

Årsredovisning för
Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg
862000-5929

Räkenskapsåret
2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Noter	8-9
Underskrifter	10

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Stiftelsen Dal Västra Värmlands Järnväg, 862000-5929, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Stiftelsen DVVJ, Dal-Västra Värmlands Järnväg, startade sin verksamhet 1987 av stiftarna Bengtsfors och Melleruds kommuner. Syftet med verksamheten är att utveckla järnvägstrafiken mellan Mellerud och Bengtsfors.

Under sommarmånaderna körs persontågstrafik mellan Bengtsfors och Mellerud samt i samtrafik med kanalbåtarna på Dalslands kanal, M/S Storholmen och M/S Dalslandia mellan Bengtsfors och Håverud.

Godstransporter utförs mellan Billingsfors och Mellerud under hela året.

Under sommarmånaderna gäller Västtrafiks priserbjudande på DVVJ (ex. regionen runt).

En dressinuthyrningsverksamhet startades också under 1987 mellan Bengtsfors mot Gustavsfors.

Under år 1990 inleddes ett dressinsamarbete med Årjängs kommun.

I dag går det att trampa dressin mellan Bengtsfors och Årjäng 52 km.

Konceptet tåg- och dressintrafik utgör ett stort reklamvärde för vårt område, då positiv information sprids om vår verksamhet.

Det väl fungerande samarbetet med Bantekniska utbildning vid Vuxenutbildningen i Åmål avslutades efter vårterminen 2023. Utbildningsanordnaren har bedömt att denna utbildning inte är möjlig att fortsätta med av ekonomiska skäl. Kontakter har tagits med alla kommuner i Fyrbodal för att undersöka förutsättningarna för en nystart av denna utbildning, men hittills utan resultat.

Stiftelsen har haft 7 protokollförda styrelsemöten under året.

Uppdraget

Stadgarnas ändamålsparagraf

Stiftelsen har till ändamål med sin verksamhet att inom Bengtsfors och Melleruds kommun bibehålla och utveckla järnvägstrafiken på Dal västra Värmlands järnvägar.

Kommunernas ansvar, enligt stadgarna 5 §

Stiftelsen ska stå under motsvarande överinseende av kommunstyrelserna som gäller för kommunernas nämnder enligt kommunallagen

Viktiga händelser under perioden

Inspektionen av viadukten över länsväg 172 har genomförts i regi av Peab. Den slutliga rekommendationen är att åtgärder bör vidtas innan januari 2024, dock senast 2024-12-31. Kostnaden beräknas till cirka tre mnkr (Platschef Peab Åmål)

För bron vid 20:e slussen har ytterligare inspektioner gjorts med stöd av WSP's rekommendationer från 2022-04-11. Även i detta fall kommer viss renovering att behöva göras. Kostnaden för detta uppskattas till cirka 2 mnkr, men den exakta tidsplanen för åtgärderna är i nuläget inte beräknad. Förutsatt att erforderligt underhåll genomförs i närtid beräknas den nu 100-åriga ikoniska svängbron kunna fungera i minst 20-30 år framåt.

En ansökan angående bidrag till museum/utställning beviljades, vilket resulterade i nybyggd uteplats inklusive utställning med historisk dokumentation över DVVJ's tillvaro. Dokumentation finns också numera vid sex särskilt sevärda platser längs dressinbana.

Efter långvariga diskussioner med Trafikverket kunde en hållplats med perrong ordnas i Billingsfors. Behovet av detta var påtalat sen länge, vilket innebar att tillkomsten av hållplatsen fick ett mycket positivt mottagande.

Väntsalen på stationshuset i Bengtsfors har fräschats upp genom ommålning, ny matta och diverse andra förbättringar. Under sommaren har den även inrymt ett enklare café, utställning, försäljning mm.

Det kraftiga regnet i augusti och september orsakade stora skador på dressinbanan, främst på den norra delen från Gustavsfors till Årjäng, som ägs av Årjängs kommun. Efter inspektion godkände försäkringsbolaget ersättning till vår uppskattade kostnad på 736 tkr exkl moms. Reparationsarbetet har genomförts på ett framgångsrikt sätt under senare delen av hösten 2023. En mindre del av detta arbete kvarstår och kommer att göras så fort tjälen släpper till våren.

Ny hemsida har skapats och en broschyr till turistmässa i Berlin togs omhand av Visit Vänersborg/Trollhättan som delade ut denna på plats och även i övrigt marknadsförde DVVJ.

Sommarsäsongen visade goda resultat första halvan, men regnet i juli och augusti inverkade på ett negativt sätt. Dock har besökarnas omdömen om våra aktiviteter varit mycket bra. I den digitala enkät som genomförts är det genomsnittliga, sammanlagda betyget 9,2 på den vanliga tio-gradiga skalan. Det har också varit mycket uppmuntrande att träffa så många entusiastiska turister under sommaren, detta gäller både för dressinbanan och rälsbussen.

Några exempel på omdömen:

"If you enjoy unique experiences, lakes and forests, then the railwaytrack bikes (dressin) are for you"
(Jane Overett)

" Thanks for the possibility to go a draissin-trip. On our next trip to Sweden we will take another ride, perhaps for the complete track to Årjäng "
(From Germany)

" Våldigt fina och fräscha rälsbussar"
(Besökare från Stockholm vid premiärturen 12 juni)

Annat intressant från sommaren:

Tre äldre kvinnor berättade att de trampade dressin för femtonde året i rad. Trots att en av dem hade svårt att gå ville de inte bryta den långa sviten, kanske något för Guinness Rekordbok?

Den yngsta dressinresenären var endast sex månader gammal och övernattade dessutom i tält ute i skogen någonstans....

Yngst-på-dressinrekordet slogs dock 4 september då ett fyra månaders barn, Vera, åkte dressin tillsammans med sina föräldrar!

På begäran från DVVJ's styrelse tog Stiftarkommunerna Mellerud och Bengtsfors initiativ till en extern utredning, med syfte att den sammanlagda "sammhällsnyttan" av de olika verksamheter som DVVJ bedriver. Uppdraget gick till AFRY, ett välrenommerat företag, som är en sammanslagning av svenska ÅF (Ångpanneföreningen) och det finländska företaget Pöyry(. Den mycket positiva utredningen slutredovisades 25 oktober.

Godstransporterna och avtalen med BLS respektive Green Cargo har fungerat väl och ett stort antal extra uppdrag, utöver grunduppdraget, har utförts av vår personal. Viss utökning av mängden gods har också varit fallet, med inleverans från Italien för omlastning till lastbil i Billingsfors för vidare transport till Norge.

Måluppfyllelse

I verksamhetsplanen för 2023 anges följande målsättningar.

Persontrafiken

" Att öka antalet avgångar under sommarsäsongen med 50%
Antalet avgångar har under sommaren 2023 varit samma som tidigare år. Längre framförhållning och större ekonomiska resurser krävs för att uppnå denna målsättning.

" I samarbete med kommunerna och Visit Dalsland köra trafik vid olika event.
Frågor har ställts till flera aktörer för samverkan ang ex ett sk "kulturtåg", med uppehåll och besök på

vissa sevärda platser, men intresset från andra turistaktörer har varit svagt. Det uppskattade Tomtetåget till Tomtemuseet i Skållerud utökades till två lördagar; 2 och 9 december. Alla turer var i princip fullbokade och många uppskattande omdömen fölls.

" I samarbete med Västtrafik starta upp en tidig förbindelse på dagen under sommarsäsongen, detta sker i samarbete med ägarkommunerna.
För att åstadkomma detta krävs längre framförhållning, varför dessa möjligheter undersöks inför sommaren 2024.

" I samarbete med visit Dalsland bearbeta marknaden i göteborgsområdet
*Satsning har gjorts på medverkan i turistmässa i Berlin och viss marknadsföring har skett i Norge, med stöd av annan aktör
Ny hemsida har tagits i bruk.*

Dressin trafiken

" Öka omsättningen med 50%
För perioden till och med juni ökade omsättningen med 10 % jämfört med 2022, men en försämring skedde under senare delen av sommaren, med stor sannolikhet beroende på det myckna regnandet.

" Införskaffandet av 10 st tandem dressiner samt 20 enkeldressiner, denna ökning bör främst ske i norra delen (Gustavsfors-Årjäng) då utrymmet på banan inte är lika belastat
Av ekonomiska skäl har detta inte kunnat genomföras under 2023

" Undersöka möjligheten att öppna upp central tandemuthyrning i Årjäng, liknande Bengtsfors
Inga åtgärder vidtagna. Uthyrningen vid Kyrkerud, cirka två kilometer söder om Årjängs centrum, fungerar dock tillfredställande och en markant ökning av uthyrningen kunde noteras.

" Öka möjligheten att hyra dressin i Gustavsfors
Förlängning av säsongen för dressinuthyrning har gjorts och uthyrningen har ökat i Gustavsfors med cirka 30 %

" Säkerställa att banan håller långsiktigt genom utbyte av slipers löpande
Underhållsarbete påbörjades med stöd av VUX-utbildningen. Man hann med att byta slipers på viadukten innan sommaren, men fortsatta insatser från utbildningen är inte möjliga, eftersom utbildningen lagts ned. Efter de stora vattenskadorna på dressinbanan genomfördes ett reparationsarbete med resultatet att dressinbanan nu är i mycket gott skick.

" Iordningställa 4 rastplatser, 2 st mellan Bengtsfors-Gustavsfors och 2 st mellan Gustavsfors-Årjäng.
På tre platser har "sittkubbar" placerats ut och två nya rastplatser iordningställdes i samband med lagningsarbetet av dressinbanan.

" Projektera för 2-4 lägerplatser som sköts av DVVJ i samarbete med markägare
I samverkan med markägare och Bengtsfors kommun har en gammal rastplats försetts med sittkubbar och viss röjning har skett.

" Tillsammans med Årjängs kommun utreda möjligheten att anlägga en cykelled parallellt med dressinbanan på försök några kilometer från Årjäng mot Bengtsfors.
Inga åtgärder vidtagna

Godstrafiken

" Skapa ett utökat samarbete med Green Cargo för att få fler lönsamma affärer i närområdet.
Dialog förs med företag som ser behov av ökade godstransporter.
I samverkan med näringslivsutvecklare har förberedelser gjorts för att se till att järnvägsspåret in till sågverket i Billingsfors kan rustas upp, viktig resurs för kommande företagsetableringar.

" Att tillsammans med BLS utöka affärerna, detta bör främst vara i närområdet dvs Dalsland med kringliggande kommuner
Flera extra uppdrag har genomförts för BLS. Intäkterna för entreprenadverksamhet har varit cirka 100 % högre än vad som budgeterades.

Framtiden

Framtiden för DVVJ är i skrivande stund högst oviss. Den stora underhållsskuld som byggts upp under många år medför att DVVJ ensamt inte kommer att kunna hantera de stora kostnaderna som nu tydliggjorts. Arrendeavtalet ang sträckan Billingsfors - Bengtsfors är därför uppsagt och gäller endast för innevarande år, 2024.

Lösningen är att skapa en mer robust organisation med en annan finansieringsbas. Den samhällsnyttoanalys som genomförts av AFRY och den nyligen framtagna affärsplanen utgör den huvudsakliga grunden för detta avgörande framtidsarbete.

Ekonomi

Det man kan notera i flerårsöversikten här nedan är att nettoomsättningen under året har ökat gentemot tidigare år. Ökningen beror på största del till det nya avtal med BLS inom godstrafiken som gett ökade intäkter, dessutom har de övriga entreprenaduppdrag inom godstrafiken utökats.

Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	Belopp i kr 2020
Nettoomsättning	7 136 090	5 106 755	4 685 277	5 171 417
Resultat efter finansiella poster	-845 821	37 333	-39 035	363 170
Soliditet, %	-87	-35	-26	-35

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Stiftelsens intäkter			
Nettoomsättning		7 136 090	5 106 755
Övriga rörelseintäkter		1 993 327	2 164 490
Summa stiftelsens intäkter		9 129 417	7 271 245
Stiftelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-122 103	-145 275
Övriga externa kostnader		-7 205 203	-4 723 558
Personalkostnader	2	-2 537 398	-2 234 617
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-58 182	-58 183
Summa stiftelsens kostnader		-9 922 886	-7 161 633
Rörelseresultat		-793 469	109 612
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		596	73
Räntekostnader och liknande resultatposter		-52 948	-72 352
Summa finansiella poster		-52 352	-72 279
Resultat efter finansiella poster		-845 821	37 333
Resultat före skatt		-845 821	37 333
Årets resultat		-845 821	37 333

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	-	-
Inventarier, verktyg och installationer	4	170 766	228 948
Summa materiella anläggningstillgångar		170 766	228 948
Summa anläggningstillgångar		170 766	228 948
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		468 763	13 918
Övriga fordringar		24 781	73 498
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		537 454	410 742
Summa kortfristiga fordringar		1 030 998	498 158
Kassa och bank			
Kassa och bank		117 369	125 928
Summa kassa och bank		117 369	125 928
Summa omsättningstillgångar		1 148 367	624 086
SUMMA TILLGÅNGAR		1 319 133	853 034

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Bundet eget kapital vid räkenskapsårets början		375 000	375 000
Bundet kapital vid räkenskapsårets slut		375 000	375 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		-672 979	-710 312
Årets resultat		-845 821	37 333
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut		-1 518 800	-672 979
Summa eget kapital		-1 143 800	-297 979
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	6	200 000	200 000
Summa långfristiga skulder		200 000	200 000
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		300 000	300 000
Förskott från kunder		3 092	3 092
Leverantörsskulder		721 939	247 556
Skatteskulder		7 824	8 401
Övriga skulder		171 065	61 934
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 059 013	330 030
Summa kortfristiga skulder		2 262 933	951 013
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 319 133	853 034

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader och mark	60
- Inventarier, verktyg och installationer	3-10

Definition av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutningen.

Not 2 Personal

Personal

	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Medelantalet anställda	4	4
Summa	4	4

Not 3 Byggnader och mark

	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	936 454	936 454
	936 454	936 454
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-936 454	-936 454
	-936 454	-936 454
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 470 100	2 094 260
-Avyttringar och utrangeringar		-624 160
Vid årets slut	1 470 100	1 470 100
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-1 241 152	-1 756 129
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar		573 160
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-58 182	-58 183
Vid årets slut	-1 299 334	-1 241 152
Redovisat värde vid årets slut	170 766	228 948

Not 5 Checkräkningskredit

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad kreditlimit	1 000 000	1 000 000
Outnyttjad del	-1 000 000	-1 000 000
Utnyttjat kreditbelopp	-	-

Not 6 Övriga skulder till kreditinstitut

	2023-12-31
Långfristig del	200 000
Kortfristig del	300 000
	500 000

Underskrifter

Bengtsfors (Datum anges per underskrift för styrelsen)

Lisbeth Berglöv
Styrelseordförande

Tomas Björk
Styrelseledamot

Lars Johansson
Styrelseledamot

Marie Therese Harfouche
Styrelseledamot

Pontus Gyllenberg
Styrelseledamot

Sture Bäckström
Styrelseledamot

Lars-Göran Berg
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den ____ / ____ 2024
WeAudit Sweden AB

Markus Boltorp
Auktoriserad revisor

Per Jonsson
Av Bengtsfors kommuns fullmäktige vald revisor

Katarina Norgren
Av Melleruds kommuns fullmäktige vald revisor

Verifikation av digital signering

För transaktion 7c91c5d0-e371-4987-ad22-64a5c1fb8df1

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning STIFTELSEN DAL VÄSTRA VÄRMLANDS JÄRNVÄG 23-12-31 via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2024-03-25 17:04:56 och slutfördes genom att alla parter signerat **2024-04-05**.

Lars-Göran Berg

lars-goran.berg@dvvj.se

2024-03-25



Tomas Björk

tomas.bjork@colorido.se

2024-03-25



Lisbeth Berglöv

lisbeth.berglov@mellerud.se

2024-03-25



Lars Johansson

lasse.johansson@dvvj.se

2024-04-02



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.

Verifikation av digital signering

För transaktion 7c91c5d0-e371-4987-ad22-64a5c1fb8df1

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning STIFTELSEN DAL VÄSTRA VÄRMLANDS JÄRNVÄG 23-12-31 via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2024-03-25 17:04:56 och slutfördes genom att alla parter signerat **2024-04-05**.

Sture Bäckström

sture.backstrom@mellerud.se

2024-03-28



Marie Therese Harfouche

marie-therese.harfouche@bengtsfors.se

2024-04-04



Pontus Gyllenberg

pontus.gyllenberg@dalslandsaktiviteter.se

2024-03-28



Katarina Norgren

katarina.norgren@handels.se

2024-03-25



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av veriferingen.

Verifikation av digital signering

För transaktion 7c91c5d0-e371-4987-ad22-64a5c1fb8df1

Nedan framgår verifikat för signering av dokument Årsredovisning STIFTELSEN DAL VÄSTRA VÄRMLANDS JÄRNVÄG 23-12-31 via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2024-03-25 17:04:56 och slutfördes genom att alla parter signerat **2024-04-05**.

Per Jonsson

per.jonsson@bengtsfors.se

2024-03-26



Markus Boltorp

markus.boltorp@weaudit.se

2024-04-05



Verifierad av



Förklaring Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.app/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.