



KOMMUNSTYRELSEN - EXTRA

DATUM

Onsdagen den 30 juni 2021, klockan 08.00 **OBS!**

PLATS

Kommunkontoret, sammanträdesrum **Skållerud** och via **Microsoft Teams**

Ej tjänstgörande ersättare som avser att delta i sammanträdet - var vänlig anmäl dig till kommunstyrelsekontorets kansli, e-post kommunen@mellerud.se eller tfn 181 04, senast kl. 09.00 dagen före sammanträdet.

OBS! På grund av rådande pandemiläge genomförs sammanträdet via Microsoft Teams för alla förutom ordförande och 1:e vice ordförande samt kommunchef och sekreterare.

Ledamöter

Morgan E Andersson (C)
Peter Ljungdahl (C)
Daniel Jensen (KD)
Mohamed Mahmoud (MP)
Eva Pärsson (M)
Jörgen Eriksson (KIM)
Michael Melby (S)
Marianne Sand-Wallin (S)
Thomas Hagman (S)
Ulf Rexefjord (SD)
Liselott Hassel (SD)

Ersättare

Martin Eriksson (C)
Mauri Simson (L)
Harald Ericson (M)
Ahmed Mahmoud (MP)
Ludwig Mossberg (M)
Sture Bäckström (KIM)
Christine Andersson (S)
Kent Bohlin (S)
Florence Jonasson (S)
Tony Andersson (SD)
Martin Andersson (SD)

Övriga

Karl-Olof Petersson kommunchef
Ingrid Engqvist chefssekreterare

- Sammanträdet öppnas
- Upprop samt anmälan om tjänstgörande ersättare
- Val av justerare – Eva Pärsson (M)
Val av ersättare för justerare – Peter Ljungdahl (C)
- Tidpunkt för protokollets justering – 30 juni 2021, klockan 10.00

Ärenden

Nr	Rubrik	Kommentar	Sida
1	Riktpris för öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun	Kent Karlsson, Västtrafik AB Felix Stoop Lindgren, Västtrafik AB Gunnar Karlsson	2

Ordföranden

/

Chefssekreterare

Kommunstyrelseförvaltningen

Besöksadress: Storgatan 13, 464 80 Mellerud Telefon: 0530-180 00 E-post: kommunen@mellerud.se

Bankgiro: 5502-2776 Organisationsnummer: 212000-1488 Webbplats: www.mellerud.se

ÄRENDE 1

Dnr KS 2021/383

Riktpris för öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godta Västtrafiks angivna riktpris för upphandling av öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun.

Sammanfattning av ärendet

I mars 2020 beslutade kommunstyrelsen att ge kommunchefen i uppdrag att avtala med Västtrafik om att genomföra en förstudie i syfte att undersöka möjligheten att öppna upp skolskjutsarna och göra dessa till en del av den ordinarie kollektivtrafiken.

Kommunstyrelsen beslutade den 2 december 2020 att ge Västtrafik i uppdrag att ta fram upphandlingsunderlag och upphandla öppen skolskjutstrafik för Melleruds kommun.

Västtrafik har under våren 2021 tagit fram ett upphandlingsunderlag för kommunen och kommunstyrelsens arbetsutskott har att ställa sig till om huruvida det presenterade riktpriset godtas som tak i upphandlingen. Västtrafik behöver erhålla ett svar i frågan innan midsommar.

Om kommunstyrelsen väljer att sätta ovan nämnda summa som riktpris så behöver kommunen stå kostnaden för Västtrafiks nedlagda arbete för upphandlingen (300 000 SEK) om kommunen önskar dra sig ur upphandlingen på grund av överskriden budget. Om kommunen drar sig ur av annat skäl, trots att budgeten inte överskrids, så får kommunen betala 300 000 SEK + den eventuella skada som Västtrafik lider av detta.

Till tjänsteskrivelsen biläggs en genomlysning av befintliga kostnader för skolskjuts och vilka förväntade effekter i nästa upphandling oavsett hur denna görs.

Beslutsunderlag

- Genomlysning skolskjutsar, 2021-06-09.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.
- Arbetsutskottets beslut 2021-06-22, § 225.

§ 225

Dnr KS 2021/383

Riktpris för öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godta Västtrafiks angivna riktpris för upphandling av öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun.

Sammanfattning av ärendet

I mars 2020 beslutade kommunstyrelsen att ge kommunchefen i uppdrag att avtala med Västtrafik om att genomföra en förstudie i syfte att undersöka möjligheten att öppna upp skolskjutsarna och göra dessa till en del av den ordinarie kollektivtrafiken.

Kommunstyrelsen beslutade den 2 december 2020 att ge Västtrafik i uppdrag att ta fram upphandlingsunderlag och upphandla öppen skolskjutstrafik för Melleruds kommun.

Västtrafik har under våren 2021 tagit fram ett upphandlingsunderlag för kommunen och kommunstyrelsens arbetsutskott har att ställa sig till om huruvida det presenterade riktpriset godtas som tak i upphandlingen. Västtrafik behöver erhålla ett svar i frågan innan midsommar.

Om kommunstyrelsen väljer att sätta ovan nämnda summa som riktpris så behöver kommunen stå kostnaden för Västtrafiks nedlagda arbete för upphandlingen (300 000 SEK) om kommunen önskar dra sig ur upphandlingen på grund av överskriden budget. Om kommunen drar sig ur av annat skäl, trots att budgeten inte överskrider, så får kommunen betala 300 000 SEK + den eventuella skada som Västtrafik lider av detta.

Till tjänsteskrivelsen biläggs en genomlysning av befintliga kostnader för skolskjuts och vilka förväntade effekter i nästa upphandling oavsett hur denna görs.

Beslutsunderlag

- Genomlysning skolskjutsar, 2021-06-09.
- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden Morgan E Andersson (C), Daniel Jensen (KD) och Michael Melby (S):

Kommunstyrelsen beslutar att godta Västtrafiks angivna riktpris för upphandling av öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun.

Ulf Rexefjord (SD): Kommunstyrelsen beslutar att inte godta Västtrafiks angivna riktpris för upphandling av öppen skolskjutstrafik och väljer att frånträda avtalet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar på förslagen och finner att arbetsutskottet bifaller ordförandens förslag.



Kommunstyrelsen

Riktpris – Öppen skolskjuts

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godta Västtrafiks angivna riktpris för upphandling av öppen skolskjutstrafik i Melleruds kommun.

Alternativt,

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att inte godta Västtrafiks angivna riktpris för upphandling av öppen skolskjutstrafik och väljer att frånräda avtalet.

Beskrivning av ärendet

I mars 2020 beslutade kommunstyrelsen att ge kommunchefen i uppdrag att avtala med Västtrafik om att genomföra en förstudie i syfte att undersöka möjligheten att öppna upp skolskjutsarna och göra dessa till en del av den ordinarie kollektivtrafiken.

Kommunstyrelsen beslutade den 2 december 2020 att ge Västtrafik i uppdrag att ta fram upphandlingsunderlag och upphandla öppen skolskjutstrafik för Melleruds kommun.

Västtrafik har under våren 2021 tagit fram ett upphandlingsunderlag för kommunen och kommunstyrelsens arbetsutskott har att ställa sig till om huruvida det presenterade riktpriset, xx xxx xxx SEK, godtas som tak i upphandlingen. Västtrafik behöver erhålla ett svar i frågan innan midsommar.

Om kommunstyrelsen väljer att sätta ovan nämnda summa som riktpris så behöver kommunen stå kostnaden för Västtrafiks nedlagda arbete för upphandlingen (300 000 SEK) om kommunen önskar dra sig ur upphandlingen på grund av överskriden budget. Om kommunen drar sig ur av annat skäl, trots att budgeten inte överskrids, så får kommunen betala 300 000 SEK + den eventuella skada som Västtrafik lider av detta.

Till tjänsteskrivelsen biläggs en genomlysning av befintliga kostnader för skolskjuts och vilka förväntade effekter i nästa upphandling oavsett hur denna görs.

Beslutsunderlag

Genomlysning skolskjutsar, 2021-06-09

Karl Olof Petersson
Kommunchef

Freddie Carlson
Bygglovhandläggare
0530-181 69
freddie.carlson@mellerud.se

Beslutet skickas till

Samhällsutvecklare Västtrafik

Postadress

Melleruds kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se **4**

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Genomlysning skolskjutsar

Bakgrund

Melleruds kommun har ställt frågan till Västtrafik om det är möjligt att införa öppen skolskjutstrafik i kommunen. Västtrafik har i uppdraget/frågan genomfört en förstudie och kostnadsbeskrivning.

Nuläget – upphandlingar och avtal.

Melleruds kommun har upphandlad skolskjutstrafik med Buss i Väst AB som löper ut i och med avslutningen av vårterminen 2021. Detta avtal kommer att ersättas med nytt avtal med Buss i Väst efter upphandling som genomfördes under 2020. Denna upp handling har resulterat i ett avtal som sträcker sig över två år med start höstterminen 2021 och sträcker sig till och med vårterminen 2023.

Nuläge - avtal och ekonomi

För att göra en bedömning av det ekonomiska utfallet av öppen skolskjutstrafik görs här sammanställningar av skolskjutstrafiken utifrån flera vinklar.

Nuläge – faktiskt utfall år 2020 för konto 7010 Transporter.

Upphandlade transporter 8 fordon 285000 km.	7 948 055
Förstärkningstrafik Linjer utöver avtal	670 784
Taxi, självskjuts, en till en	754 246
Gymnasiet	1 683 595
Särskola	423 601
	11 480 281

Nuläge – utfall av upphandling för läsåren 2021/22 till 2022/23

Under hösten 2020 genomfördes en upp handling med kort avtalstid. Syftet med den korta avtalstiden var att fasjustera upphandlingarna för att kunna ta ställning till öppen skolskjuts. Upphandlingen hade tydligt sin bas i tidigare upphandlingar vad gäller fordon, kilometerantal och linjestruktur.

Upphandlingen byggde på 8 fordon i fast linjetrafik och 250000 kilometer där 7600 kilometer disponeras för resor under skoldagen.

Anbudsgivare 1	6 094 200
Anbudsgivare 2	6 985 000
Anbudsgivare 3	7 225 020
Anbudsgivare 4	7 372 500

Till detta kommer förstärkningstrafik och anpassningar.

Postadress

Melleruds kommun
Kultur- och utbildningsförvaltningen
464 80 MELLERUD

Besöksadress

Storgatan 13

E-post

kommunen@mellerud.se **5**

Telefon

0530-180 00

Webb

www.mellerud.se

Bankgiro

5502-2776

Organisationsnummer

212000-1488



Förväntade effekter av kommande upphandling.

Kommande upphandling för skolskjutstrafik efter läsåret 2022/23 kan förväntas bli mer omfattande.

Krav på fordon

Miljökraven som ställs på fordonen i kommande upphandlingar kan antas bli förändrade. De fordon som används nuvarande upphandlingar har 12 år gamla miljökrav. Även kraven på säkerhet i fordonen har även den gradvist skärpts. Detta gör att äldre fordon inte kommer att vara aktuella för kommande skolskjutsavtal varpå Melleruds kommun som slutkund måste räkna med ett högre pris utifrån avskrivningar på fordon.

Trafiksäkerhet

På många ställen längs med dagens skoltrafiklinjer saknas markering och skyltning av hållplatser för skolskjutsar. Markering av skolskjutshållplatser är normalt inget som ingår i själva upphandlingen av skolskjuts men likväl ett krav på "livligt trafikerade" vägar.

Gunnar Karlsson
Skolsamordnare