

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling.

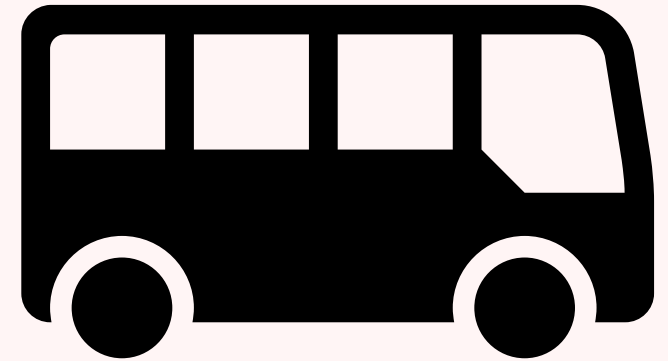
Bengtsfors, Dals-Ed, Mellerud, Åmål

2022-10-12

Presentationssrunda

Agenda

- Inledning
- Vad har hänt sedan sist
- Framåtblick från Västtrafik
- Paus
- Lägesbild och framåtblick från kommunerna
- Avslut och vad händer nu?



Inledning

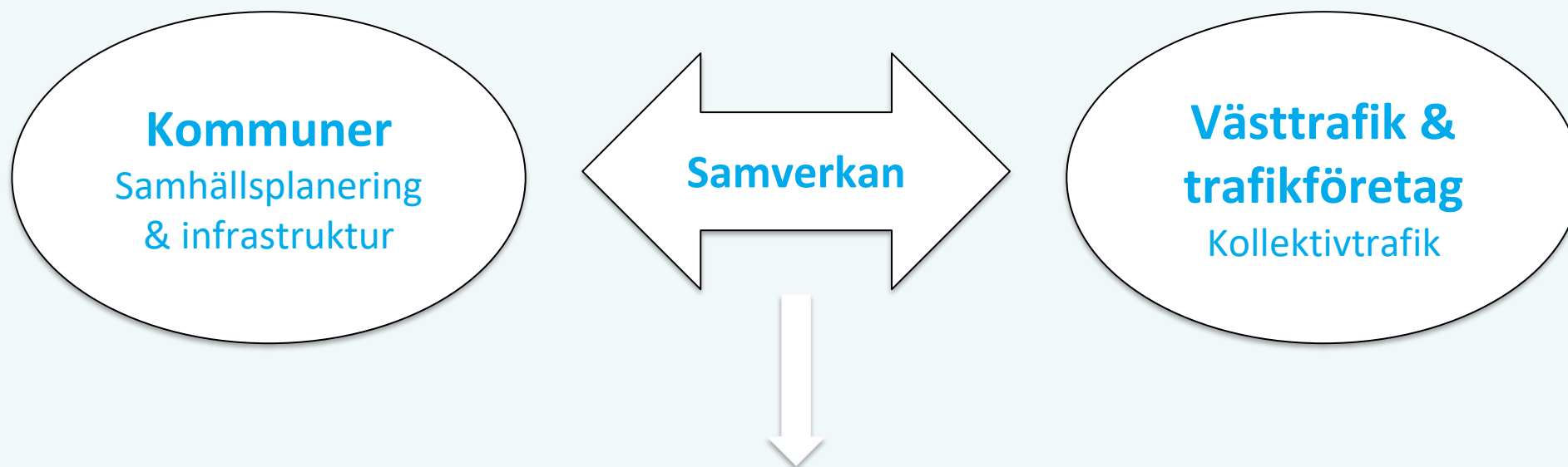
Syfte

Syftet med dialogmötet är att diskutera kollektivtrafikens utveckling och det hållbara resandet utifrån dagens förutsättningar och framtida behov.

Efter mötet ska deltagande parter känna sig informerade, uppdaterade och det ska finnas en samsyn kring stegen framåt, dels i frågor som rör kommande trafikplan men även i mer långsiktiga frågor.



En hållbar samhällsutveckling – alltid en gemensam angelägenhet



Ju bättre vi är på samverkan, desto enklare blir det att nå våra gemensamma mål. Eller hur?

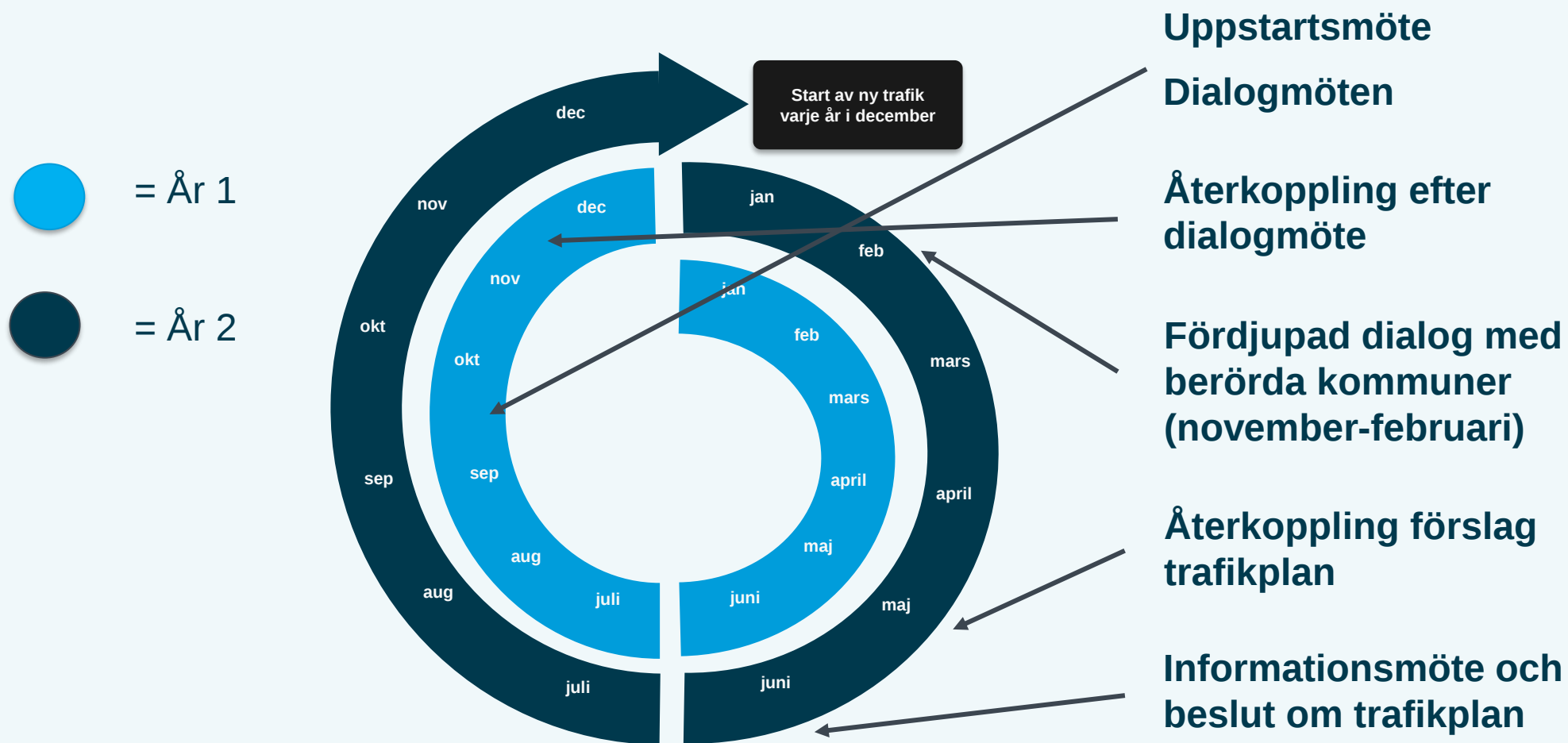
Från trafikförsörjningsprogram till resmöjligheter

Röda tråden

Från Trafikförsörjningsprogram till kund



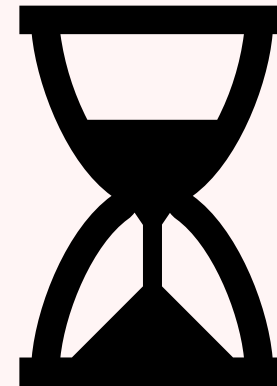
Trafikplaneprocess - kommundialog



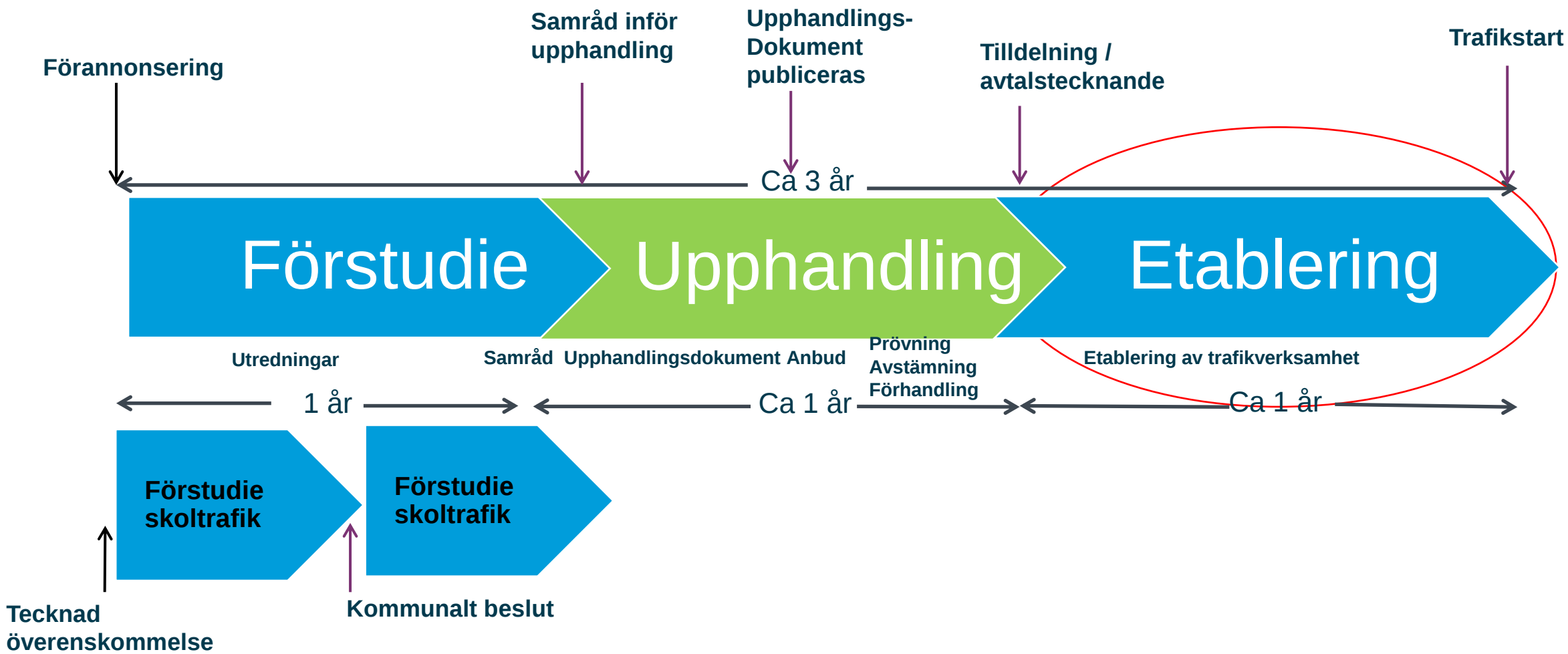
Vad har hänt sedan sist?

Hänt sedan sist

- Arbetet med etablering av "Trafik Dalsland 2023" pågår
 - KRS (Kundräkningssystem) kommer införas i nya avtalet
- Inga trafikförändringar i december 2022 (TP2023) kommer ske i området
- Uppdaterade riktlinjer för trafikering
 - Presentation för kommunkontakter har hållits



Trafikupphandling tidsaxel



Etableringar 2023

	TF	Uppstart	Trafikstart
• Trafik 2022 – TÅ 11 Tågersättning Region P2	Nobina	okt-21	dec 22
• Trafik 2022 – Lysekil Båttrafik	Gunnars båtturer	mars-22	etapp 2 elfartyg (samt i dec-22)
• Trafik 2020 – TÅ 11 P2 Stombuss 19 Gbg	Transdev	feb-22	juni 23
• Trafik 2022 – TÅ 21 P2 Stombuss 25 Gbg	Keolis	april-21	juni 23
• Trafik 2022 – TÅ 22 P2 Göteborg	Nobina	april-21	juni 23
• Trafik 2022 – TÅ 23 Trollhättan/Lilla Edet	Nobina	april-22	sep 23
• Trafik 2022 – TÅ 24 Vänersborg	Nobina	april-22	sep 23
• Trafik 2023 – TÅ 33 Kungälv (skola)	Vy Buss	maj-22	aug 23
• Trafik 2023 – TÅ 34 Stenungsund	Ellös Buss	maj-22	aug 23
→ Trafik 2023 – TÅ 35 Dalsland inkl. skola	Vy Buss	maj-22	aug 23
• Flex 2023 – TÅ 37 Flexlinjen Gbg	Gbg Buss	mars-22	jun 23
• Flex 2023 – TÅ 38 Flexlinjen Gbg	Connect	mars-22	jun 23
• Flex 2023 – TÅ 39 Flexlinje Styrsö	Vy Buss	mars-22	okt 23

**Totalt antal
fordon: ca
380 st**

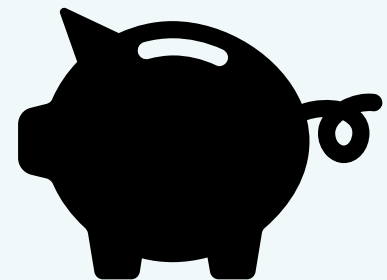
Framåtblick

Ekonomiska förutsättningar

- Vi har satsat
 - Fordon, depåer, tekniska system
 - Elektrifiering, trafikutveckling
- Våra intäkter ökar
 - Ökat resande
 - Intäktssäkring
- Detta innebär:
 - Stor osäkerhet framöver
 - Behov av flexibilitet
 - Vi gör det vi identifierat i vår långsiktiga trafikutvecklingsplan

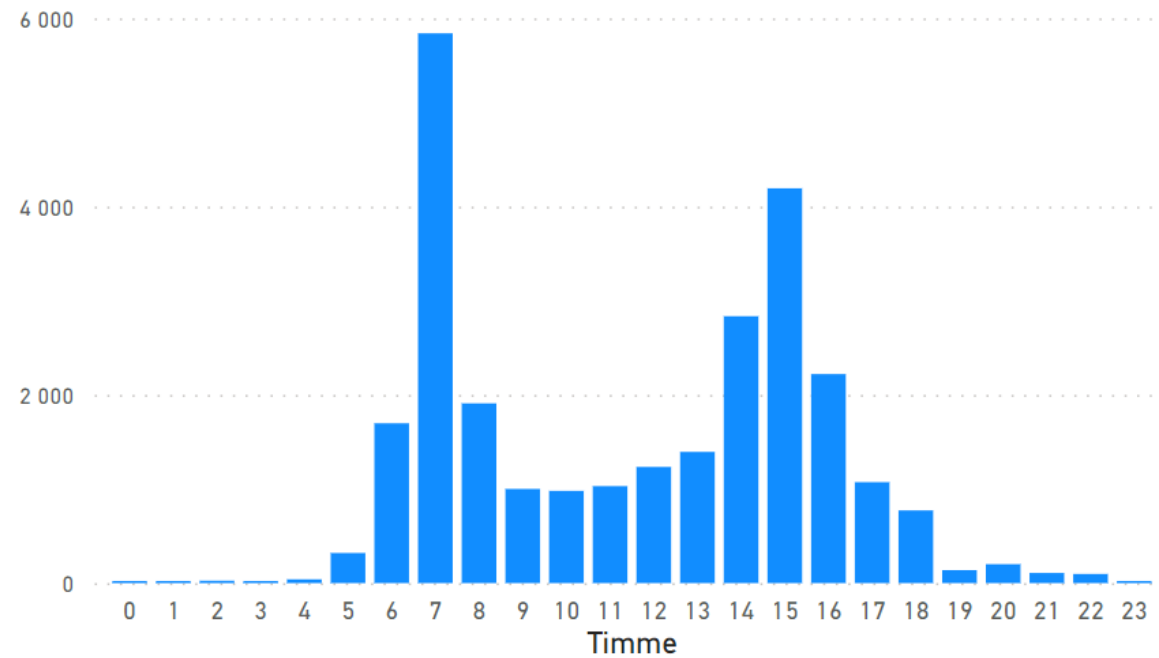
MEN

- Kostnaderna ökar
 - För samtliga drivmedel
 - För omkostnader (index i våra trafikavtal) så som löner mm

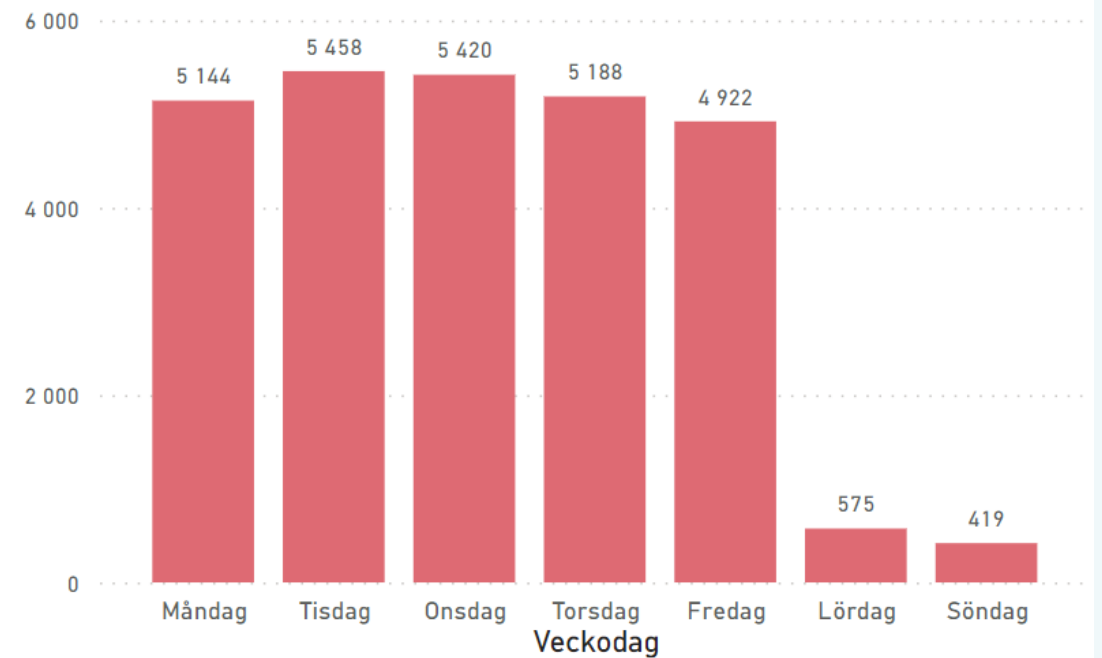


Nuläge

Stämplingar per timme (genomsnitt för valda månader)

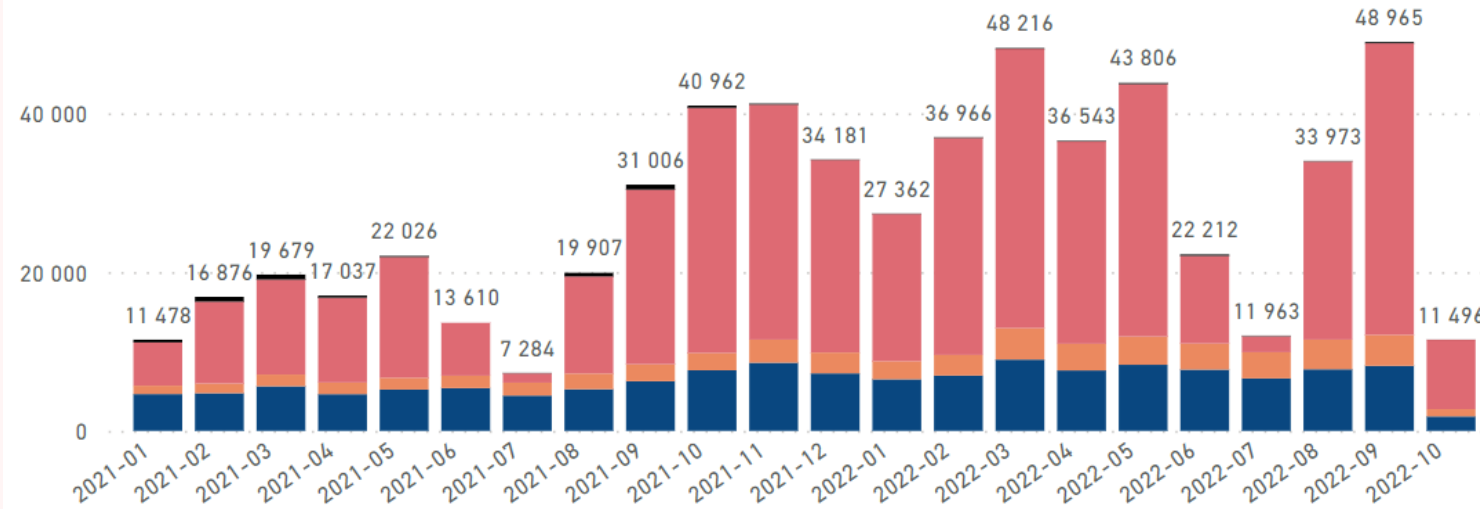


Stämplingar per veckodag (genomsnitt för valda månader)

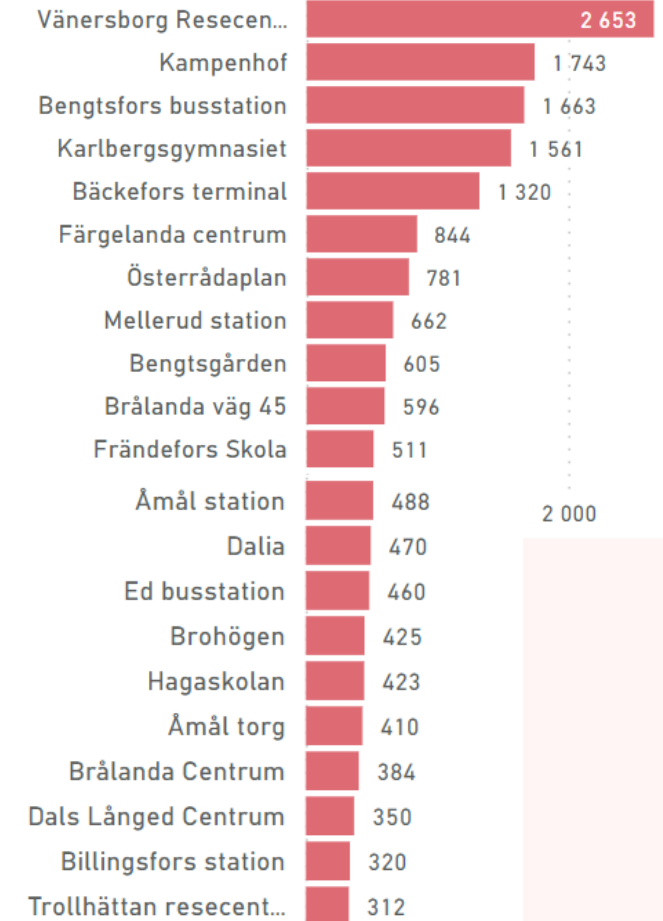


Totalt antal resande per resenärstyp och månad

Resenär ● Vuxen ● Senior ● Ungdom ● Odefinierad



Stämplingar per hållplats (genomsnitt för valda månader)

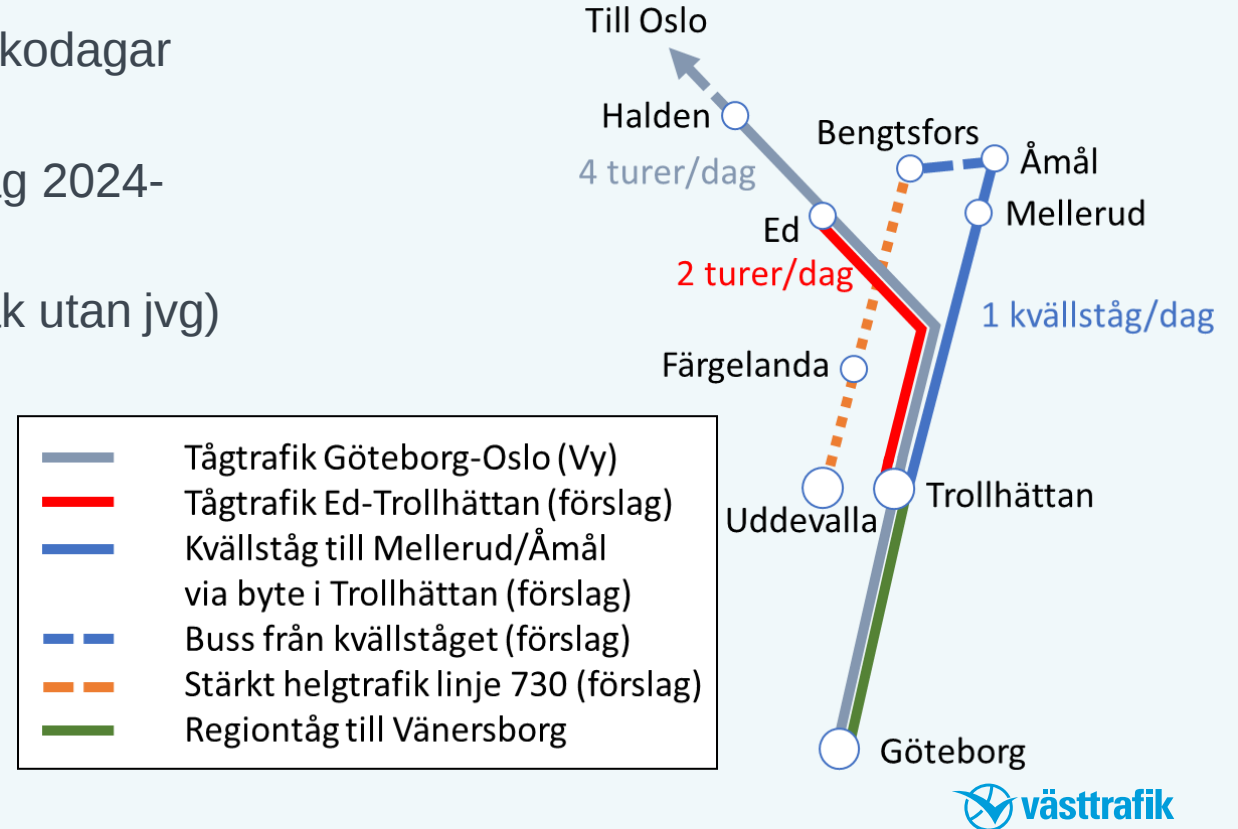


Nuläge kollektivtrafik Dalsland

- RUN bekostar 2 turer/dag och riktning Trollhättan-Ed (finansiering upphör december 2023)
- Busstrafiken upphandlas i nytt avtal från 2024 utan fler turer
- Åmål och Mellerud bekostar 1 kvällståg Gbg-Thn-Åmål fredag + lördag via tillköp under 2023

Förslag på stärkt kollektivtrafik Dalsland

- Förslag till beslut innebär:
- Fortsatt trafikering av 2 dt Trollhättan-Ed 2024-2028
- Ta över kvällståg från tillköp och utöka till alla veckodagar 2024-2026
- Sen tur på linje 775 Åmål-Bengtsfors från kvällståg 2024-2026
- Stärka upp helgtrafiken på linje 730 (starkare stråk utan jvg)
- Fortsatt arbete med "nya" tågstationer



Kollektivtrafik i Dalsland

- Exempel på färdtider enligt turlista (onsdag 24/8 2022)
- **Trollhättan/Göteborg – Bäckeфорs**(knutpunkt för buss mitt i Dalsland): Alltid minst 30 minuters väntan vid byte på resan. Hela resan aldrig under 2 timmar från Göteborg. Aldrig under 1.26 från Trollhättan och mer än 1/3 av restiden går åt till väntetid.
 - Byten mellan tåg o buss i Mellerud borde funka bättre.
 - Men inte alltid minst 30 minuters bytetider.
 - Under två timmar från Bäckeфорs till Göteborg
 - Ofta kortare än 1/3 av restiden i väntan.
- Lång bytestid i Mellerud men kortare byte i Vänersborg, dock blir ändå totala restiden ändå över två timmar

Analys av problem o förslag

- **Trollhättan – Stenebyskolan Dals Långed.** För att hinna till skolstart 9.00 måste man åka senast 00.53
 - Ingen prioriterad pendlingsriktning
- **Mellerud – Stenebyskolan(3 mil).** För att hinna till skolstart 9.00 måste man åka 05.52, 3 tim 8 minuter innan. Det tar 1 tim 37 minuter att cykla. Med DVVJ-tåg på sommaren 30-35 minuter.
 - Ingen prioriterad pendlingsriktning. Bytestiden i Brohögen till linje 740 är 42 minuter. Turen på 740 är en skoltur som ankommer Åmål vid 08.20, turen har många resenärer till skolan i Åmål och kan inte flyttas.
- **Trollhättan – Ed.** 43 minuter med VY-tåg. Omvänt samma. [Riktigt bra](#)
Göteborg – Ed. 1 tim 15 minuter med Vy-tåg. Omvänt samma. [Riktigt bra](#)
- **Trollhättan – Bengtsfors.** 2 timmar+ på förmiddagen. Ca 2 timmar omvänd riktning.
Göteborg – Bengtsfors. 2 tim 40 min – 3 tim på förmiddagen. Med synkning till VY-tåg 2 tim 3 min. Omvänt 2.22 – 3 tim på förmiddagen. Med synkning till VY-tåg(saknas) ca 2 tim.
[Bättre bytestider i Mellerud samt tågstopp i Bäckefors skulle göra gott](#)

Problem

1. Anslutningar vid byten är dåligt eller obefintligt synkroniserade vid viktiga knutpunkter vilket leder till onödigt långa restider till och från flera av Dalslands större samhällen.
Byten mellan tåg och linje 700 i Mellerud borde fungera bättre
2. Rimliga linjesträckningar och alternativ med kollektivtrafik mellan vissa platser saknas nästan helt.
Rimliga linjesträckningar har vi men trafiken riktad i pendlingsriktning där det reser flest
3. Avsaknad av tågstationer och DVVJ som outnyttjad tågbana leder till synbart underutvecklad kollektivtrafik med onödigt långa restider.

Lösningar

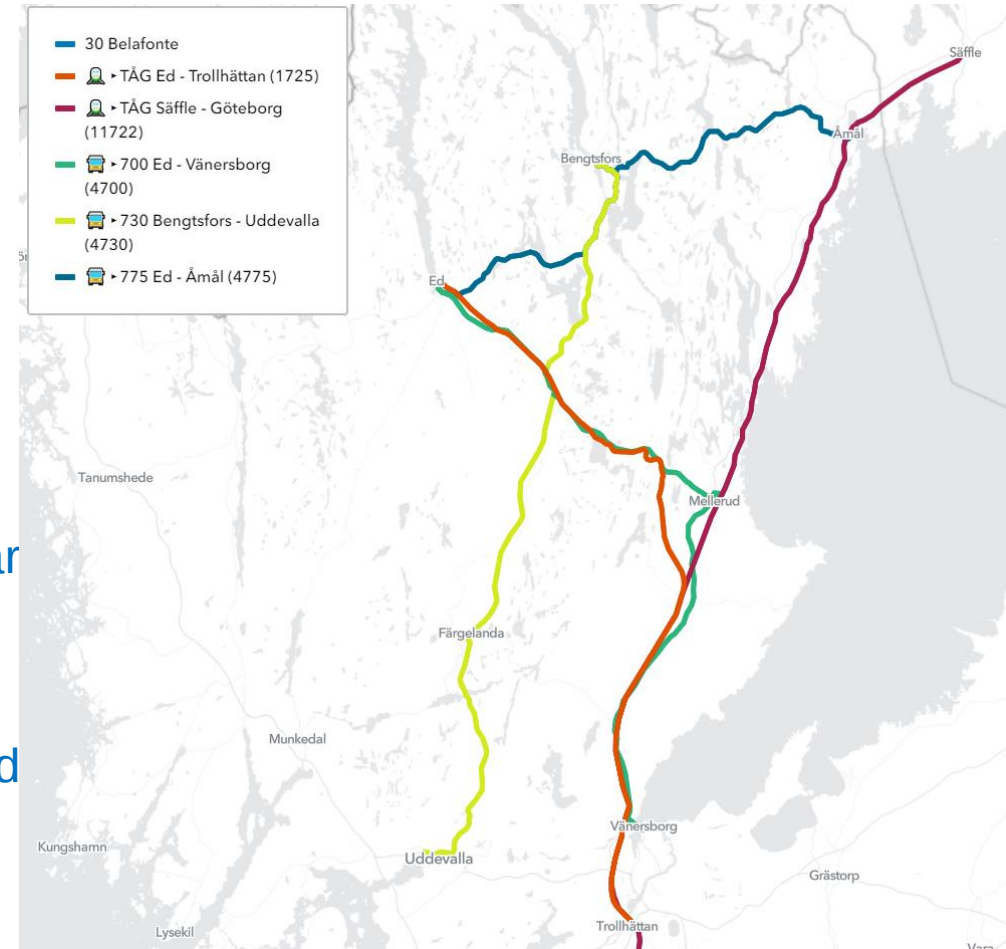
1. Använd de järnvägssträckningar som idag finns som stombanor(matarbanor) för kollektivtrafik in och ut i Dalsland.
2. Detta innebär att DVVJ-banan används året runt för kollektivtrafik vilket kraftigt minskar restiderna för en mängd orter.
[Det hade påverkat, men är inte högprioriterat](#)
3. Verkställ de planer som finns för nya tågstationer i Dalsland i Frändefors, Brålanda, Dals-Rostock och Bäckefors och skapa därigenom en kraftigt förbättrad möjlighet till kollektivtrafikresande i Dalsland.
4. Se till att synkronisera 5 grundläggande buss- och tåglinjer till varandra och uppnå förbättrade restider i Dalsland till och från de flesta orter. Idag tar nästan alla bilen överallt.

[700, 730, 775, Tåg Thn-Ed, Tåg Thn-Åmål, eller?](#)



Analys

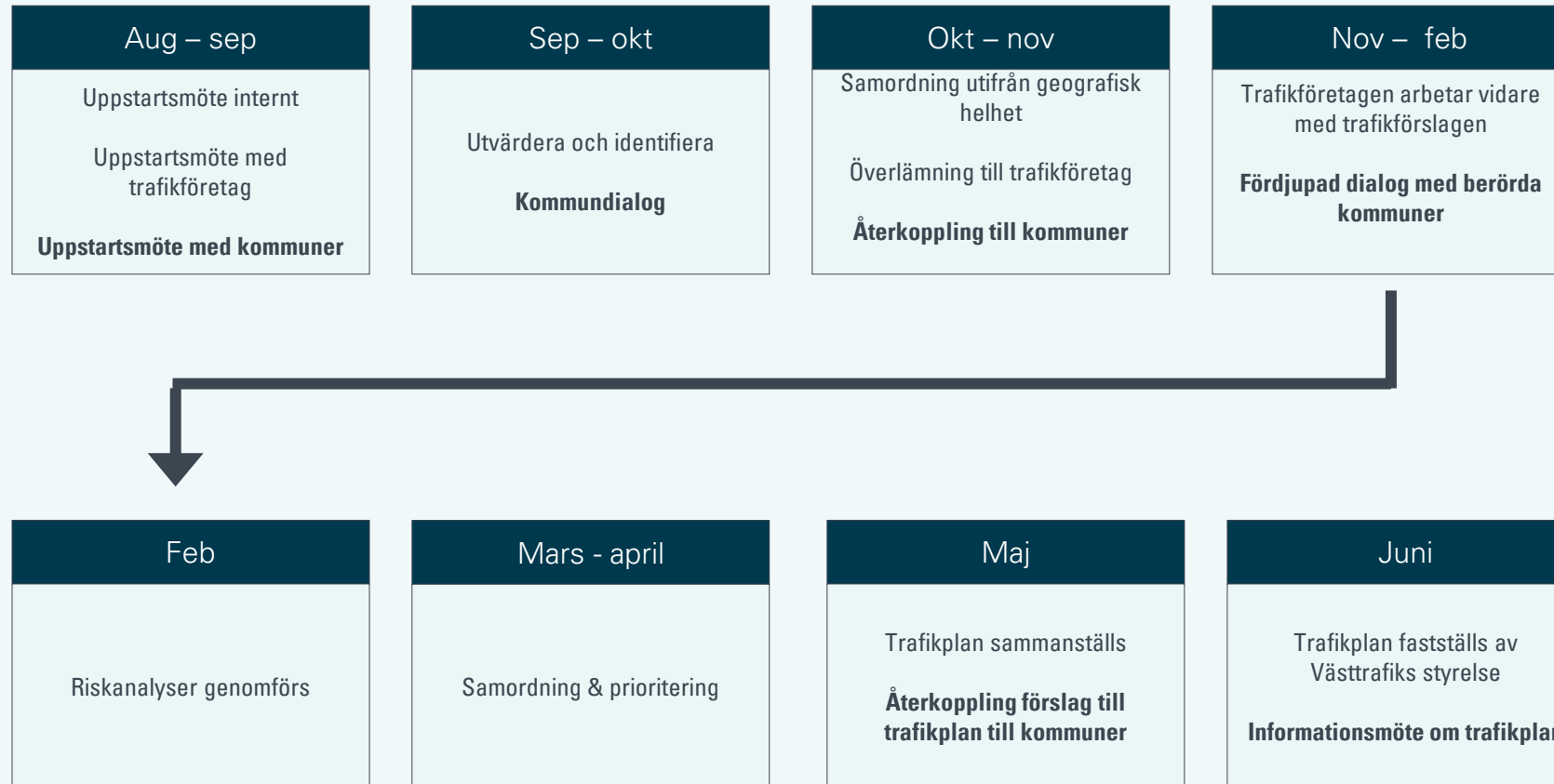
- Resor Trollhättan – Bäckefors/Bengtsfors fungerar sämst
- Man reser bäst med tåg från Trollhättan och norrut.
 - Men anslutningen mellan tåg och linje 700 i Mellerud fungerar dåligt.
 - Även tåg och linje 775 i Åmål kan bli bättre
- Resor från Vänersborg med buss fungerar bättre men går långsamt (buss).
- Att köra DVVJ året om hade snabbat upp en del resor men är ej troligt.
- Planerade tågstopp i Dalsland kommer göra gott!
- Att synkronisera de fem buss o tågstråken så det passar med varandra åt alla håll kräver utökning av trafiken. Och frågan är vad det ger i resande? Vi kan ta ett varv till med att analysera behoven utifrån pendling och skolor.



Lägesbild och framåtblick från kommunerna

Avslut och vad händer nu?

Tidplan



Noteringar

Deltagare på mötet:

Felix Stööp Lindgren, Mark Lindersson
Johan Bergek, Anders Johansson, Katarina Westergren
Björn Wennerström, Jana Gustafsson, Åmål
Patrik Tellander, Mellerud
Sara Larsson, Bengtsfors
Jessica Olsson, Dals-Ed
Thomas Forslin, Det goda livet i Dalsland



Sammanfattning av dialog

(utöver det kommun inlämnat skriftligt inför möte)

Samtliga kommuner önskar mer helgtrafik. Idag erbjuds det för få avgångar för att det ska fungera bra, t.ex. kan man i vissa fall åka ena vägen men det finns inget bra alternativ tillbaka.

Johan Bergek kommenterar att en dubbeltur på 730 under vardagar kan vara ett alternativ till utökad helgtrafik. Han tipsar om följande rapport: https://www.trivector.se/event/snabbt-eller-rattvist-kollektivtrafikplanering-pa-landsbygden/?utm_medium=email&utm_source=BizWizard

Fortsatt sammanfattning av dialog



- **Bengtsfors**

- Önskar bättre passning till tågen i Åmål, Mellerud och Ed.
- Långed, önskar bättre kvällstrafik till och från orten för att förbättra pendlingsmöjligheterna, bl.a. till Stenebyskolan.

- **Dals-Ed**

- Önskar att man se Dalsland som en helt för att bättre kunna binda samman orterna.
- Studiependeln till högskolorna är viktigt.
- Önskar att trafiken till Strömstad och Tanum blir bättre.
- En hållplats vid nationalparken vore bra.
- Ser positivt på förslaget att turerna på tåg finns kvar.

Fortsatt sammanfattning av dialog



- **Mellerud**
- Ny hållplats i Ängenäs under nästa år.
- Önskar att bussarna trafikerar det nya köpcentret under 2024
- Nytt bostadsområde som heter Vita sannar behöver busstrafik
- Önskar koppla Vättrafik till DVJJ



Fortsatt sammanfattning av dialog

- **Åmål**
- Tillköpet av tågtrafik har kommunicerats ut med bra respons.
- Det blir ingen cykelbana längs med Kungsgatan vilket var planerat pga. ökade kostnader
- Ny industri som etablerar sig vilket troligtvis ökar antalet inresande till kommunen
 - Industrin öppnar under början av nästa år
 - Tågtrafiken blir viktig
- Synpunkter från resenärer att det inte går att resa till Säffle pga. zonindelningen.

Fortsatt sammanfattning av dialog



- **Thomas Forslin**
- Trafiken i norra Dalsland kan bli tätare då utbudet nu är lågt jämfört med övriga kommuner.
- Långa bytestider och restider om man önskar resa mellan olika orter i Dalsland.
- Förslag är att skapa en stomstruktur för kollektivtrafik med bra bytestider.
- DVVJ bör kunna användas för allmän kollektivtrafik
- **Allmänt samtal med alla**
- Oklarheter kring biljettsamarbeten mellan olika tågföretag gör att man i vissa fall reser andra vägar än den snabbaste (VY-tåg från Norge mot GBG t.ex.)

Tack!