

PM

Uppdragsledare
Elisabeth Glaas
E-post
elisabeth.glaas@afry.com
Handläggare
Ardit Ramani
E-post
ardit.ramani@afry.com
Datum
2022-03-31
Projekt ID
214124

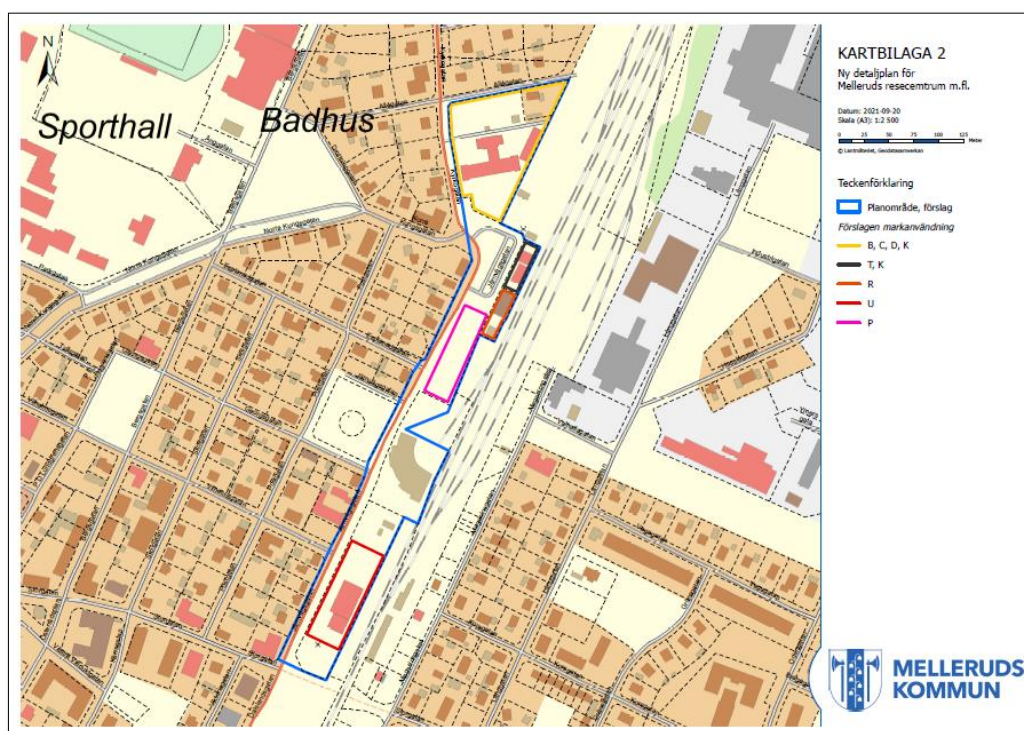
Mottagare
Jonas Söderqvist
E-post
jonas.soderqvist@mellerud.se

Trafikutredning Kyrkogatan, Mellerud

PM

1 Bakgrund

Melleruds kommun ska ta fram en ny detaljplan för Melleruds resecentrum med omkringliggande områden, beläget vid Järnvägsstationen i Melleruds tätort. Området är planlagt idag, men det ska göras en ny detaljplan som är mer ändamålsanpassad efter dagens behov och krav. Byggrätten utgår från befintlig bebyggelse med en möjlighet av en mindre ökning av byggrätten. Planområdet är cirka 37 000 kvadratmeter, se figur 1.



Figur 1 - Planområde och förslag på markanvändning. Bild: Melleruds kommun

1.1 Syfte

Syftet är att utreda hur befintlig väg och trafiklösning norr om planområdet i figur 1, Kyrkogatan, fungerar till den föreslagna markanvändningen. Vägen upplevs idag på sina ställen, enligt kommunen, som bristfällig. Det är en trång gatumiljö med begränsad framkomlighet och stora delar av vägen saknar gång- och cykelbanor. En överskådlig trafikskiss tas fram för att visa utrymmet som krävs vid en vägutbyggnad.

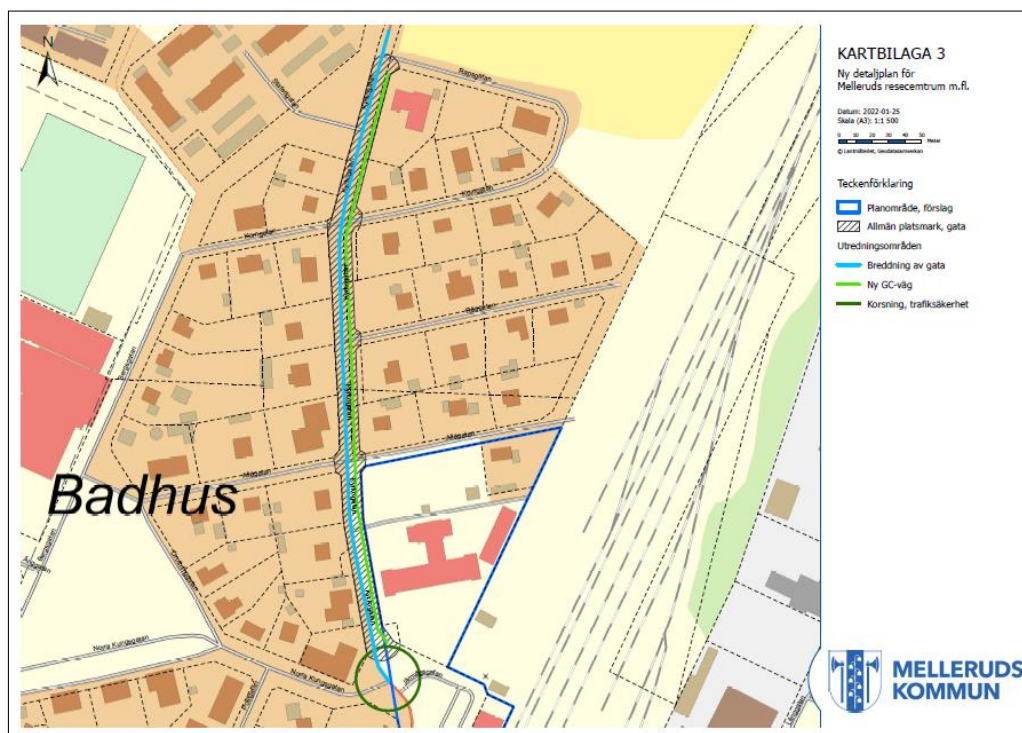
PM

1.2 Förutsättningar

Trafikutredningen omfattar möjligheten till breddning av Kyrkogatan och anläggning av ny gång- och cykelbana som syftar till att stärka kopplingen till det planerade exploateringsområdet. Utredningen är begränsad till gatan, enligt avgränsning i figur 2, och ska ge en enkel nulägesbeskrivning samt beskriva kortfattat hur eventuella brister kan åtgärdas. Omkringliggande faktorer som kan komma att påverkas av en eventuell utbyggnad har inte tagits hänsyn till inom ramen av detta uppdrag.

Korsningen med anslutande gator till planområdet (Kyrkogatan/Järnvägsgatan och Norra Kungsgatan) som är markerad med grön cirkel i figur 2, kan ses över enskilt och behöver nödvändigtvis inte hänga ihop med utredningsområdet för Kyrkogatan.

I syfte att kartlägga konflikt- och förbättringspunkter har okulära observationer genom karttjänster gjorts tillsammans med en översiktlig genomgång av digitalt mätunderlag. Därtill grundas utredningen i de brister och behov som kommunen muntligen delgivit konsulten vid uppstartsmöte.



Figur 2 – Översiktligt utredningsområde. Bild: Melleruds kommun

PM

1.3 Nuläge

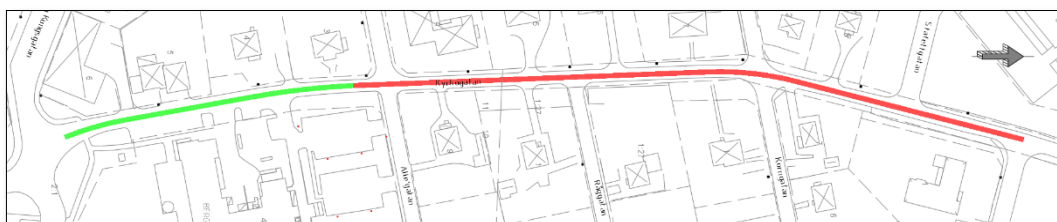
Kyrkogatan är en statlig väg som skär igenom ett tätbebyggt villaområde med hög växtlighet, stora träd och dåliga siktförhållanden i korsningar längs sträckan. Det är en platt väg utan kantstenar och gång- och cykelbanor, men med grusade sido-områden som ger ett intryck av ett mer rymligt gaturum.

Körbanan mäter cirka 4,9 meter vid den smalaste punkten på vägen vilket medför svårigheter för möte mellan två tunga fordon, men även mellan exempelvis en lastbil och personbil. Sträckan är uppdelad i två hastighetszoner, 50 km/h och 30 km/h, där övergången sker vid korsningen mellan Allégatan och Kyrkogatan.

Enligt Trafikverkets trafikflödeskarta går det att utläsa en årsdygnstrafik på Kyrkogatan om totalt 690 fordon inräknat i båda riktningar. Denna mätning utfördes 2011 och har, från tidigare utförd mätning år 2000, endast ökat med cirka 60 fordon. Andelen tunga fordon har beräknats till cirka 6 % av totalen.

Det finns belysning längs den västra sidan av vägen och en hel del in- och utfarter längs vägen samt entréer som leds rakt ut i körbanan. På den södra sträckningen av Kyrkogatan återfinns en del parkeringsplatser lite olämpligt placerade mot huvudgatan, detta eftersom man backar bilen rakt ut i körbanan.

Under vissa delar av gatan finns det dagvattenledningar för dagvattenhantering. Från korsningen Stafettgatan/Kyrkogatan och norrut finns i stället diken på båda sidor om vägen. I övrigt antas avvattning även ske mot intilliggande fastigheter.

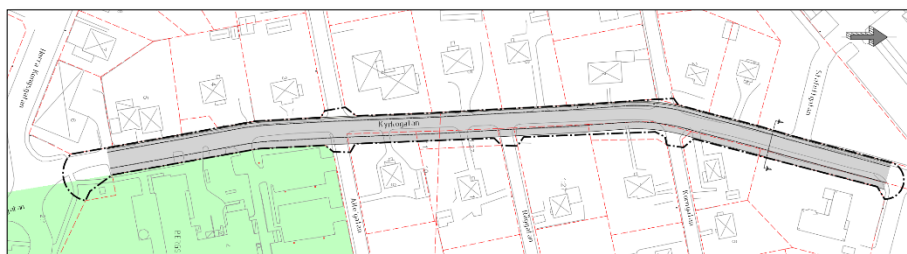


Figur 3 - Röd linje motsvarar VR: 50 km/h och grön linje VR: 30 km/h.

PM

2 Trafikskiss och åtgärdsförslag

Kommunen har delgivit ett vägutredningsområde för Kyrkogatan med allmän plats enligt gällande detaljplan. Detta område har en genomsnittlig gatubredd på 12 meter och rymmer med god marginal en bredare sektion, enligt kommunens önskemål, men innebär också konsekvenser för intilliggande fastigheter. Avgränsningen för allmän plats och befintliga fastighetsgränser överlappar idag med upp till 3 meter längs den östra sträckningen på vägen.

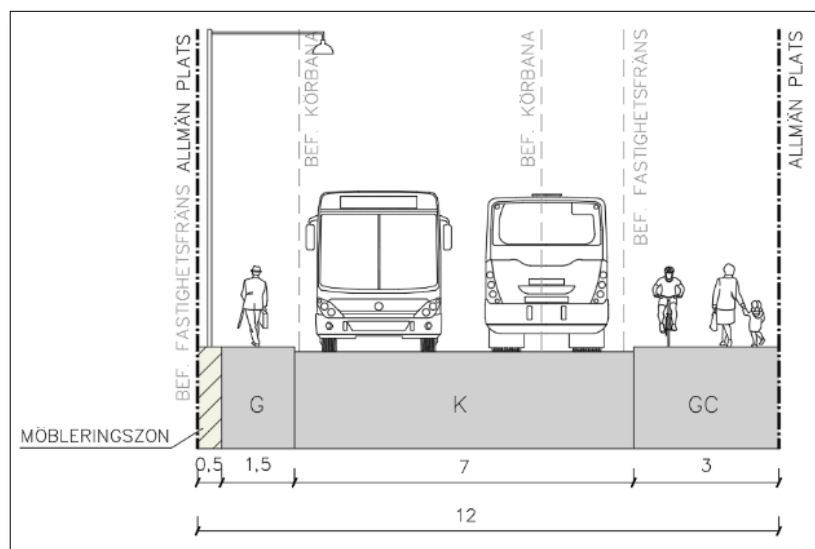


Figur 4 - Vägutredningsområde och allmän plats enligt gällande detaljplan. Se även Bilaga 1.

Trafik

En enkel principskiss har tagits fram för den, av kommunen önskade dimensionerande trafiksituationen vilket ska möjliggöra möte mellan två tunga fordon. I denna skiss föreslås en kombinerad gång- och cykelbana på 3 meter placeras på den östra sidan om Kyrkogatan för att tillskapa en mer naturlig koppling till framtida exploatering och befintligt resecentrum. En 7 meter bred körbana, vilket är krav för utrymmesklass A och möte LBn-LBn i referenshastighet 40 km/h, enligt *Råd - Vägar och gators utformning, publikation 2020:031, Tabell 8.4*. På den västra sidan av vägen föreslås en gångbana av lägre standard på 1,5 meter i syfte att tillskapa en säker anslutning till entréer längs gatan.

PM



Figur 5 – Principskiss, ny Sektion A-A.

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Kyrkogatan är en viktig utryckningsväg för räddningstjänsten varför framkomligheten måste säkerställas och vara god. Trafikflödena bedöms vara relativt låga, och detta i kombination med låga hastigheter motiverar inte några ytterligare åtgärder i syfte att trafiksäkra vägen. Olycksstatistik saknas för den angivna gatan.

Upphöjda gång- och cykelpassager i korsningspunkter, vid anslutande sekundära gator, kan dock vara en möjlig åtgärd men har inte utretts inom ramen av detta uppdrag.

Belysning

Belysningen kommer med säkerhet att behöva ersättas ljusmässigt med en bredare sektion. Om möjligt bör befintlig belysning och kabeldragning behållas i den utsträckning det går.

Sikt

Kommunens riktlinjer och krav för underhåll av träd, buskage, häckar och staket bör följas. Fastighetsägare är skyldiga att skapa goda siktförhållanden i korsningar och utfarer. Detta i synnerhet för fordon och oskyddade trafikanter som ska ut på Kyrkogatan från anslutande gator. Med en eventuell breddning av vägen blir det även en förskjutning av ytan längre in på tomten att underhålla.

PM

Vegetation och träd

Längs sträckan finns hög buskage och stora träd i direkt anslutning till vägen, utfarer och korsningar. I trafikskissen sker breddning på den östra sidan om Kyrkogatan och konsekvensen blir fällning eller flytt av en hel del stora träd och röjning av häckar. Det bör utredas om naturvärden kan komma att komplicera en eventuell utbyggnad samt om träd är biotopskyddade. Detta då en del av träden, vid första anblick, ser ut att vara rester av en gammal allé.

Parkering

Ytan där det finns parkeringsplatser längs vägen behöver vid en utbyggnad tas i anspråk och kan behöva ersättas på annat håll.

Dagvattenhantering

Dagvattenhanteringen bedöms idag lösas i en kombination av ledningssystem, diken och avrinning mot fastighet och måste ses över mer detaljerat.

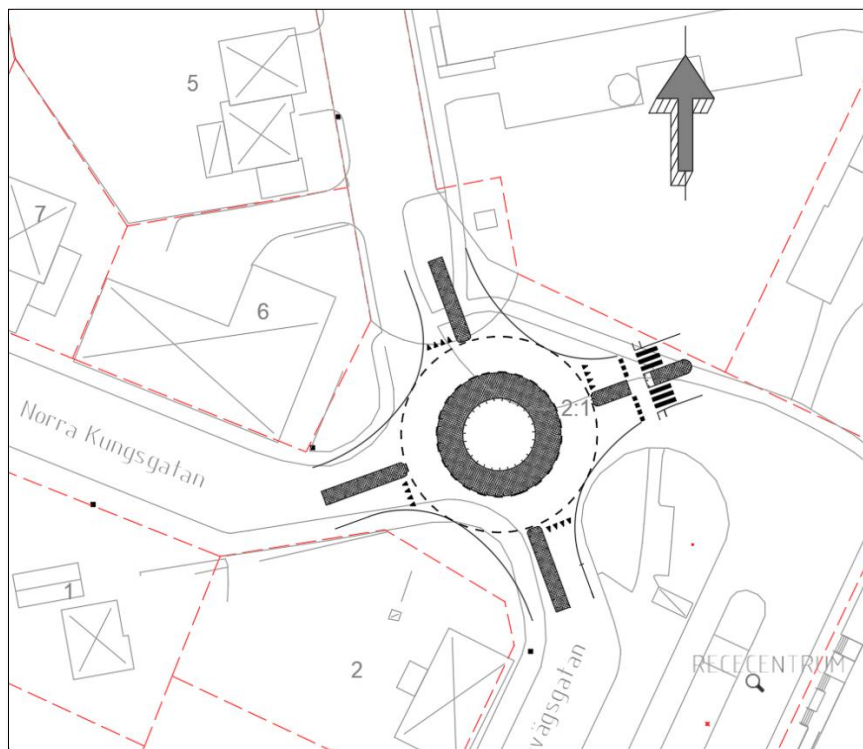
I trafikskissen är gång- och cykelbanor upphöjda med kantsten. Tvärfall mot körbana och längslutning på vägen till brunnar och dagvattenledning får utredas i mer detaljerade skeden.

2.1 Korsning Kyrkogatan/Norra Kungsgatan/Järnvägsgatan

Korsningen idag är en förskjuten trevägskorsning som upplevs väldigt otydlig. Det hade skapat en tydligare och mer trafiksäker korsningspunkt, samt koppling till resecentrat och den planerade detaljplanen, om man ersätter korsningen med en cirkulationsplats.

En väldigt översiktlig princip för detta har placerats på den befintliga korsningen i syfte att utreda om utrymmet för en sådan ombyggnad finns. Det kan konstateras att det finns tillräckligt med utrymme för en mindre cirkulationsplats som är dimensionerad med minsta mått och full framkomlighet för EU-lastbil med släp och boggibuss. Cirkulationen har en radie på 13,5 meter och är lämplig för ytor med begränsat utrymme, enligt Teknisk handbok Göteborgs Stad. Anslutningar till befintliga gator har inte studerats.

PM



Figur 6 - Princip för mindre cirkulationsplats, ej detaljstuderad med anslutningar, enligt Teknisk handbok Göteborgs Stad, standardritning -4558.

3 Medskick till fortsatt arbete

- Flytt eller ersättning av belysningsstolpar och eventuella elskåp på gång- och cykelbanor i en bredare sektion behöver studeras vidare.
- Detaljstudera avvattning längs kantstenar, brunslägen, tvärfall och längslutningar samt utreda ledningsnätet.
- Biotopskydd, flytt, fällning eller bevaring av träd samt häckar som inte ryms inom en bredare sektion behöver studeras grundligt. Även en naturvärdesinventering kan vara intressant att genomföra i kommande skeden.
- Förhöjda gång- och cykelpassager på sekundärgator behöver detaljstuderas om i kommande arbeten bedöms finnas ett behov av dessa.
- Anslutningspunkter till korsningar inom vägutredningsområdet behöver tas med i vidarearbeten.
- En ombyggnad av trevägskorsningen till en cirkulationsplats och dess anslutning till befintliga gator behöver studeras mer grundligt.
- En översiktlig kostnadskalkyl för en eventuell utbyggnad, yttre faktorer och cirkulationsplatsen bör tas fram i kommande arbeten.
- En dagvattenutredning för området behöver tas fram.

PM

- En geoteknisk undersökning av marken intill vägen behöver tas fram i kommande arbeten vid en eventuell utbyggnad.
- Hantering av markintrång och markinlösen för de fastigheter som påverkas av en vägutbyggnad.
- Ett trafikförslag bör tas fram i kommande arbeten vilket även inkluderar fler teknikområden såsom Landskap, Väg/Mark och VA.

4 Slutsats

De tekniska utrymmesmöjligheterna att bredda upp Kyrkogatan och bygga en ny gång- och cykelbana ryms inom avgränsningen för allmän plats enligt gällande detaljplan som kommunen delgivit. Det är utpekad som en intressant koppling med potential att i framtiden bli ett viktigt stråk till nya verksamheter och resecentrum, samtidigt som erforderligt mått för respektive funktionsindelning finns.

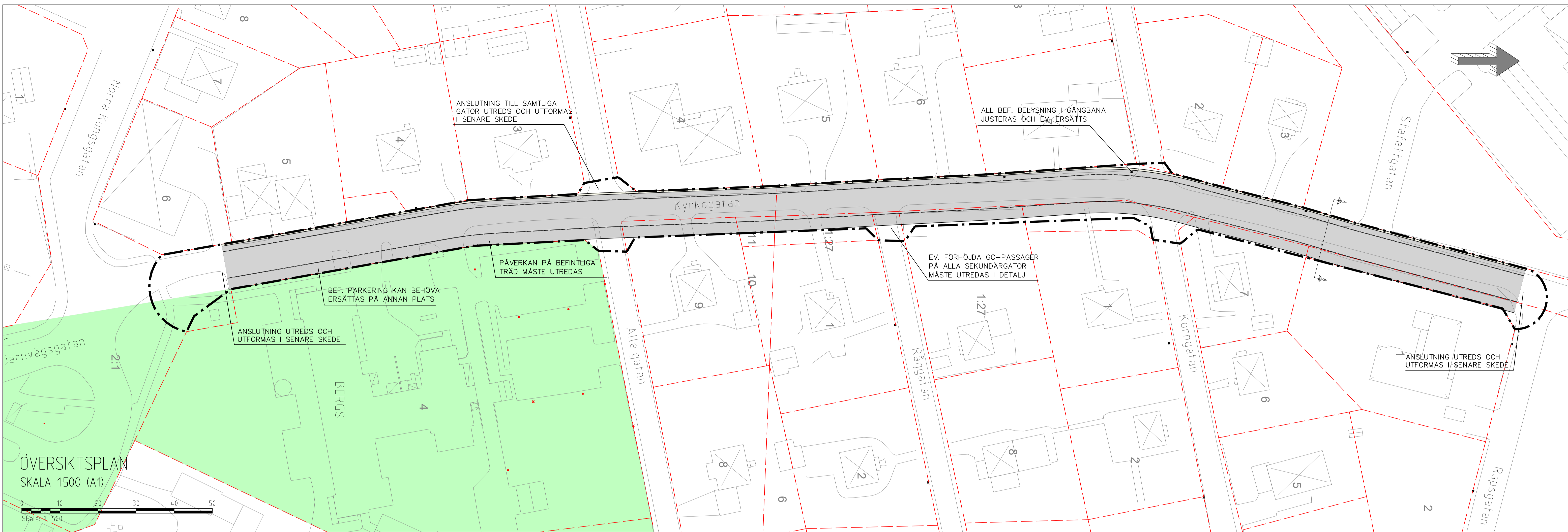
Upptagningsområdet för en ny gång- och cykelbana är relativt litet sett till befintlig bebyggelse och nyttan får ställas emot de enorma konsekvenser utbyggnaden medför. En breddning av vägen skulle enligt dagens förutsättningar innebära ett stort fastighetsintrång för flertalet fastighetsägare och en fråga om markinlösen. Med hänsyn till befintlig miljö innebär det också en negativ påverkan på en stor mängd träd, vegetation och inhängnader längs vägen. En mer noggrann inmätning krävs för att kunna avgöra i vilken skala omkringliggande faktorer påverkas i. Därtill krävs en del utredningar för att klargöra olika förutsättningar inför kommande arbeten, exempelvis geoteknisk undersökning, dagvattenutredning, naturvärdesinventering och markintrång.

En eventuell cirkulationsplats vid trevägskorsningen bedöms inte vara beroende av trafikskissen eller andra åtgärder på Kyrkogatan. Denna kan utredas vidare i ett separat skede då den bidrar till en säkrare och tydligare trafiksituation.

Ett mer grundligt trafikförslag bör i kommande arbeten tas fram med djupare analyser kring förutsättningar för en utbyggnad, påverkan på närmiljö och anslutningar till befintligheten.

5 Bilaga

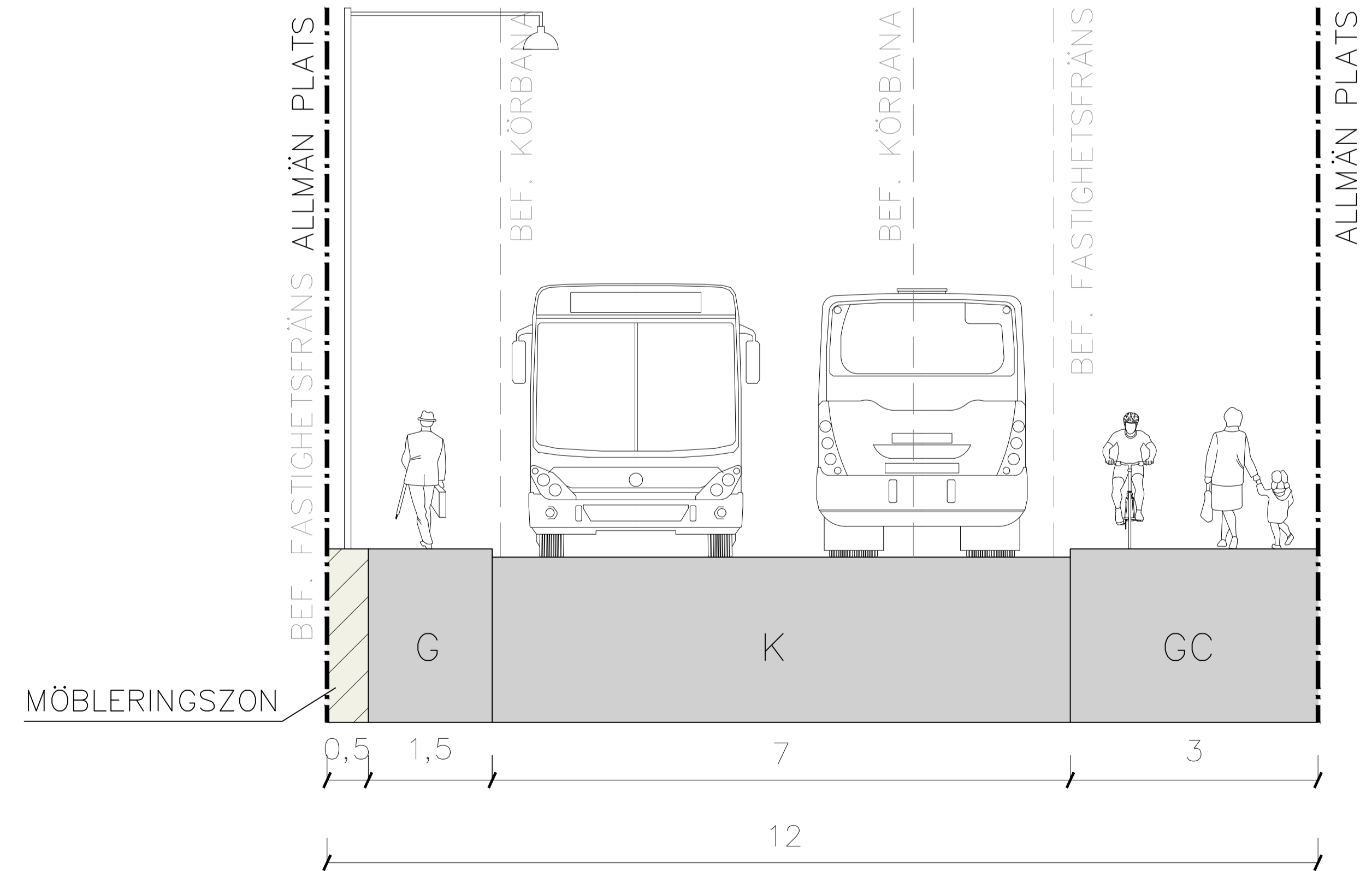
Trafikskiss, T-30-1-001



ÖVERSIKTSPLAN
SKALA 1:500

FÖRKLARING

- VÄGUTREDNINGSOMRÅDE & ALLMÄN PLATS ENL. GÄLLANDE DETALJPLAN
- FASTIGHETSGRÄNS
- KANTSTEN
- SEKTIONSMARKERING
- EXPLOATERINGSOMRÅDE



SEKTION A-A
SKALA 1:50 (A1)

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
TRAFIKSKISS Kyrkogatan Melleruds kommun			
UPPDRAG NR 214124	RITAD/KONSTR AV A. RAMANI	HANDLAGGARE A. RAMANI	
DATUM 2022-03-31	ANSVARE E. GLAAS		
TRAFIKSKISS			
ÖVERSIKTSPLAN OCH SEKTION			
SKALA VAR.	NUMMER T-30-1-001		BET