



Laddplan

2023-2030

Antagen av xxxxxxxx
den xx xxxxx xxxx. § xxx.

Laddplan för Melleruds kommun 2023-2030

Inledning

Melleruds kommun har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region. Att skapa förutsättningar för hållbart resande är en central del i omställningen till ett mer hållbart samhälle. Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen Västra Götaland har initierat satsningen Kommunernas klimatlöften där Melleruds kommun antagit flera löften. Inför 2022 antogs klimatlöftet att vi har en laddplan, för fordon där kommunen har rådighet. Planen ska även peka ut kommunens ansvar och hur kommunen kan samverka med aktörer som tillhandahåller laddning.

Syfte

Laddplanen syftar till att accelerera omställningen till ett fossilfritt samhälle för boende och besökare. Laddplanen syftar även till att tydliggöra ansvar och roller för kommunen och privata aktörer.

Avgränsning

Laddplanen avser laddning av laddbara personbilar där kommunen har rådighet:

- vid bostäder; Sotenäsbostäder och boendeparkering på kommunal mark
 - på allmänna parkeringsplatser, vid arbetsplatser, handel och besöksmål på kommunal mark.
- Bakgrundsfakta och definitioner hänvisas till dokumentet "Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning i Fyrbodals" som tagits fram av Fyrbodals kommunalförbund

Kommunens målbild

I Melleruds kommun ska förutsättningarna för laddinfrastruktur vara i linje med efterfrågan år 2030. Laddinfrastrukturen är genomtänkt och gynnar det lokala näringslivet, kommunens invånare och besökare.

Kommunens roll

Kommunens roll är att vara en föregångare, informationsspridare och möjliggörare för att boende och besökare ska kunna övergå till laddbara fordon. Kommunen ska verka för och möjliggöra, där kommunen har rådighet, för andra att etablera laddplatser. Genom Dalslands Miljö- och Energiförbund finns energirådgivare som har till uppgift att informera och rådgive privatpersoner, bostadsrättsföreningar och lokala företag kring bland annat laddning av elfordon.

Publika laddplatser för land och sjö

Melleruds kommun upplåter platser utifrån principen att tillgängliggöra platser för laddinfrastruktur och upplåta dem genom nyttjanderättsavtal till privata aktörer, laddföretag eller laddoperatör, som in sin tur uppför laddplatser. Laddföretagen står för alla kostnader för arbete och material för att möjliggöra laddning. Laddföretagen tar betalt för elenergin av besökaren och kommunen tar i förekommande fall p-avgift för parkeringen.

För att påskynda omställningen till ett hållbart samhälle så tillgängliggörs alla kommunens parkeringsplatser och småbåtshamnar för aktörer att sätta upp publik laddning där det är lämpligt och lagligt, t.ex. enligt Plan- och bygglagen. Med en väl utbyggd laddinfrastruktur stärker kommunen även sin attraktivitet för såväl boende som besökare.

Val av laddplatser och laddföretag

Det finns två sätt att peka ut platser för nya laddstolpar:

1. Via kommunens egna initiativ, där kommunen annonserar på hemsidan att en specifik plats är öppen för ansökan om att sätta upp laddstolpar. Annonsering sker i minst 2 månader.
2. Via att laddföretag inkommer med önskemål om att få sätta upp laddstolpar på en viss plats. Om valet av plats initieras av ett laddföretag, alternativ 2 ovan, så annonserar kommunen ut dessa platser via hemsidan under 2 månader. Kommer inget konkurrerande intresse in under denna tid kan avtal skrivas med sökande bolag. Om konkurrerande intresse inkommer avgörs frågan om nyttjanderättsavtal genom budgivning. Budgivning sker även om fler intressenter inkommer i de fall kommunen initierat processen, alternativ 1 ovan.

Mellerudsbostäder

Mellerudsbostäder spelar som kommunalt bostadsbolag en central roll i omställningen till ett hållbart samhälle genom att möjliggöra för sina hyresgäster att ställa om till fossilfria alternativ.

Mellerudsbostäder skickade under år 2021 ut en enkät till sina hyresgäster med frågor kring deras nuvarande och framtida behov av elbilsladdning. Enkätsvaren visade på ett visst intresse för elbilsladdning hos hyresgästerna. Med utgångsläge från Laddplan för Melleruds kommun och enkätsvaren kommer Mellerudsbostäder göra ett pilotprojekt med installation av laddstolpar och tillhörande system. Efter genomfört projekt och positivt utfall av utvärderingen är planen att utöka antal laddstolpar där behovet finns och där inga praktiska hinder föreligger (t.ex. effektbegränsningar). När ett visst antal p-platser på ett område får laddstolpar förbereder man för framtida behov genom att sätta upp extra stolpar och/eller förbereda kanalisation i mark för kabel till framtida laddstolpar på andra p-platser. Ambitionen är att etappvis bygga ut laddplatser utifrån aktuellt behov, så enkäter kommer skickas ut fler gånger för att följa utvecklingen och behovet hos hyresgästerna.

Vid Melleruds bostäders nybyggen sätts laddstolpar upp på mer än hälften av parkeringsplatserna och resterande förbereds för att i framtiden enkelt kunna installera laddstolpar. Betalning av laddstolparna sker genom avgift för p-platsen medan förbrukad elenergi debiteras separat via hyresavin. Efter att ett område fått en grundinstallation av laddstolpar är ambitionen att snabbt kunna sätta upp extra stolpar när behov hos hyresgästerna uppstår.

Lagkrav om laddinfrastruktur

Sedan mars 2021 finns vissa krav på laddinfrastruktur. Bygglov för uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha laddinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst en laddpunkt för elfordon. Kravet gäller även retroaktivt för äldre uppvärmda byggnader, som inte är bostäder, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten som ska ha minst en laddpunkt för elfordon senast den 1 januari 2025. Det innebär att kommunen som ägare av byggnader behöver säkerställa att laddinfrastruktur byggs ut för att möta lagkrav.

Referenser

1. Fyrbodals kommunalförbund. *Vägledning för laddinfrastruktur – publik laddning Fyrbodals*. <https://www.fyrbodals.se/nyhet/ny-vagledning-for-laddinfrastruktur/>
2. Klimat 2030 Västra Götaland ställer om. *Melleruds kommun*. <https://klimat2030.se/undertecknare/mellerud-kommun/>
3. Boverket. *Nya regler och krav på laddinfrastruktur*. [Regler för laddning av elfordon - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)