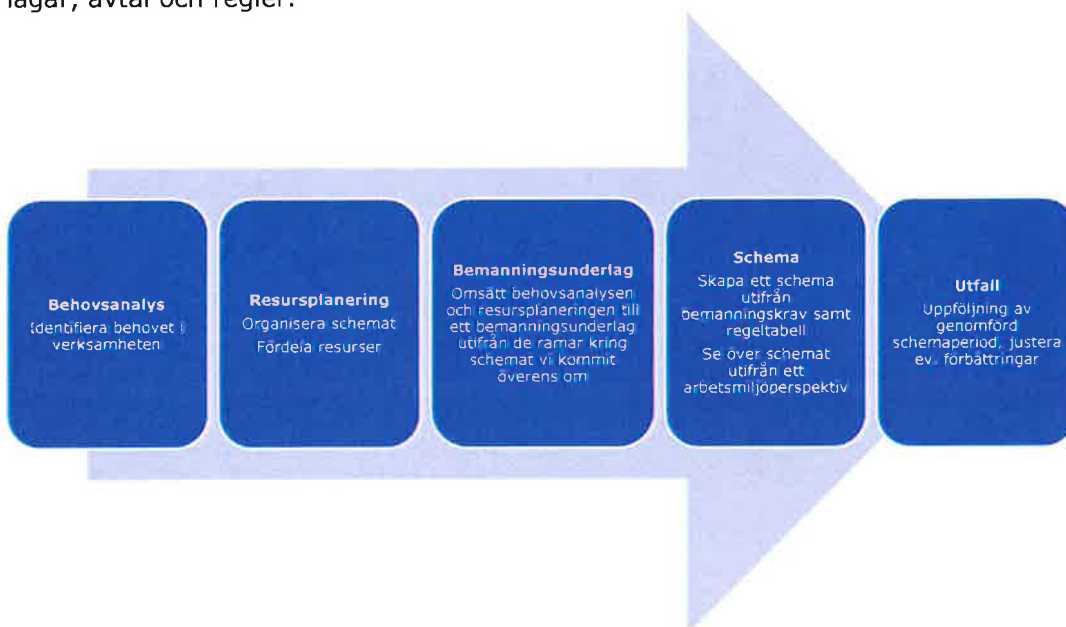
Gemensamma riktlinjer

Bemanningskrav, bemanningsplanering och schemaläggning

Bemanningskravet utgör grund för hela bemannings- och schemaprocessen och kravet sätts av ansvarig chef. Bemanningskravet visar hur många medarbetare som måste vara på plats vid varje given tidpunkt och med vilken kompetens för att vi ska kunna tillhandahålla insatser av god kvalitet för dem vi är till för. Bemanningskravet innehåller direkt och indirekt brukartid, eventuell res-/transsporttid och övrig tid.

I vård- och omsorgsverksamhet där behoven förändras, revideras bemanningskravet löpande utifrån brukarnas förändrade behov och andra förutsättningar i verksamheten. Först när bemanningskravet är satt genom en behovsanalys kan resurserna planeras och bemanningsunderlag till ett schema tas fram.

Bemanningsplanering och schemaläggning sker efter verksamhetens behov med syfte att genom ett arbetsmiljö- och hälsoperspektiv skapa förutsättningar för medarbetare att arbeta heltid. Medarbetaren får all sin arbetstid schemalagd utifrån lagar, avtal och regler.



Kommunstyrelsekontoret
Personalenheten

Postadress: 464 80 MELLERUD · Besökadress: Köpmantorget
Tfn: 0530-180 00 · Fax: 0530-181 01
E-post: kommunen@mellerud.se · Hemsida: www.mellerud.se
Bankgiro: 533-7233 · Postgiro: 11 74 40-8 · Orgnr: 212 000-1488

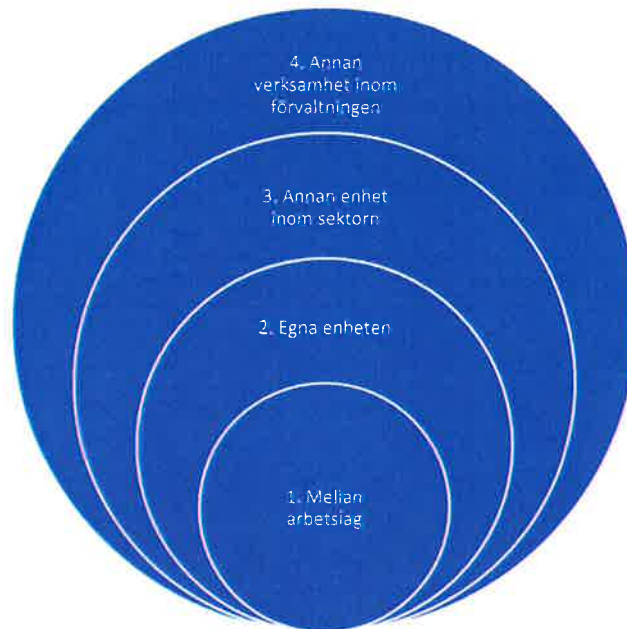


MELLERUDS KOMMUN

Samplanering

Avdelningar och enheter bör i så stor utsträckning som möjligt samplanera sin bemanning. Detta för att medarbetarnas kompetens ska tas tillvara i hög utsträckning och för att resurstiden ska planeras in på ett bra sätt.

I första hand ska samplanering ske mellan arbetslag på det egna arbetsstället därefter inom hela enheten och i tredje hand med geografiskt närliggande likartad verksamhet. Om behoven för ytterligare samplanering finns vidgas ringen. Grundprincipen är att medarbetaren gör så mycket av som möjligt av arbetstiden på huvudarbetsstället för att värna kontinuitet och arbetsmiljö.



Introduktion på annan arbetsplats

Enhetschefen på medarbetarens ordinarie arbetsplats och enhetschefen för den enhet där medarbetaren ska introduceras, kommer överens om tid för introduktionen. Inom socialförvaltningen har alla ett ansvar att ta emot nya medarbetare på ett bra och välkomnande sätt. Det är viktigt att det känns tryggt att komma till sin arbetsplats och att den information som medarbetaren behöver för att kunna utföra sitt arbete, finns tillgänglig och är uppdaterad. Fördelning av kostnad görs av administratör med avvikande kontering. Medarbetaren kan inte avvisa introduktion eller placering inom sitt kompetensområde

Resurstid i vakansplaneringen

Resurstiden innebär att medarbetare ska vara tillgänglig för arbete inom socialförvaltningen inom Kommunals avtalsområde. Resurstiden skall täcka vakanser i verksamheten och ska i första hand ersätta planerad frånvaro inom den egna enheten, därefter inom övriga socialförvaltningen utifrån kompetens. Rörligheten omfattar samtliga medarbetare.

Kommunstyrelsekontoret Personalenheten

Postadress: 464 80 MELLERUD · Besöksadress: Köpmantorget
Tfn: 0530-180 00 · Fax: 0530-181 01
E-post: kommunen@mellerud.se · Hemsida: www.mellerud.se
Bankgiro: 533-7233 · Postgiro: 11 74 40-8 · Orgnr: 212 000-1488



MELLERUDS KOMMUN

Syftet med vakansplanering på respektive enhet är att skapa förutsättningar för att planera för en bibehållen kvalitet och kontinuitet. Vakansplaneringsmodulen ska fungera som ett hjälpmedel för att lösa planerade ledigheter på enhetsnivå.

Ju kortare och mer välplanerade schemaperioder desto större sannolikhet att kvaliteten för brukarna blir hög och att medarbetarna får ut mer av sin arbetstid på det huvudsakliga arbetsstället samt får sina önskade ledigheter.

Inför varje schemaperiod samordnar ansvarig chef enhetens resurstider med inkomna ledigheter eller annan frånvaro. När en schemaperiod är fastställd ska den inte ändras i särskilt stor utsträckning. För att uppnå detta måste medarbetaren i god tid lämna in ledighetsansökningar innan nytt schema fastställs. När schema är fastställt ska endast förändringar av akut art uppstå.

Planerad frånvaro/ledighetsansökan

Arbetsgivaren ser helst att ledighetsansökan inkommer så tidigt som möjligt. Dock senast två veckor innan planerat ledighet. Vid planerad ledighet, semester/kompleddighet från timbank, ska ledighetsansökan vara inlämnad senast 2 veckor före nästkommande schemaperiods start. I den mån verksamheten så tillåter kan en ledighetsansökan lämnas in senast 14 dagar före begärd ledighet. Vill medarbetaren vara ledig på ett obokat/bokat resursspass, ska ansökan om ledighet lämnas till ansvarig chef.

Turbyte under pågående schemaperiod

Om medarbetare önskar byta turer med varandra under pågående schemaperiod ska detta alltid godkännas av chef.

Bemanningsenhet

Är under utredning.

Nattarbete

Medarbetare som arbetar natt kommer att kunna önska 80% som högst. Vid överkapacitet av resurstid nattarbete i verksamheten kan ansvarig chef förlägga del av medarbetarens arbetstid på kvällstid. APT kan komma att schemaläggas på dagtid.

Kommunstyrelsekontoret Personalenheten

Postadress: 464 80 MELLERUD · Besöksadress: Köpmantorget
Tfn: 0530-180 00 · Fax: 0530-181 01
E-post: kommunen@mellerud.se · Hemsida: www.mellerud.se
Bankgiro: 533-7233 · Postgiro: 11 74 40-8 · Orgnr: 212 000-1488

ÄRENDE 25

Personalfrågor

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

HR-chefen informerar om aktuella personalfrågor.

ÄRENDE 26

Aktuella frågor

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Arbetsutskottets ledamöter och t.f. kommunchefen diskuterar aktuella frågor.

ÄRENDE 27

Rapporter

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Arbetsutskottets ledamöter och t.f. kommunchefen rapporterar från sammanträden m.m.