



<b>KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT</b>	
<b>DATUM</b>	Tisdagen den 21 februari 2023, klockan 08.30 – 12.00
<b>PLATS</b>	Kommunkontoret, sammanträdesrum <b>Skållerud</b>

**Ledamöter**

Ludwig Mossberg, ordf. (M)  
Daniel Jensen, 1:e vice ordf. (KD)  
Ulf Rexefjord, 2:e vice ordf. (SD)  
Karin Nodin (C)  
Michael Melby (S)

**Ersättare**

Patrik Tellander (M)  
Jörgen Eriksson (KIM)  
Liselott Hassel (SD)  
Peter Ljungdahl (C)  
Olof Sand (S)

**Övriga**

Karl-Olof Petersson kommunchef  
Wilhelm Bodmark kommunsekreterare  
Ingrid Engqvist chefssekreterare

- Sammanträdet öppnas
- Upprop samt anmälan om tjänstgörande ersättare
- Val av justerare - Ulf Rexefjord (SD)  
Val av ersättare för justerare – Michael Melby (S)
- Tidpunkt för protokollets justering – 22 februari 2023, klockan 13.00

**Ärenden**

Nr	Rubrik	Kommentar	Sida
1	Information om Campus Dalsland	Kristina Sandström, kl. 08.35	3
2	Svar på remiss - Ny digital översiktsplan - Åmål 2050!	Jonas Söderqvist, kl. 09.30 <b>BILAGOR</b>	4
3	Markpris för Bråna 4:35 och Holms-Säter 10:1 m.fl.	Caroline Falk, kl. 09.45 Magnus Olsson <b>BILAGOR</b>	9
4	Svar på medborgarförslag om väjningsplikt i korsningen Kapellgatan/Köpmantorget	Martin Eriksson, kl. 10.00 Magnus Olsson	14
5	Svar på remiss - Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer	Patrik Tellander, kl. 10.15 Magnus Olsson <b>BILAGA</b>	17
6	Information från kommunchefen	Karl-Olof Petersson	27
7	Information från ledamöter		28

8	Kommunstyrelsens investeringsbudget för 2024 och investeringsplan för 2025–2028	Elisabeth Carlstein, kl. 11.00 Magnus Olsson Martin Eriksson Niclas Mjörnestål	29
---	---	---	----

Ludwig Mossberg  
Ordföranden

/

Ingrid Engqvist  
Chefssekreterare

**ÄRENDE 1**

**Information om Campus Dalsland**

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet godkänner informationen.

**Sammanfattning av ärendet**

Projektledaren för Campus Dalsland lämnar en aktuell information om den pågående ombyggnaden av lokalerna i Bäckefors och de olika utbildningar som planeras - basår, YH-utbildningar och längre högskole-/universitetsutbildningar.

**ÄRENDE 2**

Dnr KS 2022/277

**Svar på remiss - Ny digital översiktsplan - Åmål 2050****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen i Melleruds kommun beslutar att svara på Åmåls kommuns granskningsförslag för ny översiktsplan för Åmåls kommun enligt bifogat granskningsyttrande.

**Sammanfattning av ärendet**

Melleruds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget på ny Översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050. Översiktsplanen är utställd för granskning till och med 31 mars 2023.

En översiktsplan (ÖP) är en övergripande plan som visar hur man vill att kommunen ska utvecklas. Den visar hur kommunen vill att mark- och vattenområden ska användas och är vägledande vid bygglov och planläggning. Alla kommuner ska enligt plan- och bygglagen ha en aktuell översiktsplan och dess aktualitet ska prövas varje mandatperiod. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande.

Åmål kommuns översiktsplan har identifierat tre mål som viktiga för kommunens långsiktiga fysiska planering. Målen utgår ifrån Åmåls vision "Den gästvänliga kommunen" och ska vägleda kommunen mot en hållbar utveckling med kopplingen till globala hållbarhetsmål och Sveriges miljö kvalitetsmål.

Vid granskningen av förslaget har handläggande tjänsteman identifierat fyra områden som berör mellankommunala/delregionala frågor som Åmåls kommun bör komplettera och/eller utveckla i sitt förslag till ny översiktsplan.

**Beslutsunderlag**

- Granskningsförslag – Ny översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050 - [www.amal.se/op](http://www.amal.se/op)
- Granskningsyttrande.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

**BILAGOR**



Kommunstyrelsen

## **Granskning: Ny Översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen i Melleruds kommun beslutar att svara på Åmåls kommuns granskningsförslag för ny översiktsplan för Åmåls kommun enligt bifogat granskningsyttrande.

### **Sammanfattning av ärendet**

Melleruds kommun har beretts möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget på ny Översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050. Översiktsplanen är utställd för granskning till och med 31 mars 2023.

En översiktsplan (ÖP) är en övergripande plan som visar hur man vill att kommunen ska utvecklas. Den visar hur kommunen vill att mark- och vattenområden ska användas och är vägledande vid bygglov och planläggning. Alla kommuner ska enligt plan- och bygglagen ha en aktuell översiktsplan och dess aktualitet ska prövas varje mandatperiod. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande.

Åmåls kommuns översiktsplan har identifierat tre mål som viktiga för kommunens långsiktiga fysiska planering. Målen utgår ifrån Åmåls vision "Den gästvänliga kommunen" och ska vägleda kommunen mot en hållbar utveckling med kopplingen till globala hållbarhetsmål och Sveriges miljö kvalitetsmål.

Vid granskningen av förslaget har handläggande tjänsteman identifierat fyra områden som berör mellankommunala/delregionala frågor som Åmåls kommun bör komplettera och/eller utveckla i sitt förslag till ny översiktsplan.

### **Beslutsunderlag**

- Granskningsförslag –Ny översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050 - [www.amal.se/op](http://www.amal.se/op)

### **Bilagor**

- Granskningsyttrande - Ny översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050

Karl Olof Petersson  
Kommunchef

Jonas Söderqvist  
Kart-/GIS-ingenjör

### **Beslutet skickas till**

Åmåls kommun

**Postadress**

Melleruds kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
464 80 MELLERUD

**Besöksadress**

Storgatan 13

**E-post**

[kommunen@mellerud.se](mailto:kommunen@mellerud.se)

**Telefon**

0530-180 00

**Webb**

[www.mellerud.se](http://www.mellerud.se)

**Bankgiro**

5502-2776

**Organisationsnummer**

212000-1488



Åmåls kommun

## **Granskning: Förslag på ny Översiktsplan för Åmåls kommun, Åmål 2050**

### **Granskningsyttrande**

Melleruds kommun tillstyrker förslaget med följande kommentarer:

#### *Mellankommunala/delregionala intressen*

- Melleruds kommun anser att det redogörs bra för Dalslandsövergripande frågor inom miljöområdet och planering, men saknar en redogörelse för vilka utbildningsmöjligheter som finns. Det är viktigt att Campus Dalsland, Stenebyskolan med anslutning till Göteborgs universitet och Dalslands Folkhögskola omnämns som platsnära vidareutbildning. Nämnas bör även Högskolan Väst och Karlstads universitet.

#### Turism och besöksnäring

- Visit Dalsland AB, som är det gemensamma turistbolaget i Dalsland, som arbetar med att marknadsföra och utveckla Dalsland som destination och besöksmål bör omnämnas i översiktsplanen.

#### Energi

- Melleruds kommun har som Åmåls kommun samma vindbruksplan. Melleruds kommunen anser att det är ett viktigt dokument och som har ytterligare aktualiserats med tanke på den senaste tidens omvärldsutveckling. Melleruds kommun undrar hur Åmåls kommun upplever aktualiteten i Vindbruksplanen och om Åmåls kommun är intresserade av att tillsammans med övriga Dalslandskommuner arbeta fram en ny vindbruksplan. Vidare hade det varit intressant att undersöka behovet och möjligheten för solbruk. Även i den frågan är Melleruds kommun intresserad av ett gemensamt Dalslandperspektiv.

#### Byggnation

- Melleruds kommun anser att det är bra att Åmåls kommun har liknande riktlinjer kring bygglovsbefriade åtgärder utanför planlagt område, områdesbestämmelser och sammanhållen bebyggelse. Det underlättar för privatpersoner och byggföretag som verkar inom båda kommunerna. Dock upplevs formuleringen "Tillbyggnaden ska ha karaktär av komplement till den befintliga bebyggelsen" som begränsande. Vidare borde det tydliggöras vilken

**Postadress**

Melleruds kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
464 80 MELLERUD

**Besöksadress**

Storgatan 13

**E-post**

kommunen@mellerud.se

**Telefon**

0530-180 00

**Webb**

www.mellerud.se

**Bankgiro**

5502-2776

**Organisationsnummer**

212000-1488



byggnadsarea som storleksbegränsningen i procent relaterar till; är det byggnadens ursprungarea eller byggnadens area vid tillfället tillbyggnaden utförs?

Melleruds kommun tackar för deltagandet som remissinstans för ny översiktsplan för Åmåls kommun.

**Yttrandet skickas till**

Åmåls kommun

Ludwig Mossberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Karl Olof Petersson  
Kommunchef

**Postadress**

Melleruds kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
464 80 MELLERUD

**Besöksadress**

Storgatan 13

**E-post**

kommunen@mellerud.se **7**

**Telefon**

0530-180 00

**Webb**

[www.mellerud.se](http://www.mellerud.se)

**Bankgiro**

5502-2776

**Organisationsnummer**

212000-1488



## Kungörelse om granskning

### Ny digital översiktsplan för Åmåls kommun

Ett förslag till ny översiktsplan har tagits fram för Åmåls kommun för tiden fram till 2050. En översiktsplan är ett strategiskt dokument som genom text och kartor visar kommunens långsiktiga planering av mark, vatten och den byggda miljön. Alla kommuner ska enligt plan- och bygglagen (PBL) ha en aktuell översiktsplan som omfattar hela kommunens yta. En översiktsplan är inte juridiskt bindande men ska vara vägledande för beslut när det gäller detaljplanering, bygglov och andra tillståndsprövningar.

Kommunen vill härmed bjuda in kommuninvånare, myndigheter och andra som berörs av förslaget till granskning.

Förslaget kommer att finnas tillgängligt mellan 19 januari och 31 mars på följande länk:

[www.amal.se/op](http://www.amal.se/op)

Skriftliga synpunkter kan lämnas via e-post [oversiktsplan@amal.se](mailto:oversiktsplan@amal.se) eller med post: Åmåls kommun, Översiktsplan, Samhällsbyggnadsenheten, Box 62, 662 22 Åmål.

**Synpunkter ska lämnas senast 31 mars 2023.**

Med vänlig hälsning  
Samhällsbyggnadsenheten, Åmåls kommun



**ÄRENDE 3**

Dnr KS 2023/23

**Markpris för Bråna 4:35 och Holms-Säter 10:1 m.fl.****Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att för Bråna 4:35 samt Holms-säter 1:10 med flera tillämpa ett markpris på:

1. Bråna 4:35: 550 000 kr (961 kvm)
2. Holms-Säter 10:1: 164 000 kr (650 kvm)
3. Holms-Säter 11:1: 176 000 kr (675 kvm)
4. Holms-Säter 12:1: 178 000 kr (707 kvm)
5. Holms-Säter 2:10: 242 000 kr (697 kvm)
6. Holms-Säter 2:11: 239 000 kr (848 kvm)
7. Holms-Säter 2:12: 229 000 kr (853 kvm)
8. Holms-Säter 2:13: 261 000 kr (1146 kvm)
9. Holms-Säter 2:9: 260 000 kr (940 kvm)
10. Holms-Säter 4:1: 318 000 kr (1242 kvm)
11. Holms-Säter 5:1: 199 000 kr (992 kvm)
12. Holms-Säter 6:1: 328 000 kr (1370 kvm)
13. Holms-Säter 7:1: 338 000 kr (1765 kvm)
14. Holms-Säter 8:1: 328 000 kr (1380 kvm)
15. Holms-Säter 9:1: 178 000 kr (702 kvm)

**Sammanfattning av ärendet**

Enligt antagna riktlinjer i Melleruds Kommun ska marknadsvärdet gällande mark för verksamheter fastställas genom en opartisk expertvärdering eller genom ett öppet anbudsförfarande.

Ett värdeutlåtande på fastigheterna Bråna 4:35 samt Holms-säter 1:10 med flera har utförts av Svefa AB på uppdrag av fastighetsenheten.

Ett förslag på markpris per fastighet har tagits fram.

**Beslutsunderlag**

- Värdeutlåtande Mellerud Bråna 4:35, 2022-12-27 (Svefa AB)
- Värdeutlåtande Mellerud Holms-säter 10:1 m.fl, 2022-12-27 (Svefa Ab)
- Kartor
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.

**BILAGOR**



Kommunstyrelsen

## **Markpris för Bråna 4:35 och Holms-säter 10:1 m.fl**

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att för Bråna 4: 35 samt Holms-säter 1:10 med flera tillämpa ett markpris på:

1. Bråna 4:35: 550 000 kr (961 kvm)
2. Holms-Säter 10:1: 164 000 kr (650 kvm)
3. Holms-Säter 11:1: 176 000 kr (675 kvm)
4. Holms-Säter 12:1: 178 000 kr (707 kvm)
5. Holms-Säter 2:10: 242 000 kr (697 kvm)
6. Holms-Säter 2:11: 239 000 kr (848 kvm)
7. Holms-Säter 2:12: 229 000 kr (853 kvm)
8. Holms-Säter 2:13: 261 000 kr (1146 kvm)
9. Holms-Säter 2:9: 260 000 kr (940 kvm)
10. Holms-Säter 4:1: 318 000 kr (1242 kvm)
11. Holms-Säter 5:1: 199 000 kr (992 kvm)
12. Holms-Säter 6:1: 328 000 kr (1370 kvm)
13. Holms-Säter 7:1: 338 000 kr (1765 kvm)
14. Holms-Säter 8:1: 328 000 kr (1380 kvm)
15. Holms-Säter 9:1: 178 000 kr (702 kvm)

### **Sammanfattning av ärendet**

Enligt antagna riktlinjer i Melleruds Kommun ska marknadsvärdet gällande mark för verksamheter fastställas genom en opartisk expertvärdering eller genom ett öppet anbudsförfarande.

Ett värdeutlåtande på fastigheterna Bråna 4: 35 samt Holms-säter 1:10 med flera har utförts av Svefa AB på uppdrag av fastighetsenheten.

Ett förslag på markpris per fastighet har tagits fram.

**Postadress**

Melleruds kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
464 80 MELLERUD

**Besöksadress**

Storgatan 13

**E-post**

kommunen@mellerud.se **10**

**Telefon**

0530-180 00

**Webb**

www.mellerud.se

**Bankgiro**

5502-2776

**Organisationsnummer**

212000-1488



### **Beslutsunderlag**

Värdeutlåtande Mellerud Bråna 4:35, 2022-12-27 (Svefa AB)

Värdeutlåtande Mellerud Holms-säter 10:1 m.fl, 2022-12-27 (Svefa Ab)

### **Beskrivning av ärendet**

#### Bakgrund

Den 23 juni 2021 antogs riktlinjer för markanvisningar, exploateringsavtal och vid försäljning av kommunägda fastigheter i Melleruds Kommun. I riktlinjerna framgår att Kommunen har att säkerställa att mark inte säljs till ett pris som ligger under marknadsvärdet. Vid försäljning av mark för verksamheter ska marknadsvärdet fastställas genom en opartisk expertvärdering eller genom ett öppet anbudsförfarande. För att säkerställa marknadsvärdet ska även det fastställda priset kontrolleras var fjärde år genom en opartisk värdering.

Fastighetsenheten har låtit uppdra till Svefa Ab att göra en fastighetsvärdering av småhusfastigheterna Bråna 4:35 samt Holms-säter 10:1 med flera.

#### Slutsats

Fastighetsenheten föreslår kommunfullmäktige att fastslå markpris för Bråna 4:35 samt Holms-säter 10:1 med flera enligt utförd oberoende expertvärdering.

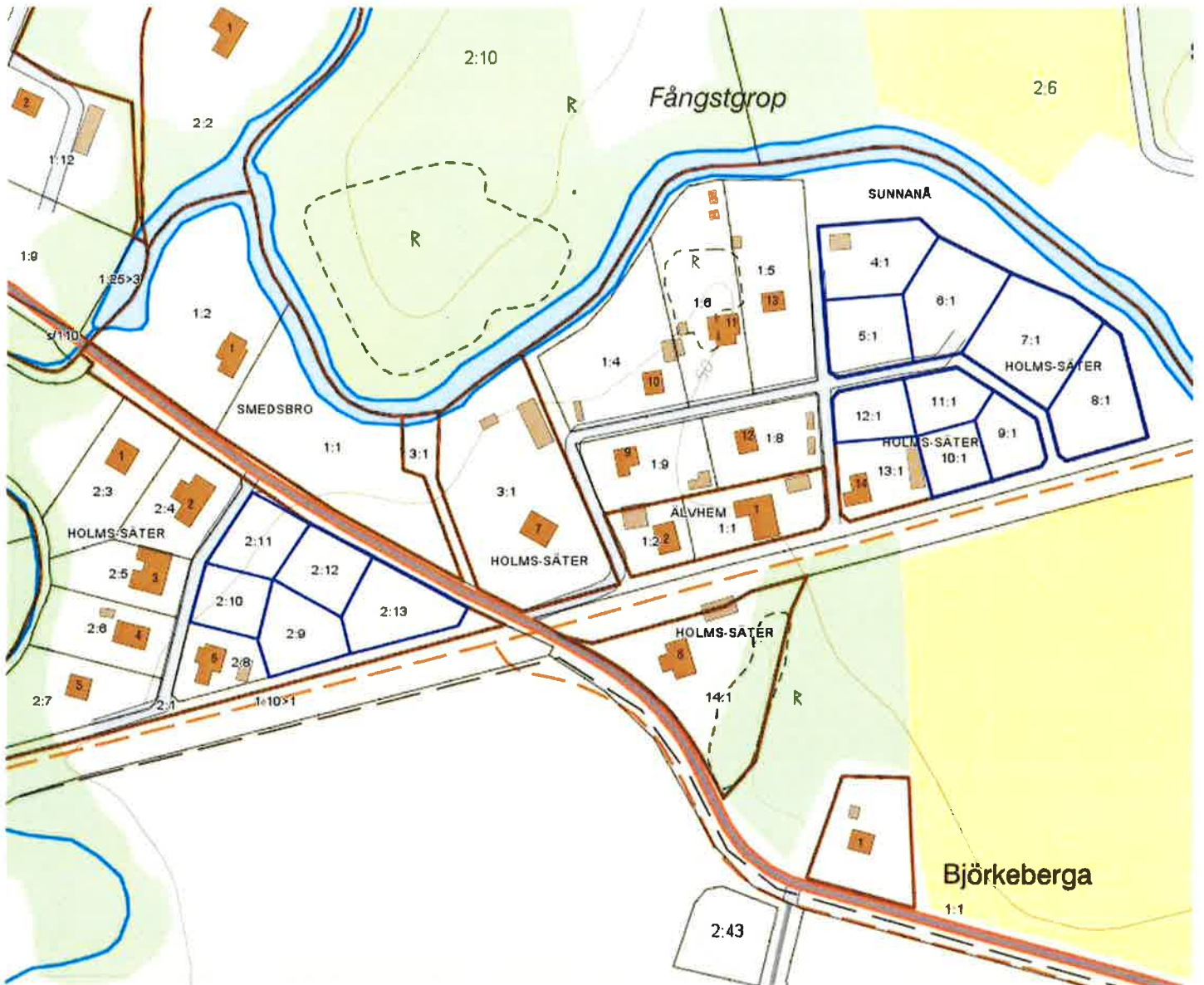
Magnus Olsson  
Samhällsbyggnadschef

Caroline Falk  
Mark- och exploateringsingenjör  
0530-181 75  
c.falk@mellerud.se

### **Beslutet skickas till**

Fastighetsenheten





**ÄRENDE 4**

Dnr KS 2020/614

**Svar på medborgarförslag om väjningsplikt i korsningen  
Kapellgatan/Köpmantorget****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses vara tillgodosett med hänvisning till utfört underhåll på Södra Kungsgatan.

**Sammanfattning av ärendet**

Ing-Marie Hultgren, Mellerud har föreslagit att Melleruds kommun ska införa väjningsplikt på Kapellgatan, Södra Kungsgatan, och Köpmannatorget. Då gatorna inte är i linje med varandra blir korsningen farlig.

Under år 2021 har Samhällsbyggnadsförvaltningen utfört underhåll på Södra Kungsgatan. I samband med detta så har man gjort om Södra Kungsgatan till en enkelriktad gata, med körriktning mot Linnégatan. Genom att rikta om trafiken på Södra Kungsgatan underlättas trafikflödet i korsningen mellan Kapellgatan och Nygatan.

Således bedömer Samhällsbyggnadsförvaltningen förslaget som tillgodosett, med hänvisning till tillämpade åtgärder på Södra Kungsgatan.

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.



Kommunstyrelsen

## **Svar på medborgarförslag om väjningsplikt i korsningen Kapellgatan/Köpmantorget**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses vara tillgodosett med hänvisning till utfört underhåll på Södra Kungsgatan.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ing-Mari Hultgren, Mellerud, har i ett medborgarförslag som inkom den 5 oktober 2020 föreslagit att Melleruds kommun inför väjningsplikt för fordon som färdas på Kapellgatan, Södra Kungsgatan och Köpmannatorget.

### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag

### **Beskrivning av ärendet**

Ing-Marie Hultgren, Mellerud har föreslagit att Melleruds kommun ska införa väjningsplikt på Kapellgatan, Södra Kungsgatan, och Köpmannatorget. Då gatorna inte är i linje med varandra blir korsningen farlig.

Under år 2021 har Samhällsbyggnadsförvaltningen utfört underhåll på Södra Kungsgatan. I samband med detta så har man gjort om Södra Kungsgatan till en enkelriktad gata, med körriktning mot Linnégatan. Genom att rikta om trafiken på Södra Kungsgatan underlättas trafikflödet i korsningen mellan Kapellgatan och Nygatan.

Således bedömer Samhällsbyggnadsförvaltningen förslaget som tillgodosett, med hänvisning till tillämpade åtgärder på Södra Kungsgatan.

Magnus Olsson  
Samhällsbyggnadschef

Martin Eriksson  
Enhetschef Gata & Park  
Klicka här för att ange text.

## Medborgarförslag till Melleruds kommun

Melleruds kommun  
Kommunkansliet  
464 80 MELLERUD

Personuppgifterna behandlas enligt PUL. Du medger att information du lämnar får lagras och bearbetas i register av förvaltning/nämnd. Du har rätt att begära utdrag och rättelser.

### Avsändare

Ort och datum	20201002
Namn	Ing-Mari Hultgren
Adress	N:ia Kungsgatan 29
Postadress	46430 Mellerud
E-postadress	

### Förslaget (presenterar här kort ditt förslag)

Korsningen vid Kapellgatan och Köpman- torget. Väjningspilot.
---

**Motivering** (Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslag ska genomföras och hur det i så fall ska kunna ske.)

En farlig korsning vid Kapellgatan, Sakungs- gatan och Köpman-torget, då den inte är i linje med varandra, och att bilister är jättedåliga på att visa vilket håll deska <del>att</del> åt. Väjningspilot vore ett önskemål.
---

Underskrift

Ing-Mari Hultgren

Namnförtydligande

Ing-Mari Hultgren

### Kommunstyrelsekontoret



**ÄRENDE 5**

Dnr KS 2020/614

**Svar på remiss - Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer****Förslag till beslut**

Arbetsutskottet i Melleruds kommun beslutar att ställa sig bakom Transportstyrelsens förslag.

**Sammanfattning av ärendet**

Infrastrukturdepartementet har skickat en remiss om gällande regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer där Melleruds kommun har fått möjligheten att lämna synpunkter på Transportstyrelsens utredning.

Förslag och bedömningar Transportstyrelsen föreslår att följande lag- och förordningsändringar införs:

- Ett krav på bältesanvändning vid färd i traktor på väg.
- Ett krav på att passagerare i en traktor vid färd på väg måste sitta på en plats avsedd för passagerare och endast en passagerare per plats.
- En bestämmelse som innebär att en traktor a vid färd på väg inte får framföras i högre hastighet än den är konstruerad för.
- En tvåårig prøvotid för AM-behörighet.
- Ett krav på användning av vinterdäck för A-traktorer på motsvarande sätt som för bilar.

Vidare bedömer Transportstyrelsen att följande föreskriftändringar bör genomföras:

- Tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att förhindra manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning eller åtminstone försvåra att sådan kan ske utan synligt ingrepp.
- Skärpta krav på utrustning för avgasrening.
- Utvecklad AM-utbildning med ökat fokus på risker och möjlighet till utbildning på fyrhjuliga fordon. Utredningsuppdrag 11 (143) Datum 2022-11-01 Dnr/Beteckning TSG 2021-10478 Uppdrag att utreda regler för A-traktorer
- Förtydligade krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning.

Transportstyrelsen har även analyserat frågan om vilken konstruktiv hastighet som bör gälla för A-traktorer. Att höja till 45 km/tim skulle innebära krav på B-körkort och har därför inte bedömts vara ett rimligt alternativ.

Transportstyrelsen har i stället utrett möjligheten att höja hastigheten till 40 km/tim, men bedömer i detta skede att den fortsatt bör vara 30 km/tim. Samtidigt som Transportstyrelsen ser att en höjning skulle medföra vissa positiva effekter för tillgängligheten så skulle det också innebära ökade trafiksäkerhetsrisker för de som sitter i A-traktorerna och för oskyddade trafikanter.

Framför allt skulle en höjning till 40 km/tim innebära ökad risk för allvarlig skada hos oskyddade trafikanter om en olycka inträffar.

Dessutom blir stoppsträckorna längre, vilket innebär att föraren i A-traktorn har kortare tid på sig att reagera för att en olycka helt ska kunna undvikas. I denna utredning föreslår Transportstyrelsen en rad olika åtgärder som syftar till att förbättra trafik-säkerheten. Tills dess

att Transportstyrelsen kan se en positiv effekt av dessa åtgärder, att problemen kopplat till användningen minskar samt att olycksutvecklingen går i rätt riktning, anser Transportstyrelsen att den konstruktiva hastigheten för A-traktorer fortsatt bör vara 30 km/tim.

Melleruds kommun anser att föreslagna ändringar är motiverade och tydligt formulerade.

**Beslutsunderlag**

- Remiss - Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer.
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse.

**BILAGA**



Kommunstyrelsens arbetsutskott

## **Svar på remiss - Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer**

### **Förslag till beslut**

Arbetsutskottet i Melleruds kommun beslutar att ställa sig bakom Transportstyrelsens förslag.

### **Sammanfattning av ärendet**

Infrastrukturdepartementet har skickat en remiss om gällande regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer där Melleruds kommun har fått möjligheten att lämna synpunkter på Transportstyrelsens utredning.

Förslag och bedömningar Transportstyrelsen föreslår att följande lag- och förordningsändringar införs:

- Ett krav på bältesanvändning vid färd i traktor på väg.
- Ett krav på att passagerare i en traktor vid färd på väg måste sitta på en plats avsedd för passagerare och endast en passagerare per plats.
- En bestämmelse som innebär att en traktor a vid färd på väg inte får framföras i högre hastighet än den är konstruerad för.
- En tvåårig provotid för AM-behörighet.
- Ett krav på användning av vinterdäck för A-traktorer på motsvarande sätt som för bilar.

Vidare bedömer Transportstyrelsen att följande föreskriftändringar bör genomföras:

- Tekniska krav om hastighetsbegränsande åtgärder för att förhindra manipulering av elektronisk hastighetsbegränsning eller åtminstone försvåra att sådan kan ske utan synligt ingrepp.
- Skärpta krav på utrustning för avgasrening.
- Utvecklad AM-utbildning med ökat fokus på risker och möjlighet till utbildning på fyrhjuliga fordon. Utredningsuppdrag 11 (143) Datum 2022-11-01 Dnr/Beteckning TSG 2021-10478 Uppdrag att utreda regler för A-traktorer
- Förtydligade krav på LGF-skyltens befintlighet och utformning.

Transportstyrelsen har även analyserat frågan om vilken konstruktiv hastighet som bör gälla för A-traktorer. Att höja till 45 km/tim skulle innebära krav på B-körkort och har därför inte bedömts vara ett rimligt alternativ.

**Postadress**

Melleruds kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
464 80 MELLERUD

**Besöksadress**

Storgatan 13

**E-post**

kommunen@mellerud.se

**Telefon**

0530-180 00

**Webb**

www.mellerud.se

**Bankgiro**

5502-2776

**Organisationsnummer**

212000-1488



Transportstyrelsen har i stället utrett möjligheten att höja hastigheten till 40 km/tim, men bedömer i detta skede att den fortsatt bör vara 30 km/tim. Samtidigt som Transportstyrelsen ser att en höjning skulle medföra vissa positiva effekter för tillgängligheten så skulle det också innebära ökade trafiksäkerhetsrisker för de som sitter i A-traktorerna och för oskyddade trafikanter.

Framför allt skulle en höjning till 40 km/tim innebära ökad risk för allvarlig skada hos oskyddade trafikanter om en olycka inträffar.

Dessutom blir stoppsträckorna längre, vilket innebär att föraren i A-traktorn har kortare tid på sig att reagera för att en olycka helt ska kunna undvikas. I denna utredning föreslår Transportstyrelsen en rad olika åtgärder som syftar till att förbättra trafiksäkerheten. Tills dess att Transportstyrelsen kan se en positiv effekt av dessa åtgärder, att problemen kopplat till användningen minskar samt att olycksutvecklingen går i rätt riktning, anser Transportstyrelsen att den konstruktiva hastigheten för A-traktorer fortsatt bör vara 30 km/tim.

Melleruds kommun anser att föreslagna ändringar är motiverade och tydligt formulerade.

#### **Beslutsunderlag**

- Remiss - Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A-traktorer.

Karl Olof Petersson  
Kommunchef

Patrik Tellander  
Utredare/utbildare  
0530-182 16  
patrik.tellander@mellerud.se

#### **Beslutet skickas till**

Regeringskansliet

Datum  
2022-11-14

Dnr/Beteckning  
TSG 2021-10478

Handläggare  
Josefin Hallenberg  
Väg och järnväg  
Enhet Trafikant  
Strategisk analys

## Rättelse PM – Regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer

### Bakgrund

Den 1 november 2022 redovisade Transportstyrelsen regeringsuppdraget att utreda regler för A-traktorer, TSG 2021-10478. Vi har uppmärksammat ett fel i författningsförslaget om antal passagerare vid färd på väg och önskar därför göra en rättelse.

### Rättelse och skäl till rättelse

I Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget att utreda regler för A-traktorer föreslår vi att det införs en bestämmelse i 4 kap 6 § trafikförordningen (1998:1276) om att passagerare i en traktor vid färd på väg ska färdas på en plats som är avsedd för passagerare. Vi föreslår att bestämmelsen införs som ett nytt stycke i paragrafen.

När Transportstyrelsen utformade författningsförslaget gjordes två fel. Dels återgavs nuvarande lydelse inte korrekt, dels missade vi att göra en följdändring i fjärde stycket.

- Transportstyrelsen skrev ”första och tredje styckena” istället för ”första-tredje styckena” i den nuvarande lydelsen. Korrekt nuvarande lydelse ska vara: ”Transportstyrelsen får föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från bestämmelserna i första-tredje styckena”.
- Transportstyrelsen har redan idag möjlighet att föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från bestämmelserna i 4 kap 6 § trafikförordningen. Transportstyrelsen anser att denna möjlighet bör gälla samtliga fordonsslag som paragrafen omfattar. Med hänsyn till att den föreslagna bestämmelsen om antal passagerare gäller samtliga traktorer vid färd på väg bedömer Transportstyrelsen att det kan uppkomma särskilda förhållanden som kan motivera undantag. Möjligheten att föreskriva eller i enskilda fall medge undantag bör därför även omfatta den föreslagna bestämmelsen om passagerare i traktor. Förslagen lydelse blir då: ”Transportstyrelsen får föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från bestämmelserna i första-*fjärde* styckena.”

**Korrekt lydelse förslag 4 kap 6 § trafikförordningen**

Denna skrivning ersätter den tidigare.

*Nuvarande lydelse*

I en bil får inte fler passagerare tas med än den är registrerad för. Passagerare *skall* färdas på en plats som är avsedd för passagerare.

På en motorcykel får passagerare tas med endast om motorcykeln är inrättad för det. Passageraren *skall* sitta på den plats som är avsedd för passagerare. Mer än en passagerare får inte tas med. I en sidvagn får inte flera passagerare tas med än vagnen är avsedd för.

På en motorcykel eller i en sidvagn som kopplats till en motorcykel får passagerare tas med endast om föraren fyllt 18 år. Vid övningskörning med motorcykel tillämpas dock bestämmelserna i 4 kap. 2 och 3 §§ körkortslagen (1998:488) om förares ålder.

Transportstyrelsen får föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från bestämmelserna i första-*tredje* styckena.

*Föreslagen lydelse***4 kap.  
6 §<sup>1</sup>**

I en bil får inte fler passagerare tas med än den är registrerad för. Passagerare *ska* färdas på en plats som är avsedd för passagerare.

*Vid färd på väg i en traktor ska passagerare färdas på en plats som är avsedd för passagerare. Det får endast sitta en passagerare per sådan plats.*

På en motorcykel får passagerare tas med endast om motorcykeln är inrättad för det. Passageraren *ska* sitta på den plats som är avsedd för passagerare. Mer än en passagerare får inte tas med. I en sidvagn får inte flera passagerare tas med än vagnen är avsedd för.

Transportstyrelsen får föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från bestämmelserna i första-*fjärde* styckena.

**Tillägg författningskommentar**

I Transportstyrelsens redovisning av uppdraget att utreda regler för A-traktorer i kapitel 9: Författningskommentar behöver ett tillägg göras i avsnitt 9.1:

”Det föreslås vidare att Transportstyrelsen ska kunna föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från den föreslagna bestämmelsen på samma sätt som idag gäller avseende bestämmelserna om passagerare i bil och motorcykel.”

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2008:1109.



Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten

## Transportstyrelsens promemoria Uppdrag att utreda regler för A- traktorer och kompletterande rättelsedokument

### Remissinstanser

- 1 Arvidsjaur kommun
- 2 Askersunds kommun
- 3 Degerfors kommun
- 4 Domstolsverket
- 5 Däckspecialisternas Riksförbund
- 6 Eslövs kommun
- 7 Gullspångs kommun
- 8 Gävle kommun
- 9 Göteborgs tingsrätt
- 10 Heby kommun
- 11 Hofors kommun
- 12 Hudiksvalls kommun
- 13 Motorförarnas helnykterhetsförbund
- 14 Fordonsbesiktningsbranschen
- 15 Förbundet Vi Unga
- 16 Götene kommun
- 17 Järfälla kommun
- 18 Katrineholms kommun
- 19 Kommerskollegium

- 20 Kramfors kommun
- 21 Krokoms kommun
- 22 Kungliga Automobil Klubben
- 23 Kungsbacka kommun
- 24 Lantbrukarnas riksförbund
- 25 Lidingö kommun
- 26 Lilla Edets kommun
- 27 Linköpings kommun
- 28 Malung-Sälens kommun
- 29 Melleruds kommun
- 30 Mobility Sweden
- 31 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande
- 32 Personskadeförbundet
- 33 Piteå kommun
- 34 Polismyndigheten
- 35 Ragunda kommun
- 36 Region Blekinge
- 37 Region Dalarna
- 38 Region Norrbotten
- 39 Region Västra Götaland
- 40 Riksförbundet M Sverige
- 41 Skara kommun
- 42 Statens jordbruksverk
- 43 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 44 Stockholm kommun
- 45 Strömsunds kommun
- 46 Svea hovrätt
- 47 Svensk Försäkring
- 48 Sveriges Fordonsverkstäders Förening
- 49 Sveriges Kommuner och Regioner



- 50 Sveriges Trafikskolors Riksförbund
- 51 Sveriges ungdomsråd
- 52 Sveriges Åkeriföretag
- 53 Sävsjö kommun
- 54 Tingsryd kommun
- 55 Trafikanalys
- 56 Trafikverket
- 57 Transportföretagen
- 58 Transportstyrelsen
- 59 Umeå tingsrätt
- 60 Vansbro kommun
- 61 Vara kommun
- 62 Vilhelmina kommun
- 63 Vännäs kommun
- 64 Åklagarmyndigheten
- 65 Åtvidabergs kommun
- 66 Örkelljunga kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 15 februari 2023**. Svaren bör lämnas per e-post till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer I2022/01967 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen och materialet i promemorian och kompletterande dokument Rättelse PM – Regeringsuppdrag att utreda regler för A-traktorer.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss (SB PM 2021:1). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).



Maria Gelin  
Departementsråd

**ÄRENDE 6**

**Information från kommunchefen**

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet godkänner informationen.

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunchefen lämnar information i aktuella frågor.

**ÄRENDE 7**

**Information från ledamöter**

**Förslag till beslut**

Arbetsutskottet godkänner informationen.

**Sammanfattning av ärendet**

Ledamöterna lämnar information i aktuella frågor.

**ÄRENDE 8**

Dnr KS 2023/73

**Kommunstyrelsens investeringsbudget för 2024 och investeringsplan för 2025-2028****Förslag till beslut**

Arbetsutskottet godkänner redovisningen.

**Sammanfattning av ärendet**

Processen för investeringar är beslutat i dokumentet *Riktlinjer för investeringar i Melleruds kommun* antaget av kommunfullmäktige den 26 januari 2022, § 7. Beslutsprocessen för investeringar ska inordnas i kommunens årliga budgetprocess.

Varje nämnd ska årligen utarbeta en investeringsplan, som utgör underlag till prioritering av kommunens investeringsbudget. Nämnderna ska överlämna investeringsbehov för 5 år framåt till samhällsbyggnadsförvaltningen för ekonomisk och teknisk beredning senast 31/12.

Samhällsbyggandsförvaltningen gör därefter kalkyler för lokal- och anläggningsprojekt. Under februari månad återredovisar samhällsbyggnadsförvaltningen utgiftskalkyler för lokal- och anläggningsprojekt till respektive nämnder tillsammans med driftkonsekvenser. Nämnderna tar slutlig ställning till investeringsprojekt efter återkoppling från samhällsbyggnadsförvaltningen. Nämnderna ska beakta eventuella driftkonsekvenser av investeringarna i sina driftbudgetar.

Styrande för investeringsutrymmet för den skattefinansierade delen är kommunfullmäktiges mål. I kommunfullmäktiges dokument *Riktlinjer för investeringar i Melleruds kommun* framgår prioriteringsgrunder för investeringsprojekt, vilket ligger till grund för när investeringsäskanden överstiger investeringsutrymmet. Investeringsutrymmet för affärsverksamheterna begränsas av fastställd taxa

På arbetsutskottets möte ska kommunstyrelseförvaltningens och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till investeringar 2023–2027 beredas och diskuteras. Därutöver ska hela nivån investeringsplanen diskuteras för att anpassa till finansiella mål.

Kommunens investeringsplan 2024-2028 presenteras på arbetsutskottet den 18 april 2023 i samband med att tjänstemännen presenterar förslag till driftbudget. Driftkonsekvenser av investeringarna ska rymmas i nämndernas driftramar.